

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	ARRSH e Ami Kozelit i jep Besnik Bamit tenderin 11.5 mln euro me ofertë 99.3% të fondit limit
ADRESA	https://boldnews.al/2026/10/02/arrsh-e-ami-kozelit-i-jep-besnik-bamit-tenderin-11-5-mln-euro-me-oferte-99-3-te-fondit-limit/
BURIMI	boldnews.al
GJENDJA	online

KOHA

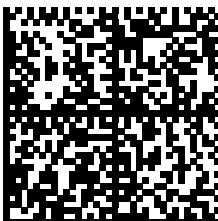
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 08:50:53 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 08:49:22 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	f034a30ff6d8b53ecdb06ccc1d28ec52c72795c5d865e5e66ed4767a6d9b41ba
TEKSTI	66f1b1adf274eccb2fe994a7b6826411fc49179c86c4d326fbc89d600de7a228
PAMJA	f8b84d57f0cad3db81f8e83f5b5a5dbc283f29faf711cf42d4ea8022c15ac69a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	ba8e0448db42a6481682623cfefe50a4cb386c276d0973f62a8ce05d5118a483
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/ba8e0448db42a6481682623cfefe50a4cb386c276d0973f62a8ce05d5118a483>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Fillimi > AKTUALITET

ARRSH e Ami Kozelit i jep Besnik Bami tenderin 11.5 mln euro me ofertë 99.3% të fondit limit

10:49 : 02/10/2026 në AKTUALITET, INVESTIGIME, KRONIKE, KRYESORE



Biznesmeni Besnik Bami vijon të zgjerojë portofolin e kontratave publike në sektorin e rrugëve. Vetëm pak kohë pasi “Bami Holding” u shpall fituese e një procedure të Fondit Shqiptar të Zhvillimit me vlerë rreth 13 milionë euro, kompania rezultoi fituese edhe në një tjetër tender të rëndësishëm, këtë herë të zhvilluar nga Autoriteti Rrugor Shqiptar.

Në të dyja rastet, ajo që ngre pikëpyetje nuk është vetëm vlera e kontratave, por mënyra se si është reduktuar konkurrenca gjatë procedurave ku operatorë të tjerë janë skualifikuar, ndërsa kontrata ka përfunduar te “Bami Holding”.

Pak ditë më parë, kompania siguroi tenderin e Fondit Shqiptar të Zhvillimit për ndërhyrje në shtresat asfaltike në qarqet Shkodër, Kukës, Lezhë, Durrës, Tiranë dhe Dibër. Të dhënat publike të procedurës konfirmojnë “Bami Holding” si fituese të tenderit me fond limit 1.25 miliardë lekë. Por seria e kontratave nuk ndalet këtu.

Një tjetër kontratë milionëshe nga ARRSH

“Bami Holding” shfaqet fituese edhe në procedurën e Autoritetit Rrugor Shqiptar për Lotin 2, Kontrata B, “Mirëmbajtje me performancë e akseve kryesore të Rajonit Qendror dhe Verilindor”.

Lexo edhe:

[Biznesi i verës, firma e ndërtimit dhe tenderat/ Si u shumëfishua pasuria e çiftit Ergys-Dorina Verdho](#)

[Porti i Durrësit drejt zhvendosjes, por tenderat nuk ndalen/ Miliona euro për godinat që priten të braktisen](#)

TË GJITHA



ARRSH e Ami Kozelit i jep Besnik Bami tenderin 11.5 mln euro me ofertë 99.3% të fondit limit

10:49 : 02/10/2026



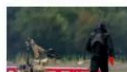
Gjermania krijon regjimentin e parë ushtarak të dedikuar për dronët, nis në 2027

10:41 : 02/10/2026



Shqiptari u arrestua, por “u zhduk”? Dosja sekrete në Venezuelë hedh dritë mbi fatin e Enid Kasmit!

10:29 : 02/10/2026



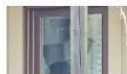
Gjurmë ruse dhe serbe në planin për sulm në Gjermani

10:15 : 02/10/2026



Akuzohet për përndjekje të të miturave, arrestohet këngëtari fierak

10:00 : 02/10/2026



E rëndë në Greqi/ 32-vjeçari plagos me thikë ish-gruan dhe partnerin e saj shqiptar

09:47 : 02/10/2026



SHBA forcon praninë ushtarake në Lindjen e Mesme, dërgon luftëtanijen e tretë dhe 2 mijë marins

09:34 : 02/10/2026

Objekti : “Mirëmbajtje me performancë e akseve rrugore të Rajonit Qendror dhe Verilindor –Kontrata B”

Segmentet rrugore, pjesë e Kontratës B:

