

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	"Nuk do t'i lija të tjerët të vdisnin", piloti i "FlyDubait" rrëfen sulmin në kabinën e avionit
ADRESA	https://www.gazetatema.net/bota/nuk-do-ti-lija-te-tjeret-te-vdisnin-piloti-i-flydubait-r-referen-in-ne-kab-i589801
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHË

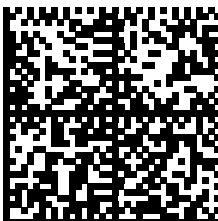
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 11:42:28 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 12:20:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	317e7a7b3e8e8234e4a2b4072d37fdc77890d02c5da460d6032eaa3dad7f0389
TEKSTI	232c9e77648dd81b134eeaf6ea19e51bb58771171f9dfcb18719dff4338edfe3
PAMJA	266a3991f533b890f7838b4b142f8a0a852a6e1254b0b8701cc4815dab3a28fe

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	f5831c2dcf19493d5f7f0b89318f32ec7ca3f0199e21ae212ad3eb766b158cbe
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/f5831c2dcf19493d5f7f0b89318f32ec7ca3f0199e21ae212ad3eb766b158cbe>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)
- [Hosteni](#)

English

Built and Monetized by

English

1 e [Debate ne Komisionin e Ligeve per reformen territoriale, Çausht-Mziut: Kater muaj e bojkotuat, bere plazh dhe tani kerkon bashkimin e nismave](#)[Aksident zinxhir ne SH](#)
fundit

“Nuk do t’i lija të tjerët të vdisnin”, piloti i “FlyDubait” rrëfen sulmin në kabinën e avionit



2 Tetor 2026, 14:20Bota TEMA



Piloti indian i avionit të kompanisë “FlyDubai”, i cili u sulmua nga bashkëpiloti dhe hapi derën e kabinës për t’i lejuar të tjerët të hynin, ka thënë se ishte i vendosur të mos lejonte që pasagjerët të vdisnin.

Kapiteni Smit Machchhar tregoi se ishte në dysheme dhe ende po sulmohej, kur kuptoi se avioni, me më shumë se 170 pasagjerë në bord, po rrëzohej me shpejtësi dhe se duhej të vepronte.

“Isha i shtrirë në dysheme, i plagosur, por i thashë vetes të bëja edhe një përpjekje të fundit për ta hapur derën nga brenda”, tha ai gjatë një video-telefonate me kryeministrin indian, Narendra Modi, raporton BBC.

“Pastaj hynë edhe të tjerë dhe ndihmuan për ta kontrolluar situatën. Natyrisht, po luftoja për jetën time, por në të njëjtën kohë e dija se nuk do të lejoja që të tjerët të vdisnin”, shtoi piloti.

Avioni i “FlyDubai”, që kryente fluturimin FZ1073 nga Dubai drejt Tel Avivit, u ul me më shumë se 5 mijë e 200 metra, rreth dy orë e gjysmë pas nisjes, të mërkurën në mëngjes.

Fillimisht, ekuipazhi dërgoi sinjal emergjence te kontrollorët e trafikut ajror, ndërsa më pas avioni kaloi në kodin 7500, i cili përdoret për të treguar një sulm të mundshëm.

Kryeministri izraelit, Benjamin Netanyahu, tha më vonë se bashkëpiloti e kishte sulmuar me thikë pilotin dhe më pas, sipas tij, dyshohet se ishte përpjekur ta rrëzonte avionin.

Pasi pasagjerët arritën ta neutralizonin sulmuesin, dy pilotë rezervë, të cilët ndodheshin në avion si pasagjerë, e ulën në mënyrë të sigurt avionin në aeroportin e Tabukut, në veriperëndim të Arabisë Saudite, në orën 06:58 sipas kohës lokale.

Machchhar, të cilin Netanyahu e ka cilësuar si “një hero të vërtetë”, u dërgua fillimisht në spital në Tabuk dhe më pas u transportua me avion drejt Abu Dhabit. Sipas raportimeve, gjendja e tij është e qëndrueshme.

AI i tha Modit se kishte 17 vjet qe drejtonte avione dhe se mund ta kuptonte se çfare po ndodhte me avionin "edhe me syte mbyllur". Pas publikimit te identitetit të tij, në rrjetet sociale në Indi janë publikuar shumë mesazhe lavdërimi për pilotin. Modi i tha atij se guximi, durimi dhe vendimmarrja e shpejtë kishin shpëtuar jetën e shumë njerëzve dhe se i gjithë vendi ishte krenar për të.

Ambasada indiane në Emiratet e Bashkuara Arabe tha të enjten se Machchhar ishte "në gjendje të mirë shëndetësore dhe po rikuperohet mirë". Ambasadori Deepak Mittal tha se ishte "krenar për kapitenin Smit për guximin e tij" dhe se ishte "shumë i lehtësuar" pasi u takua me të.

"Unë nuk po e shoh këtë plagë thjesht si një plagë, sepse kjo do ta bënte edhe më të vështirë rikuperimin tim", tha Machchhar.

"Po e shoh si një rrugëtim që po vazhdon ngadalë dhe që do të marrë kohë, por jam i bindur se do të shërohem dhe do të jem përsëri i aftë dhe në gjendje të mirë shëndetësore", shtoi ai.

 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

[Aksident zinxhir në SHBA/ Përplasen 69 makina në një autostradë, shkak mjegulla e dendur që kufizoi fushëpamjen e shoferëve](#)

13:30 Bota

["Ju lutemi, votoni për ne", Trump: Nëse nuk fitojmë në nëntor, demokratët do më shkarkojnë](#)

11:00 Bota / 5 komente

Pamje të frikshme/ Makina elektrike 'fluturon' brenda tempullit dhe merr përpara besimtarët, 3 të plagosur

10:20 Bota / 1 koment

Sulm masiv me dron në Rusi, Ukraina godet një objekt industrial

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.