

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Nuk mund t'i lija të gjithë të vdisnin", kapiteni i Flydubai përletet gjatë telefonatës me kryeministrin Modi
ADRESA	https://albeu.com/lajme/bota/nuk-mund-ti-lija-te-gjithe-te-vdisnin-kapiteni-i-flydubai-per-lotet-gjate-telefonates-me-kryeministrin-modi/1036706/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

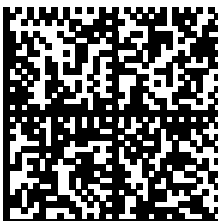
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 08:21:03 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 08:19:21 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c64c0d3eacaf0ab0565d77494b82c8a1e44dd60a6613146429f902885fd586e3
TEKSTI	4596e9cf4f48156df03e56708097e8e2266dd6a76df217dab92c9d66f144462a
PAMJA	54b8a4460da9bdb8acc55b5f1332a9eb5da24a3fb85a1d4b7ee914b1c188dd0a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9a1dc17168b90cb49473da8dc0fe174818b8e59015be2661c274c936f649ec51
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9a1dc17168b90cb49473da8dc0fe174818b8e59015be2661c274c936f649ec51>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Nuk mund t'i lija të gjithë të vdisnin", kapiteni i Flydubai përlotet gjatë telefonatës me kryeministrin Modi



Kapiteni i fluturimit FZ1073 të Flydubai, Sumit Machar, ka rrëfyer për kryeministrin indian Narendra Modi përballjen dramatike në kabinën e avionit dhe përpjekjet e tij për të parandaluar një tragjedi në ajër.

Machar, i cili është shtetas indian, vazhdon të marrë trajtim në spital pasi pësoi plagë të rënda gjatë përleshjes me bashkëpilotit. Në telefonatën me Modin, ai përshkroi për herë të parë atë që ndodhi brenda kabinës, ku u godit disa herë me thikë.

Megjithatë ishte i plagosur, kapiteni arriti të hapte derën e kabinës. Sipas rrëfimit të tij, kjo u dha mundësi të tjerëve të ndërhyjnë dhe ndihmoi në shmangien e një tragjedie më të madhe në avionin që po udhëtonte drejt Tel Avivit.

"Sumit, tani do të doja të dëgjoja nga ju", i tha Modi gjatë bisedës telefonike.

"Zotëri, gjithmonë kam thënë se ju jeni modeli im më i madh. Fakti që më telefononi dhe më inkurajoni në këtë mënyrë më bën të ndihem jashtëzakonisht krenar", iu përgjigj piloti.

Machar tregoi se bashkëpiloti i tij, një shtetas i Omanit, kishte nxjerrë një thikë dhe e kishte sulmuar disa herë, ndërsa avionin po humbiste lartësi.

"Në atë moment po luftoja për jetën time", tha ai, duke kujtuar se plagët e shumta e rrëzuan në dyshe. Megjithatë, kapiteni e kuptoi se duhej të gjente forcë për t'u ngritur dhe për të vepruar.

"Kam 17 vjet që pilotoj aeroplanë, 11 prej tyre si kapiten. Mund ta kuptoj çfarë po ndodh në aeroplan edhe me sytë mbyllur", u shpreh Machar.

të fundit /



Akuzohet për përndjekje të të miturave, arrestohet...



Ekzekutimet e dështuara në SHBA, nga flakët e karrigës...



Arrestimet në Zubin Potok dhe "surprizat e tetorit": Analistët i...



Shqipëria e vajzave shkruan historinë, Armir Grima publikon grupin...



Gjevgjeli: Tre persona ndalohen pas bastisjeve,...



BDI: Shasivari e shtyn zgjidhjen, 12 kandidatë shqiptarë do ta japin...



Kurti: Gratë përbëjnë 63 për qind të punësimeve të fundit ...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Ai tha se gjithçka u bë vendimtare kur nojeu se avioni kishte nisur te zbrishte.

"Kur rashë në dysheme, ndjeva aeroplanin duke u ulur. E dija me siguri: Nëse bëj vetëm një lëvizje të fundit, një përpjekje të fundit... dera është pikërisht aty", rrëfeu kapiteni.

Machar tha se, edhe pse sulmi ndaj tij vazhdonte, ai arriti ta hapte derën e kabinës dhe njerëzit hynë menjëherë brenda.

"Edhe pse po më godisnin gjithnjë e më shumë, sapo e hapa, të gjithë hynë brenda. Secili luajti rolin e tij. I thashë vetes se po e bëja për jetën time, por në të njëjtën kohë e dija se nuk mund t'i lija të gjithë ata njerëz të vdisnin atje", deklaroi ai.

Pas uljes së avionit në Tabuk të Arabisë Saudite, kapiteni mori ndihmë mjekësore dhe foli edhe për kujdesin që iu ofrua atje.

"Njerëzit këtu, që nga momenti që mbërrita në Arabinë Saudite, më dhanë kujdesin dhe vëmendjen më të mirë të mundshme mjekësore. Nuk mund të kisha pasur asgjë më të mirë", tha Machar.

Gjatë bisedës, ai tregoi edhe se si u përpoq të përballonte dhimbjen dhe frikën në ato çaste kritike.

"Unë mendoj vetëm pozitivisht. Sa herë që ndiej dhimbje, vetëm një gjë më vjen në mendje: recitoj Hanuman Chalisa", u shpreh ai, duke iu referuar himnit hindu kushtuar Hanumanit.

"Edhe në atë moment në aeroplan, sapo recitova Hanuman Chalisa dhe e di se ishte Zoti që më shpëtoi", shtoi kapiteni.

Machar u përlot gjatë telefonatës me kryeministrin indian dhe tha se telefonata, bashkë me mbështetjen e shprehur nga Modi, e kishte bërë të ndihej jashtëzakonisht krenar.

Shtuar më 2.10.2026 10:19



Ekzekutimet e dështuara në SHBA, nga flakët e karriges elektrike te tortur...



Automjeti elektrik futet në tempull dhe përplas besimtarët, 3 të plagosur...



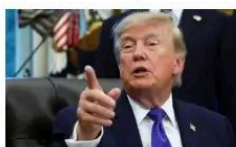
Dy injeksione të pasuksesshme gjatë ekzekutimit të Christa Pik...



Brazil, sondazhi i parë për presidencialet nxjerr në avantazh të ngushtë Lulë...



Ekspertët paralajmërojnë rritje të ndikimit iranien pas tërheqjes së SHBA-së ng...



Po e shqyrtojmë? Trump paralajmëron Iranin: Nëse provohet përgjegjësia për...



Trump iu drejtua Grok-ut para operacionit ndaj Maduros? Time zbulon...



Protestat studentore përfshijnë Francën, rreth 1,949 arrestime dhe 305...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.