

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	41% e shqiptarëve nuk përballojnë dot blerjen e një makine, rekord në Europë
ADRESA	https://versus.al/ekonomi-mjedis/41-e-shqiptareve-nuk-perballojne-dot-blerjen-e-nje-makine-rekord--i47505
BURIMI	versus.al
GJENDJA	online

KOHA

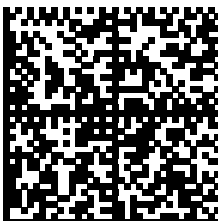
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 06:14:23 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 06:03:37 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	3fd2f6f4cda4925718c96afb873960e83f57ec15d780dd42da332c8f249046b
TEKSTI	8b393064d3fa44e27374bfe51a102d8492cb14d42dfef11a03111642d25b9979
PAMJA	bec7a6f685171aca94f72176dede1774c089a1208d0533a22d3755aa1093ae34

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9314734558273124bf24fa2e8286100a4f493abc73fb6ba3c096378f58adb3a8
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9314734558273124bf24fa2e8286100a4f493abc73fb6ba3c096378f58adb3a8>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



EKONOMI & MJEDIS

[41% e shqiptarëve nuk përballojnë dot blerjen e një makine, rekord në Europë](#)

2 Tetor 2026, 08:03

^ekstrakti^

Na ndiqni edhe në

-
-
-
-
- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [Ekonomi](#)
- [ZANAT](#)
- [VIDEO](#)

Kërko

- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [ekonomi & MJEDIS](#)
- [VIDEO](#)

-
-
-
-
-

Created and monetized by
[EKONOMI & MJEDIS](#) / 2 Tetor 2026, 08:03

41% e shqiptarëve nuk përballojnë dot blerjen e një makine, rekord në Europë



Shkruar nga Versus



Ndonëse stoku i makinave që qarkullojnë në vend sa vjen e po rritet, sërish një pjesë e madhe e shqiptarëve pohojnë se nuk e përballojnë sot blerjen e një automjeti.

Sipas të dhënave të publikuara nga Eurostat, 41% e shqiptarëve deklaruar në vitin 2023 se nuk mund të përballojnë blerjen e një makine personale. Kjo shifër është shumë më e lartë se ajo e mesatares së Bashkimit European, prej 5.6% në vitin 2023 dhe 5.5% në 2025-n.

Shifra është më e larta dhe në rajon. 16% e serbëve deklaruar në 2023-n se nuk blinin dot një automjet. Në 2025-n treguesi ra lehtë në 15%.

Në Maqedoninë e Veriut vetëm 13% nuk mund të blejë automjet, sipas të dhënave që i referohen vitit 2024. Në Mal të Zi, përqindja është akoma më e ulët, vetëm 8.9% në 2024-n. Të dhënat për Bosnjë Hercegovinën dhe Kosovën mungojnë.

Përqindja më e lartë e shqiptarëve që deklarojnë që nuk blejnë dot makinë është nga personat që janë vetëm, me 66% të meshkujve të saj kategori dhe 88% të femrave.

Ndonëse vitet e fundit është rritu ndjeshëm numri i mjeteve në qarkullim, me rreth 100 mijë makina që janë regjistruar për herë të parë përkatësisht në 2024 dhe 2025, sërish Shqipëria vijon të jetë një ndër vendet me numrin më të ulët të automjeteve në raport me popullsinë.

Sipas të dhënave të tjera nga Drejtoria e Përgjithshme e Transportit Rrugor (DPSHTRR) në fund të vitit 2025, në vend kishte gjithsej 847 mijë autovetura personale në qarkullim.

Në raport me popullsinë, më shumë se një në tre banorë kanë një veturë, ose 360 autovetura për 1000 banorë. Kjo shifër është gati sa gjysma e mesatares së Bashkimit European prej 578 makina për 1000 banorë, sipas të dhënave të tjera të Eurostat.

Megjithatë, pas rishikimit në ulje të popullsisë, Shqipëria ka ikur nga fundi i listës dhe renditet e treta në rajon, pas Malit të Zi (442) dhe duke iu afruar Serbisë (394), teksa ka lënë pas Maqedoninë e Veriut (338) dhe Bosnjën (338).

Në Europë, më pak makina kanë Kosova (241) dhe Turqia (203).

Rekordin e mban Italia, me 709 makina për 1000 banorë, e ndjekur nga Finlanda (671), Qipro (670).

