

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Provat e Lira 1 në Malajzi: Verstappen kryeson, Mercedes teston përditësime
ADRESA	https://kohajone.com/sporti/provat-e-lira-1-ne-malajzi-verstappen-kryeson-mercedes-teston-perditesime/
BURIMI	kohajone.com
GJENDJA	online

KOHA

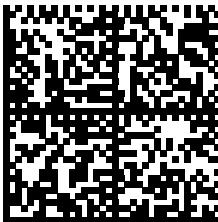
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 07:29:14 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 07:27:27 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	529bdd7b41891dbfec773ec79d31c4cb0f77491e240beac9d2d930f2a4d33059
TEKSTI	791a752a0837b05524b251f4e75266428bf714bb16b0a960bff932da8caa8cd6
PAMJA	aa222d02abd5a0bab4afb2899b92b0bb1398b4638f3c5702404aa3f2c381ee6

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a93f414da5e4ce39ea77dad343d4566b4e4c7de744efc82fe8d61d2be3cde0c
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a93f414da5e4ce39ea77dad343d4566b4e4c7de744efc82fe8d61d2be3cde0c>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Provat e Lira 1 në Malajzi: Verstappen kryeson, Mercedes teston përditësime

SPORTI E PREMTE, 2 TETOR 2026 09:27



Sesioni i parë i provave të lira të fundjavës në Malajzi ka përfunduar nën diellin e nxehtë të Sepangut, duke mirëpritur pilotët e serisë maksimale me temperatura tashmë të larta dhe kushte të vështira: lagështia në 70%, temperatura e ajrit 32 gradë Celsius dhe ajo e pistës gati 53 gradë. Kjo klimë e ndërlikuar kërkoi përshtatje të menjëhershme pas timonit për të gjithë pilotët. Max Verstappen, mbreti i fundit i Malajzisë në vitin 2017, doli menjëherë në krye në FP1 me një kohë prej 1'37"520. Ai la pas me më shumë se tre të dhjetat e sekondës George Russell të Mercedesit, i cili u rendit i dyti me 1'37"903, dhe me më shumë se shtatë të dhjetat shokun e skuadrës, Isack Hadjar, i treti me 1'38"303.

Kjo seancë e parë shërbeu më shumë për të kuptuar dhe kërkuar për të gjitha skuadrat, duke pasur parasysh pistën shumë të ndotur dhe jo shumë treguese të kushteve reale të pjesës tjetër të fundjavës. Pothuajse të gjithë pilotët, megjithëse të kënaqur me bukurinë e kësaj piste, u ankuan për mungesë të theksuar të kapjes (gripit) gjatë xhirove të shpejta. Kjo orë e parë pune ishte përqendruar kryesisht në përshtatje, veçanërisht për Mercedesin, me skuadrën kryesore të Kampionatit Botëror që mbërriti në Malajzi me një paketë të rëndësishme përditësimesh për të testuar, zhvillimi i parë i madh që nga maji i kaluar. Ky evolucion i madh për W17 përfshinte një fund të rishikuar, rezultat i muajve të punës në tunelin e erës, dhe shumë modifikime në menaxhimin e flukseve, duke filluar nga anët e makinës.

**KOHA JONË**
Na ndiqni në YouTube

SUBSCRIBE

Puna e përsosjes në shtëpinë e Mercedesit do të vazhdojë edhe pasdite, veçanërisht në boksën e liderit të Kampionatit Botëror, Kimi Antonelli. Ai u ndal në pozicionin e pestë në FP1 – pas Charles Leclerc të Ferrarit – për shkak të një problemi me baterinë që ndikoi në xhirot e tij të shpejta. Megjithatë, ky problem nuk ndikoi në kohën e italianit në pistë, i cili, ashtu si shoku i skuadrës Russell, ishte i angazhuar në një fazë të rëndësishme të xhirove të gjata (long run) për vlerësimin e ritmit të garës, një element thelbësor në prag të Çmimit të Madh, duke marrë parasysh degradimin e pritsëm të gomave.

Edhe Ferrari e nisi pozitivisht, në kërkim të një podiumi që i mungon që nga Çmimi i Madh i Spa-së në korrikun e kaluar. Charles Leclerc zuri vendin e katërt, ndërsa Lewis Hamilton të gjashtin. Britaniku u pasua nga Pierre Gasly i Alpine, Liam Lawson dhe Arvid Lindblad të Racing Bulls, si dhe Nico Hülkenberg i Audi (Saubert) që mbylli top 10-shen. Shumë punë ka edhe në shtëpinë e McLaren, e cila ende nuk ka treguar potencialin e saj në xhiron e shpejtë dhe në renditje u ndal në vendin e njëmbëdhjetë me Oscar Piastri dhe në të dymbëdhjetin me Lando Norris, gati dy sekonda pas kohës më të mirë të Max Verstappen.

