

**Ky dokument nuk është prova.** Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

## ARTIKULLI

|         |                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TITULLI | "Çmendet" Besmir Beja/ Rrit taksën e zhdoganimit të makinave me urdhër të brendshëm                                                                                                                                               |
| ADRESA  | <a href="https://versus.al/aktualitet/mendet-besmir-beja-rrit-taksen-e-zhdoganimit-te-makinave-me-urdher-te-i47517">https://versus.al/aktualitet/mendet-besmir-beja-rrit-taksen-e-zhdoganimit-te-makinave-me-urdher-te-i47517</a> |
| BURIMI  | versus.al                                                                                                                                                                                                                         |
| GJENDJA | online                                                                                                                                                                                                                            |

## KOHA

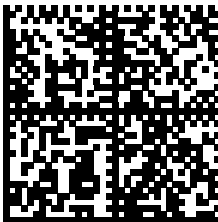
|                       |                                                                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KAPUR NGA NE          | 2 tetor 2026, 09:03:46 UTC<br><i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>                            |
| DEKLARUAR NGA PORTALI | 2 tetor 2026, 08:51:15 UTC<br><i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i> |

## HASH-ET · SHA-256

|            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| PËRMBAJTJA | 6628d341d426d6c1312322a7301746ecab28d4c390c750850bdee17ad51789d1 |
| TEKSTI     | f0cc09a4118897d0e3de891f14e55e471dcfb594ad6c86095a0d6b4738c47910 |
| PAMJA      | 79c96f76aae305ec3e978139ab4eb9ac0863935a960d8b17d90283c014e2990b |

## ZINXHIRI I PROVËS

|               |                                                                                                 |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KJO HYRJE     | 2fbae2a50c88f7a204f5597bc92b97a4b9a334932bd7e88891d1c363bdb361c2                                |
| E MËPARSHMJA  | —                                                                                               |
| RRËNJA MERKLE | 96c5d4945f86242ccc1983a2a1dbc911601230c3b98843c1ab62e770e48f26a3                                |
| ANKORIMI      | submitted — dërguar, ende pa bllok<br><i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i> |



## SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/2fbae2a50c88f7a204f5597bc92b97a4b9a334932bd7e88891d1c363bdb361c2>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px





POLITIKË

**[Protestat në Tiranë, Rama i paraqet si 'anti-Trump': Nuk e mposhtin dot në SHBA dhe vijnë për t'u hakmarrë në Shqipëri](#)**

2 Tetor 2026, 10:23

^ekstrakti^

Na ndiqni edhe në

- 
- 
- 
- 
- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [Ekonomi](#)
- [ZANAT](#)
- [VIDEO](#)

Kërko

- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [ekonomi & MJEDIS](#)
- [VIDEO](#)

Created and monetized by  
[AKTUALITET](#) / 2 Tetor 2026, 10:51

## "Çmendet" Besmir Beja/ Rrit taksën e zhdoganimit të makinave me urdhër të brendshëm

Sipas urdhrat të Bejës, referenca për çmimin e zhdoganimit do të nxirret nga mesatarja e tre faqeve të specializuara, pa zbritjen 80 për qind që parashikonte udhëzimi i ministrit të Financave.



Shkruar nga Versus

# 18. LLOGARITJA E VLERËS ORIENTUESE

Pas përcaktimit të automjeteve të krijuarshme, doganierët vlerësojnë, sipas vlerës orientuese bazuar në tregun dhe çmim.

Për Shembull: bini mobil: çmimi 18 900 €, Quatruante 19 300 € Cars.com: 19 100 €

Mesazhi orientues:

$(18\ 900 + 19\ 300 + 19\ 100) / 3 = 19\ 100\ €$

Nëse nevojiten korigjime për kllonmatshin, pajisjet ose gjendjen, ato dokumentohen dhe arsyetohen veçmas.

Nëse për vlerësimin e automjeteve çmimi orientues është ndryshuar jashtë intervalit të dy çmimeve të tjera (vlerë ekzakte), doganierët mund të vendosin në mes e përshkëlqejnë në analizë.