1	Tapizë – Fushë Krujë –Thumanë, 16.4 km, me 1 karrexhatë, pa mirëmbajtje dimërore.
2	Fushë Krujë – Kryqëzim Rinas (Ahmetaq) – Vorë, 11.6 km, me 1 karrexhatë, pa mirëmbajtje dimërore.
3	Qafë Kashar – Rinas – K/Rinas (Ahmetaq), 9.9 km, me 1 karrexhatë, pa

4	mirëmbajtje dimërore.
5	Rruga e Repartit Usharak për aeroport Rinas, 1 km , 1 karrexhatë, pa mirëmbajtje dimërore
6	Thumanë – Një Milot, 14.1 km , me dy karrexhata, pa mirëmbajtje dimërore
7	Maminas – Lalëz – Shën Pjetër, 22.7 km , me 1 karrexhatë, pa mirëmbajtje dimërore
8	Mbikalimi Casa Italia- Qafë Kashar, 6.0 km , me dy karrexhata, pa mirëmbajtje dimërore
9	Qafë Kashar – Durrës (Ura e Dajlanit) – 25.3 km , me dy karrexhata, pa mirëmbajtje dimërore
10	K/Sharre - Ndroq – Piepa- 28.4 km , me 1 karrexhatë, pa mirëmbajtje dimërore.
11	Rotondon e I e Porto Romnos- Mbikalimi Shkozë – Mbikalimi Piepa, 5.9 km , me dy karrexhata, pa mirëmbajtje dimërore
12	Mbikalimi Piepa –Kavajë - Bishti I Zhurit (Rrogozhinë), 27.8 km , me dy karrexhata, pa mirëmbajtje dimërore.
13	Porto Romano Lot 1+2+3, 6.7 km , me dy karrexhata, pa mirëmbajtje dimërore.
14	Skuraj – Burrel (Fillimi i Unazës së re), 36 km , me 1 karrexhatë, me mirëmbajtje dimërore
15	Fundi i Unazës së Re – Qafë Bualli, 33 km , me 1 karrexhatë, me mirëmbajtje dimërore
16	Qafë Bualli – Ura e Topojanit, 29.3 km , me 1 karrexhatë, me mirëmbajtje dimërore.
17	Ura e Topojanit – Peshkopi (Fillimi i Unazës), 16.3 km , me 1 karrexhatë, me mirëmbajtje dimërore
18	Rrethrotullimi Maqellarë – Rrethrotullimi Majtare 1 km , me 1 karrexhatë, me mirëmbajtje dimërore
19	Peshkopi (Krrugës Herbel – Peshkopi) – Peshkopi (Krruga Tomini) 2.7 km , me 1 karrexhatë, me mirëmbajtje dimërore.
	TOTALI 294.1 KM

Bëhet fjalë për një kontratë 48-mujore për mirëmbajtjen e akseve rrugore, me fond limit 1.097 miliardë lekë pa TVSH. Dokumentacioni publik i procedurës konfirmon si objekt pikërisht mirëmbajtjen me performancë të akseve kryesore të këtij rajoni.

Sipas dokumenteve të tenderit të shqyrtuara, në garë kanë shfaqur interes katër operatorë ekonomikë. Tre prej tyre janë kualifikuar nga ARRSH, duke lënë “Bami Holding” të vetme në garë. Kompania është shpallur më pas fituese me një ofertë që arrin sa 99.3% të fondit limit.

Këtu lind edhe nvetia thelbësore. nëse tre konkurrentët nuk plotësonin kriteret. cilat ishin

konkretisht mangësitë që i nxorën jashtë garës dhe si u arrit në një kontratë ku oferta fituese qëndron kaq pranë fondit maksimal të parashikuar?

Skualifikimi i një oferte më të lirë nuk përbën në vetvete shkelje, nëse operatori nuk plotëson kriteret ligjore apo teknike. Por kur konkurrenca reduktohet nga katër operatorë në vetëm një dhe kontrata përfundon pranë fondit limit, transparenca mbi arsyet e skualifikimit merr një rëndësi të veçantë.

“Bami Holding” dhe inicialet në dosjen Balluku

Emri i Besnik Bami është rikthyer në vëmendje edhe pas raportimeve mediatike mbi komunikimet e publikuara nga dosja që lidhet me zëvendëskryeministren Belinda Balluku dhe ish-drejtnesin e ARRSH-së, Evis Berberi.

Në një prej komunikimeve të publikuara shfaqen inicialet “BB”. Berberi shkruan: “Po bb e kishte një të madhe, unë i ndava që të akomodonim sa më shumë”. Balluku përgjigjet: “S’ më pëlqen fare që unë nuk di çfarë bën ti”, ndërsa më tej, pas përgjigjes së Berberit “Po kë të dojë”, ajo replikon: “Jo kë të dojë jo”.

