

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Profil/ Kush është Eldi Dizdari, trafikanti i kokainës që kërkohet nga e gjithë Europa
ADRESA	https://lapsi.al/profil-kush-eshte-eldi-dizdari-trafikanti-i-kokaines-qe-kerkohej-nga-e-gjithe-europa-i1094918
BURIMI	lapsi.al
GJENDJA	online

KOHA

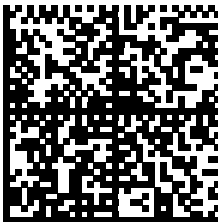
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 11:59:00 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 11:53:25 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	309a5bcda8f8a73303df00b0a9aed6c2592e3e70b9f04e78e05544b6b83a195b
TEKSTI	8803f30a5f8720818e2b5a7b23166a088a9a1a94f63edf5837362dd7b10f3f26
PAMJA	b74935b71cb35b54f011c55a311c6251e22f40d9b28d614c3eec100c691c2edc

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	d469c349766fb48bcafd0ab49fb30b4816efc93e0102f16d68cb56b19482565d
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/d469c349766fb48bcafd0ab49fb30b4816efc93e0102f16d68cb56b19482565d>

PAMJA E FAQES

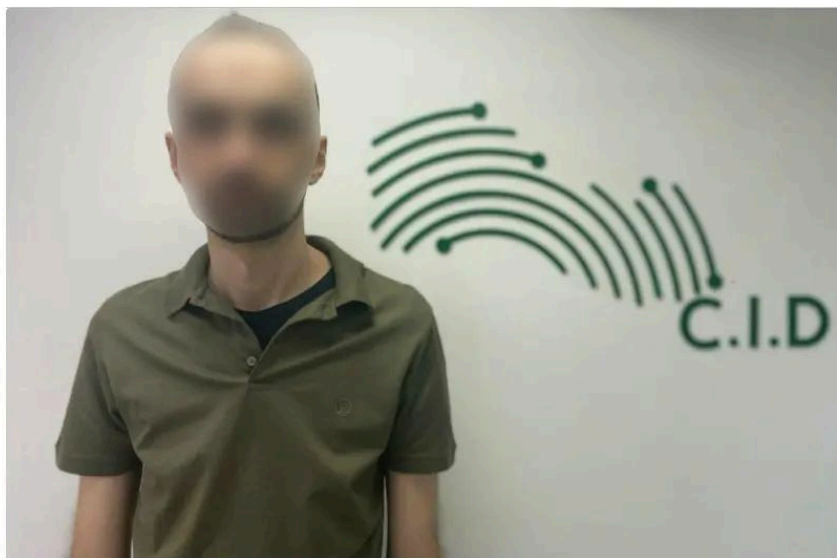
Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Profil/ Kush është Eldi Dizdari, trafikanti i kokainës që kërkohej nga e gjithë Europa



LAPSI.AL • 2 OCTOBER 2026



Për vite me radhë emri i Eldi Dizdarit, i quajtur ndryshe Denis Matoshi ka kaluar nga një dosje e trafikut ndërkombëtar të kokainës në tjetrën, nga Shqipëria në Itali, Belgjikë e Gjermani, ndërsa ai vetë është konsideruar i paprekshëm në Dubai. Deri sa, Emiratet e Bashkuara Arabe e ekstraduan 37-vjeçarin në Belgjikë këtë javë, ku Denis Matoshi, siç njihet zyrtarisht nga autoritetet belge, u transferua menjëherë në burg.

Në Antwerp e priste një dënim me 10 vjet burg dhe 80 mijë euro gjobë në dosjen e madhe Yaramis. Gjykata urdhëroi gjithashtu konfiskimin e 7.5 milionë eurove që ia atribuoi si përfitime kriminale. Paralelisht me të është edhe një tjetër proces, ku komunikimet e dekurruara të Sky ECC e lidhin me dy transporte cash prej gjithsej 1.75 milionë eurosh në vitet 2020-2021.

Për belgët ai është "Alduth" ose "De Lange Albanese", ndryshe "Gjatoshi shqiptar". Gazeta van Antwerpen (GVA), një nga mediat që ka ndjekur më gjatë historinë e tij, shkruante në profilin e Matoshit se policitë e Shqipërisë, Italisë, Holandës dhe Belgjikës e shihnin atë si "një nga bosët e mëdhenj të Kompania Bello", organizata shqiptare që "për vite me radhë përmyti Europën me kokainë nga Ekuadori".