Për vlerësimin e automjeteve me vlerë prodhimi para vlerës së fundit të publikuar në kllonmatshin ose në tregun e brendshëm të doganave mund të përdoren të dhënat e mëposhtme si një përafërtim:

|                     |               |               |
|---------------------|---------------|---------------|
| a) Deri 1400 cc     | je në pikë të | 162 500 kll   |
| b) Mbi 1400-1800 cc | je në pikë të | 250 000 kll   |
| c) Mbi 1800-2000 cc | je në pikë të | 406 000 kll   |
| d) Mbi 2000-3000 cc | je në pikë të | 500 000 kll   |
| e) Mbi 3000-4500 cc | je në pikë të | 625 000 kll   |
| f) Mbi 4500 cc      | je në pikë të | 1 000 000 kll |

Për automjetet e kategorisë lëvizore ose me prodhim të limonave, Rolls Royce, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, McLaren, Maybach, Bugatti, Maserati, Pagani, Koenigsegg, Koenig dhe markat e ngjashme, çmimet minimale orientuese sipas cilësive të përcaktuara në kllonmatshin ose në tregun e brendshëm të doganave. Për kllonmatshin vlerësimin kryhet në bazë të tregut të brendshëm të doganave dhe informacionit të tregut të përcaktuar në kllonmatshin.

DOGANAVE

Fotomontazh: Drejtori Besmir Beja, urdhri i zhgodanimit

Një urdhër i drejtorit të Përgjithshëm të Doganave, Besmir Beja, rrit deri në 20 për qind taksën që qytetarët shqiptarë do të paguajnë në dogana kur importojnë automjete nga jashtë. Ndonëse urdhri nuk prek shkallën e taksës, ai rrit bazën e taksueshme dhe rrjedhimisht edhe detyrimin e TVSH-së që qytetarët duhet të paguajnë në doganë.



## REPUBLIKA E SHQIPËRISË MINISTRIA E FINANCËVE DREJTORIA E PËRGJITHSHME E DOGANAVE

Nr. 17200 Prot.,

Tiranë, më 08.09.2026

### URDHËR

Nr. 126 datë 08.09.2026

Në zbatim të nenit 10, 47 dhe 51, nenet 65 deri 71 të ligjit nr. 102/2014, datë 31.07.2014 "Kodi Doganor i Republikës së Shqipërisë" i ndryshuar, neneve 148 deri 169 dhe 737 të Vendimit Nr. 651, datë 10.11.2017 të Këshillit të Ministrave "Për Dispozitat Zbatuese të Kodit Doganor" i ndryshuar, Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 921, datë 29.12.2014 "Për personelin e administratës doganore", i ndryshuar, si dhe Udhëzimit të Ministrit të Financave Nr. 03, datë 23.01.2018 "Për vlerësimin e mallrave për qëllime doganore", i ndryshuar,

Me synim zbatimin korrekt, trajtimin uniform dhe të standardizuar të mënyrës së analizimit të automjeteve të importuara, si dhe përdorimin e një metodologjie të njëtrajtshme për përdorimin e burimeve të informacionit mbi tregun, krahasimin e automjeteve të ngjashme dhe dokumentimin e analizës së kryer.

Në bazë të pikës 1 (b) (i), të Pjesës VIII/1, të vendimit nr. 921, datë 29.12.2014, Këshilli i Ministrave "Për personelin e Administratës Doganore" i ndryshuar,

## URDHËROJ:

1. Miratimin e Manualit udhëzues mbi procedurën e vlerësimit në zhdoganimin e automjeteve sipas përmbajtjes bashkëlidhur<sup>1</sup>.
2. Ngarkohen me zbatimin e këtij udhëzimi të Drejtoria e Vlerësimit në Qendër
3. Ky udhëzim hyn në fuqi menjëherë.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

Besmir Beja

<sup>1</sup> Ky manual udhëzues është një dokument me karakter udhëzues që ndihmon strukturën doganore dhe nuk përbën një akt ligjërish të detyrueshëm. Manuali udhëzues, me gjithatë qartëson dispozitën përkatëse të legjislacionit në mënyrë që ato të zbatohen në mënyrë uniforme nga autoriteti doganor dhe nga detyruesit e kësaj hierarchie ndaj përmbajtjes së manualit dhe duhet të konsultohen gjithmonë.