Sipas Eurostat, në vitin 2025, 5,5% e popullsisë së Bashkimit European nuk mund të përballonte një makinë për përdorim personal, sipas Eurostat. Përqindja më e lartë u regjistrua në Finlandë, me 11,3%, e ndjekur nga Hungaria me 10,4% dhe Bullgaria me 10,0%.

Në anën tjetër, nivelet më të ulëta u shënuan në Qipro (1,6%), Slloveni (1,7%) dhe Kroaci (2,6%). Treguesi mat pjesën e popullsisë që jeton në familje të cilat deklarojnë se nuk kanë mundësi financiare të zotërojnë një makinë për përdorim personal. **Monitor.al**

Tags:

[automjete ekonomia shqiptare](#)

Poll



EKONOMI & MJEDIS

[Energjia, shqiptarët paguan 4.5 mln euro kamatëvonesa deri në qershor për faturat jashtë afatit](#)

1 Tetor 2026, 08:06

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Qeveria ka 120 milionë euro fonde të lira te llogaria e BSH! Sa do të përdoren për pensionet?](#)

30 Shtator 2026, 08:02

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Protestat e qershorit, Ibrahimaj: Pjesëmarrja e lartë, dëmtoi klimën e biznesit në Shqipëri](#)

29 Shtator 2026, 13:30

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Përkeqësohet punësimi për të rinjtë, u regjistruan të papunë 4.3% më shumë në një vit](#)

29 Shtator 2026, 08:03

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Pagesat për koncesionet arrijnë në 1 miliard euro, 440 milionë euro shkuan për kontratat nën hetim](#)

28 Shtator 2026, 08:11

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[Modeli kaotik i zhvillimit të hotelerisë, Tirana treg i maturuar, ç' do bëhet me kullat?!](#)

27 Shtator 2026, 16:35

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

[A po i afrohet ndërtimi sërish ciklit rënës](#)

26 Shtator 2026, 08:39

^ekstrakti^



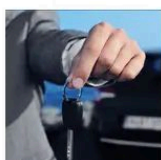
EKONOMI & MJEDIS

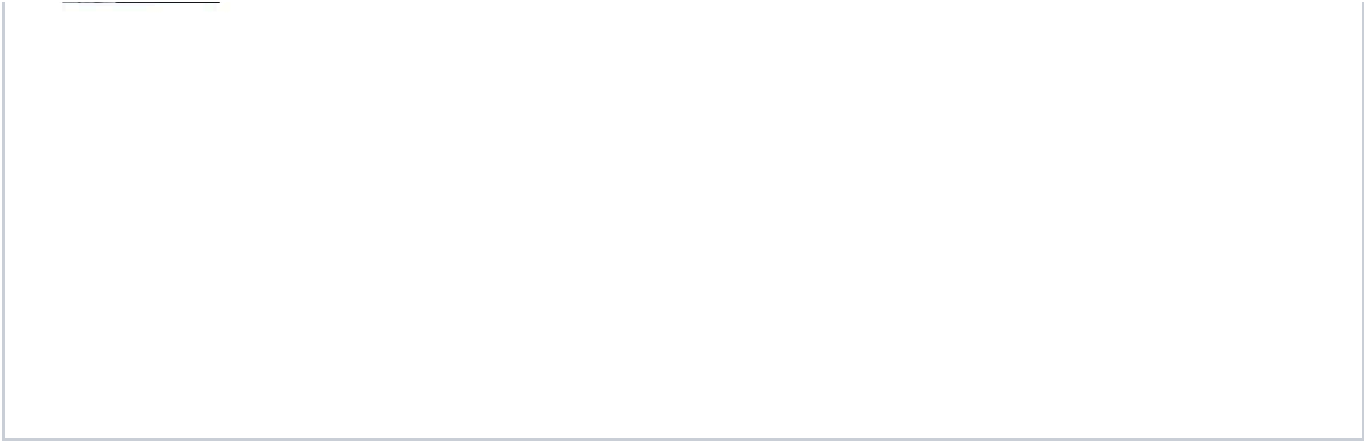
[Rikthimi i penaliteteve, bizneset nuk po fitojnë dhe as nuk paguajnë! Të ardhurat bien me 5%](#)

25 Shtator 2026, 08:03

^ekstrakti^

[Të fundit](#)





Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.