Në disa raportime mediatike është ngritur hipoteza se inicialet “BB” mund t’i referohen Besnik Bami. Megjithatë, pa një identifikim zyrtar apo provë dokumentare që e lidh drejtpërdrejt emrin e tij me këto inicialet, kjo duhet trajtuar vetëm si një interpretim i publikuar në media dhe jo si fakt i provuar.

Pikëpyetje të tjera janë ngritur më herët edhe rreth procedurave për mirëmbajtjen e rrugëve kombëtare, ku sipas raportimeve SPAK ka kërkuar dokumentacion nga Autoriteti Rrugor Shqiptar. Pretendimet e publikuara për parregullsi në dokumentacion apo proceset e kualifikimit mbeten çështje që kërkojnë verifikim dhe, aty ku ka hetim, zbardhje nga organet kompetente.

Asnjë prej këtyre rrethanave nuk e pengon ligjërisht “Bami Holding” të konkurrojë dhe të fitojë kontrata publike për sa kohë kompania nuk është subjekt i një mase ligjore që e përjashton nga prokurimet. Por historia e gjatë e kontratave me shtetin e bën edhe më të rëndësishme që çdo procedurë ku ajo shpallet fituese të jetë e dokumentuar dhe e shpjgueshme deri në fund.

Të dhënat publike tregojnë se marrëdhënia e kompanisë me fondet shtetërore shtrihet prej vitesh. Në regjistrat e prokurimeve “Bami Holding” rezultojnë fituese e kontratave të konsiderueshme nga ARRSH, Fondi Shqiptar i Zhvillimit dhe institucione të tjera, përfshirë projekte rrugore me vlera prej qindra milionësh e deri në miliarda lekë. Vetë kompania deklaron se aktiviteti i saj është i përqendruar ndër të tjera te ndërtimi, rikonstruksioni dhe mirëmbajtja e infrastrukturës rrugore.

Pra, historia mes “Bami Holding” dhe rrugëve shqiptare duket se po bëhet gjithnjë e më e gjatë. Berberi nuk është më në krye të ARRSH-së dhe Balluku nuk drejton më Ministrinë e Infrastrukturës. Por “Bami Holding” vazhdon të jetë aty ku ka qenë prej vitesh, mes kontratave të mëdha të rrugëve.

Këtë herë, kompania del nga një procedurë ku tre konkurrentët e saj u skualifikuan dhe merr një kontratë me ofertë pranë fondit limit. E parë veçmas, procedura mund të ketë shpjegimin e saj teknik dhe ligjor. E vendosur përballë historikut të kontratave dhe komunikimeve të publikuara nga dosjet hetimore, ajo ngre një pyetje më të madhe për ARRSH-në: a kanë ndryshuar vetëm njerëzit në zyrat e institucionit, apo edhe mënyra se si ndahen milionat e rrugëve?

Sepse drejtnesit ikin, ministrat ndryshojnë dhe dosjet hapen. Por për Besnik Bamin, të paktën deri tani, rruga drejt kontratave të ARRSH-së vazhdon të mbetet e hapur edhe nën drejtimin e Ami Kozelit. [Vna.al](#)

Etiketa: Ami Kozeli arrsh Besnik Bami tender

Lajme të lidhura



Dinasti i urtë: firma e ndërtimit



Dati i Durësë dhe shëndetësisë



Vladana e Shëndetësisë arden

Bashkëpunimi i Ergys-Dorina Verdhos dhe tenderat/ Si u shumëfishua pasuria e çiftit Ergys-Dorina Verdho

19:55 : 28/09/2026



Ergys Verdho në "rugën" e Evis Berberit, kur drejtoje ARRSH-në hapi kompani ndërtimi dhe mori tendera

15:15 : 23/09/2026

Por tenderat nuk ndalen/ Miliona euro për godinat që priten të braktisen

22:18 : 25/09/2026



Skandali në tenderin e KQZ: Sekretarja ndërhyri në sistem për të favorizuar kompaninë e vëllait të Ferit Hoxhës

12:02 : 18/09/2026

Reklama e shërbimit të meteo tenderin 50 milionë € të dializës

13:10 : 25/09/2026



Zbulohet skema/ Meteo dhe Ulza dyshohen për marrëveshje të fshehtë në tenderin 2.8 mln euro

13:44 : 17/09/2026



RRETH NESH

Boldnews.al mbetet zgjedhja e parë për një lexues i cili kërkon të informohet me saktësi për një lajm. Misioni jonë kryesor është paanshëmeria dhe profesionalizmi dhe për këtë janë të punësuar gazetarët më të mirë në tregun mediatik.

Na kontakto:

NA NDIQ