Kompania Bello ka dalë nga hetimet europiane si një bashkim klanesh familjare shqiptare që kishin arritur të rikrijonin zinxhirin tradicional të trafikut të kokainës: njerëzit e tyre shkuan në Amerikën e Jugut, krijuan kontakte drejtpërdrejt me furnizuesit, organizuan ngarkimin në porte si Guayaquil, siguruan transportin drejt Antwerp-it dhe Rotterdam-it dhe më pas përdorën partnerë lokalë për nxjerrjen nga kontejnerët dhe shpërndarjen në tregun europian.

Në këtë mekanizëm, sipas hetuesve belge dhe italianë, Denis Matoshi ishte një nga hallkat kryesore.

ide



Ana pozitive e ankthit prej të pandehuri të Edi Ramës
Andi Bushati



Një histori korruptimi jo dashurimi
Blendi Kajsia

MOTITIRANA

26°C

KËMBIMIEURO

92.03

aktuale

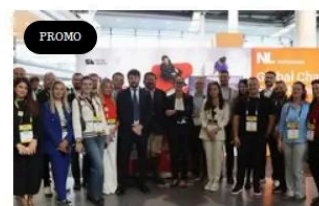
07:28

Katër muaj protestë dhe asnjë hap pas, qytetarët dalin sërish kundër qeverisë

21:39



PAMJET/ Përplasje mes protestuesve dhe policisë së Tiranës



Ekosistemi shqiptar i inovacionit prezantohet në Bits & Pretzels: 17 startupe, nga Shqipëria, Kosova dhe diaspora

Ndjeqe Lapsin edhe në



Me interes nga publiku



“humbesi korrekt” që respekton policët në rrugë

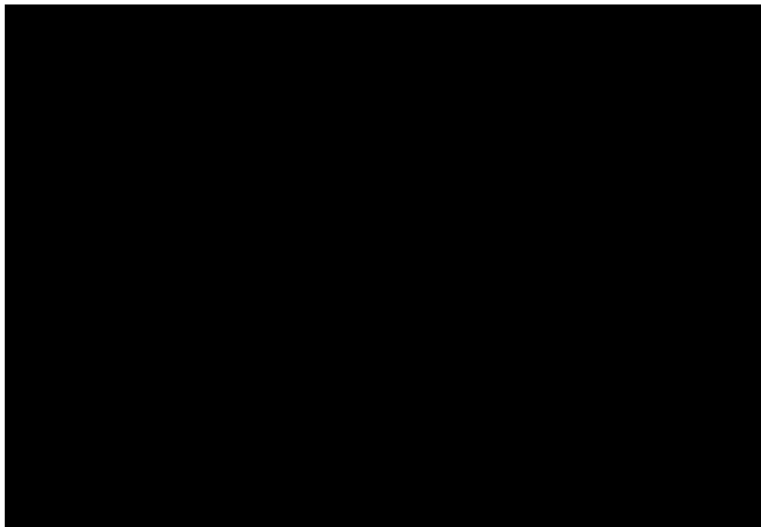


Shumë përpara se Belgjika të kërkonte ekstradimin e tij, Matoshi pati një prezantim krejt të pazakontë me policinë belge. Dy efektivë të Policisë Rrugore, Yann dhe Jef, po patrullonin autostradën nga Antwerp drejt Eindhovenit të shoqëruar nga prezantuesi televiziv Luk Alloo dhe kameramanin e tij në sediljen e pasme, kur përpara tyre një Mercedes S500 nisi të largohej me shpejtësi.

“Po ecim me 180. Ai po shkëputet. 190, 195...”, dëgjohet njëri prej policëve në pamjet që GVA rindërtoi vite më vonë.

Pastaj 210 km/h. “Ai po shkëputet akoma! Është koha ta ndalojmë. Aman, dreqi e mori. 240!” dëgjohen të thonë policët.