Max Verstappen ëndërron një sukses të ri në Malajzi, por nuk ushqen iluzione në fillim të kësaj të premtjeje, duke qenë në

LAJMET KRYESORE



Takimi me Trump në Amerikë, Rama ironizon PD: Të bëjnë kujdes, se dalin prap si kokrrat e kandarit



Tajvani te Parku Rinia në Tiranë do ndërtohet si "Fountain Tower", shpallet projekti fitues



Aurela Gaçe: Nuk lejoj askënd të më përbaltë, jam në krah të çdo vajze e gruaje

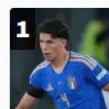


FOTO/ "Jo në emrin tim", mbahet protesta masive në zemër të Prishtinës: Të lirohet ish-krerët e UÇK-së



Rama në spitalin e ri të Kardiokirurgjisë: Investime pa limit buxheti për QSUT, brenda dy viteve një park i madh

TË PËRZGJEDHURA



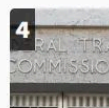
Italia, Mancini përjashton nëntë futbollistë nga udhëtimi në Francë



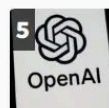
Përplasje e fortë në emision mes Flamur Nokës dhe Nikoll Lesit / KOHA JONË-DEBAT



Manchester City dhe shkeljet financiare: Lojtarët e blerë me mbi 1.4 miliardë euro



Rreziqet e AI: FTC vë nën hetim OpenAI, Anthropic dhe firma të tjera



OpenAI anulon lëshimin e modelit të ri të inteligjencës artificiale për shkak të sigurisë

MË TË LEXUARAT

krye të kësaj renditjeje, e cila është edhe më provizore se zakonisht në krahasim me FP1-të tashmë jo shumë treguese. E gjithë grila është e vetëdijshme se kushtet do të ndryshojnë gjatë ditës dhe sesioneve të ardhshme. Rikthimi në pistë do të bëhet në orën 10:00 me orën italiane për FP2 të së premtes, e cila mund të japë tashmë rezultate më të qarta mbi forcat në fushë të kësaj Formula 1 në Malajzi.

Këto janë kohët e provave të para të lira të F1 për Çmimin e Madh të Malajzisë:

1. Verstappen (Red Bull) 1'37"520
2. Russell (Mercedes) 1'37"903
3. Hadjar (Red Bull) 1'38"303
4. Leclerc (Ferrari) 1'38"367
5. Antonelli (Mercedes) 1'38"580
6. Hamilton (Ferrari) 1'38"590
7. Gasly (Alpine) 1'38"715
8. Lawson (Racing Bulls) 1'39"106
9. Lindblad (Racing Bulls) 1'39"197
10. Hulkenberg (Sauber) 1'39"211
11. Piastri (McLaren) 1'39"276
12. Norris (McLaren) 1'39"293
13. Bortoleto (Sauber) 1'39"548
14. Alonso (Aston Martin) 1'39"683
15. Ocon (Haas) 1'40"158
16. Bearman (Haas) 1'40"311
17. Albon (Williams) 1'40"321
18. Stroll (Aston Martin) 1'40"413
19. Colapinto (Alpine) 1'40"531
20. Sainz (Williams) 1'40"605
21. Bottas (Cadillac) 1'40"800
22. Perez (Cadillac) 1'40"820

Marrë nga La Gazzetta dello Sport

ETIKETA MALAJZI

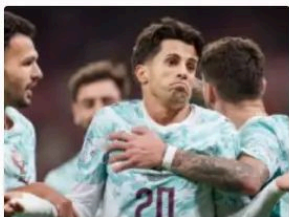
MË SHUMË NGA SPORTI



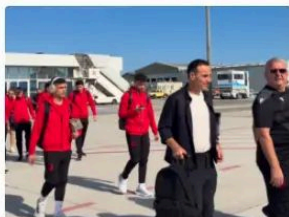
Inzaghi rrëfen magjinë e Zidane: "Një lëvizje dhe i kuptonte të..."

Zyrtare/ Lionel Messi bëhet pronar i një klubi spanjoll

Zhegrova: Juventus gjithmonë më i mirë se Interi, ja pse nuk u largova



Nations League/ Kosova ndalet ndaj Izraelit, fitojnë Portugalia dhe G...



UEFA Nations League/ Kuqezinjtë mbërrijnë në Helsinki, gjithçka gati ...



Nelson Hysa në duelin e madh të 28 nëntorit, përballë kampionit të bo...

LAJMET E FUNDIT



Inzaghi rrëfen magjinë e Zidane: "Një lëvizje dhe i kuptonte të gjitha, si lojtar e si trajner"

3 MINUTA MË PARË



Kryebashkiaku lezhjan mesazh urgjent: Kujdes, zjarri po përhapet nga era e fortë!

30 MINUTA MË PARË

Media britanike: Shqipëria, zgjedhja ideale për një arratisje në tetor

11 MINUTA MË PARË

Zyrtare/ Lionel Messi bëhet pronar i një klubi spanjoll

22 MINUTA MË PARË



Ditë me diell dhe temperatura të ngrohta, parashikimi i motit për sot

35 MINUTA MË PARË

MË SHUMË LAJME TË FUNDIT >

KOHA JONË

Gazeta "KOHA JONË" themeluar si e pavarur më datë 11 Maj 1991

Botues: Nikoll LESI. Adresa e redaksisë: Rruga "Sami Frasheri", Pallatet e Aviacionit të Vjetër Nr. 2, TIRANA - ALBANIA

TË FUNDIT

LAJME

SPORTI

EKONOMI

EDITORIAL

WEBTV

AKTUALITET

RAJONI

KOSOVA

BOTA

TEKNOLOGJI

SHOWBIZ

SHËNDETI

SOCIALE

TURIZËM

KURIOZITETE

KULTURA

HISTORIKU

KONTAKT

BOTUES & DREJTOR: Nikoll LESI

KRYEREDAKTOR: Daniel MUÇAKU

ZV/KRYEREDAKTOR: Redjon SHTYLLA

BORDI: Elsa KAMBERI, KRYETARE

NIPT: J71425013C



NDËRTUAR DHE MIRËMBAHET NGA



© 2024 KOHA JONË. All rights reserved.

PRIVACY POLICY

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.