### Urdhri i Bejes që rrit taksen e zhdoganimit të automjeteve

Bëhet fjalë për zhdoganimin e automjeteve, në rastet kur nuk pranohet çmimi i transaksionit i paraqitur nga qytetari dhe doganieri përdor metodat alternative të vlerësimit të çmimit. Deri më sot, përcaktimi i vlerës së një automjeti, kur dogana nuk pranon çmimin e transaksionit është bazuar në një udhëzim të vitit 20218 të ministrit të Financave.

Sipas këtij udhëzimi, kur nuk pranohet çmimi i referencës, dogana përdor si burim informacioni tre faqe të specializuara, në varësi të origjinës. Për automjetet që importohen nga vendet e Bashkimit Europian, referenca është revista Quattroroute.

Në nenin 17, udhëzimi përcakton se "vlera e një autoveture gjendet në tabelën "Quattroroute", duke u nisur nga marka, modeli dhe viti i prodhimit. Në këtë rast, vlera e automjetit nuk duhet të jetë më e ulët se 80% e çmimit që gjendet në tabelë."

## 17. Zhdoganimi i automjeteve

17.1 Për zhdoganimin e automjeteve, në rastet kur nuk pranohet transaksioni dhe nuk është i mundur përdorimi i metodave të tjera, vlerësimi bazohet në publikimet e buletineve "Quattroroute", "Tuttotrasporti", "Schwackeliste" etj., që pasqyrojnë çmimet e shitjes në tregjet europiane.

17.2 Vlera e një autoveture gjendet në tabelën "Quattroroute", duke u nisur nga marka, modeli dhe viti i prodhimit. Në këtë rast, vlera e automjetit nuk duhet të jetë më e ulët se 80% e çmimit që gjendet në tabelë.

17.3 Kur për autoveturën që vlerësohet nuk gjendet të dhëna në buletin, vlerësimi bazohet duke u nisur nga modeli dhe cilindrata më e afërt. Në këtë rast, vlera nuk duhet të jetë më e ulët se 80% e

çmimit që jepet në buletin.

17.4 Vlera për kamionçina, furgona dhe kamionë gjendet në publikimet e revistës “Tuttotrasporti”, duke u nisur nga marka, modeli dhe viti i prodhimit. Në këtë rast, vlera doganore nuk duhet të jetë më e ulët se 80% e çmimit të gjendur në tabelë.

Vlerësimi i automjeteve me vit prodhimi para vitit të fundit të publikuar në buletin, nuk mund të llogaritet më pak se çmimet e pasqyruara si më poshtë vijon:

Udhëzimi i ministrit të Financave

Por një urdhër i nxjerr nga Besmir Beja një javë më parë e përmbys totalisht këtë formulë. Sipas urdhrit të Bejës, referenca për çmimin e zhdoganimit do të nxirret nga mesatarja e tre faqeve të specializuara, pa zbritjen 80 për qind që parashikonte udhëzimi i ministrit të Financave.

#### 10. LLOGARITJA E VLERËS ORIENTUESE

Pas përzgjedhjes së automjeteve të krahasueshme, doganieri vlerësimi, llogarit vlerën orientuese bazuar në burim dhe çmim.

**Për Shembull:** burimi **mobile.de**: çmimi 18 900 €, **Quattroruote**: 19 300 € **Cars.com**: 19 100 €

Mesatarja orientuese:

$$(18\,900 + 19\,300 + 19\,100) / 3 = 19\,100 \text{ €}$$

Nëse nevojiten korrigjime për kilometrazhin, pajisjet ose gjendjen, ato dokumentohen dhe arsyetohen veçmas.

Nëse për vlerësimin e automjetit çmimi orientues është dukshëm jashtë intervalit të dy çmimeve të tjera (vlerë ekstreme), doganieri mund të vendosë të mos e përfshijë në analizë.

Për vlerësimin e automjeteve me vit prodhimi para vitit të fundit të publikuar në këto site nuk mund të llogaritet më pak se çmimet e pasqyruara si më poshtë:

- |                     |              |                |
|---------------------|--------------|----------------|
| a) Deri 1400 cc     | jo të pak se | 162 500 lekë   |
| b) Mbi 1400-1900 cc | jo të pak se | 250 000 lekë   |
| c) Mbi 1900-2500 cc | jo më pak se | 406 000 lekë   |
| d) Mbi 2500-3000 cc | jo më pak se | 500 000 lekë   |
| e) Mbi 3000-4500 cc | jo më pak se | 625 000 lekë   |
| f) Mbi 4500 cc      | jo të pak se | 1 000 000 lekë |

Për automjetet e kategorisë luksoze ose me prodhim të limituar, Rolls Royce, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, McLaren, Maybach, Bugatti, Maserati, Pagani, Koenigsegg, Rimac dhe marka të ngjashme, çmimet minimale orientuese sipas cilindratës të përcaktuara në këtë pikë nuk zbatohen. Për këto automjete vlerësimi kryhet rast pas rasti duke u bazuar në burimet e informacionit të tregut të përcaktuar në këtë manual.

Urdhri i Besmir Bejes që rrit taksen

Kjo është një marrësi, ku nëlistohen me një urdhër të brendshëm të doganierit të Doganave, rritjen takse, një të drejtë që e ka vetëm Parlamenti me ligj

Kjo është një manual, ku pranohet me një nivel të lartë të besueshmërisë të doganave, por kështu, një e drejtë që ka tërësi të shumta të një.

Sipas shembullit që jep vetë urdhri i Besmir Bejës, për një automjet të cilit i korrespondojnë vlerat 18 900 euro, 19 300 euro dhe 19 100 euro në tre platforma të ndryshe, vlera e zhdoganimit llogaritet si mesatare e tyre. Pra,  $18\,900\text{ €} + 19\,300\text{ €} + 19\,100\text{ €} = 19,100\text{ €}$ .

Sipas logjikës së rregullit të vjetër, 80% e 19,300 € do të ishte 15,440 €. Me urdhrin e Bejës vlera orientuese behet 19,100 €. Pra kemi një diferencë prej 3,660 eurosh ose rreth 23.7% më shumë në bazën e vlerësimit. Mbi këto baze llogariten detyrimet përkatëse.

Vetëm për tatimin mbi vlerën e shtuar, qytetari që në këtë rast do të paguajë 732 euro taksë shtesë për zhdoganimin e automjetit.

Urdhri i Bejës ka edhe një problem më themelor. Sipas rregullit të vjetër, të përcaktuar nga udhëzimi i ministrit të Financave, burimet e jashtme përdoren vetëm kur nuk pranojnë vlera e transaksionit dhe nuk mund të përdoren metodat e tjera të vlerësimit.

Urdhri i Bejës vendos kërkimin në burime si pjesë standarde të procedurës për çdo automjet.

Pra, ajo që ishte një metodë rezervë rrezikon të jetë metoda standarde e vlerësimit të çmimit të zhdoganimit.

Manuali i ri i Doganës praktikisht kalon nga një sistem i standardizuar vlerësimi në një sistem me shumë diskrecion të doganierit, duke krijuar mundësinë që vlera doganore të jetë ndjeshëm më e lartë se çmimi real i blerjes së automjetit.

Ky urdhër bie qartazi ndesh me udhëzimin e Ministrit të Financave dhe praktikisht ndryshon bazën e taksimit. Kjo është rritje e taksave pa ligj, vetëm me një urdhër të drejtorit të Doganës.

**Kapital.al**

Tags:

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.