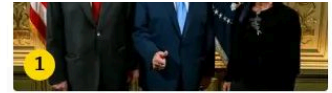
Dritat blu u ndezën dhe Mercedesi më në fund ndaloi. Shoferi nuk kuptonte holandisht dhe provoi në anglisht: “Please, let me go. Please?” (Ju lutem më lejoni të shkoj! Ju lutem!) Kur policët i shpjeguan se duhej të dorëzonte patentën ai nuk kundërshtoi: “Nëse ju thoni se po ecja me 216, atëherë duhet të jetë e saktë. Unë nuk vura re asgjë.” thotë ai, pa kundërshtuar asfare përfaqësuesit e rendit.



Pasi makina parkon jashtë del “një burrë i gjatë, i hajthëm dhe i dobët”. U kërkoj me mirësjellje policëve nëse mund t’ia çonin Mercedesin deri në parkingun disa qindra metra më tutje.

“Uau, kjo qenka makinë e bukur”, reagues ata. Luk Alloo e quajti shoferin një “humbës korrekt”, ndërsa policët e përshkruan kështu: “Po ecte vërtet shpejt. Është ndër pesë më të shpejtët që kemi ndaluar. Por ishte një njeri shumë miqësor.”

“Njeriu shumë miqësor” që rastësisht ishte filmuar nga emisioni televiziv ishte Denis Matoshi, i lindur në Bajram Curri, i njohur në Shqipëri si Eldi Dizdari dhe në botën e kriminit të Antwerp-it si “Alduth” ose “Gjatoshi shqiptar”.



Rama nxjerr foton me Trump: U detyrova ta bëj me “IA”



Shpallet projekti fitues, kjo është kulla që do të ngrihet në Parkun Rinia



Agron Shehaj fiton në Apelin e GJKKO-së gjyqin me Adriatik Lapajn



Shkoi të inaguronte kardiokirurgjinë e re, kryeministri Rama pritet me protesta



ELDI DIZDARI PAS ARRESTIMIT NË DUBAI

Disa vite më vonë, i njëjti person u bë i famshëm në Belgjikë si një ndër trafikantët e mëdhenj të kokainës. Në janar 2025, media belge GVA publikoi historinë e Serife G., një punonjëse e Bashkisë së Antwerp-it, e cila sipas drejtësisë belge kishte kthyer sportelin e administratës në atë që gazeta e quajti ironikisht një “sportel të mafias”.

Skema ishte e thjeshtë dhe e rrezikshme. Fotografia e një personi të botës së krimit futej në Regjistrin Kombëtar belg mbi identitetin e një qytetari tjetër dhe më pas prodhoheshin dokumente autentike në formë, por me identitet të rremë.

Një nga klientët ishte Matoshi.

Serife G. i siguroi një kartë identiteti belge, patentë dhe pasaportë ku fotografia ishte e tij, por identiteti i përkiste një personi tjetër. Për dokumentet dyshohet se u paguan vetëm rreth 1 mijë euro, një shumë që gazeta e krahasonte me qindra mijëra euro që kriminelë të tjerë paguanin për identitete të reja.

“Megjithëse “Gjatoshi shqiptar” kërkohet nga gjysma e botës, ai mund të udhëtonte i pashqetësuar”, shkruante GVA.

Por ndërsa dokumentet mund ta fshihnin identitetin në një kontroll të rastësishëm rrugor të policisë, hetimet ndërkombëtare po e afronin gjithnjë e më shumë emrin e tij me Kompania Bello.

Në shtator 2020 erdhi arrestimi i parë i madh në Dubai. Operacioni quhej “Los Blancos”, drejtohej nga autoritetet italiane dhe përfshiu dhjetë vende. Në një goditje të koordinuar u arrestuan 20 persona, mes tyre Matoshi.

Policia e Dubait deklaroi se arrestimi ishte bërë pas shkëmbimit të informacionit me autoritetet italiane dhe mbi bazën e një urdhri ndërkombëtar. “Matoshi kërkohet nga Italia për drejtimin e një grupi të organizuar të trafikut të drogës. Ata trafikonin tonelata droge drejt Europës për shitje”, deklaronte drejtori i departamentit të personave në kërkim të Policisë së Dubait.

Përmasat e operacionit tregonin edhe përmasat që hetuesit i atribuonin Kompania Bello. Hetimi kishte zgjatur pesë vjet; 84 anëtarë të tjerë të rrjetit ishin arrestuar më herët në Itali, Ekuador, Holandë, Britani, Zvicër dhe Gjermani; ishin sekuestruar afro katër tonë kokainë dhe mbi 5.5 milionë euro cash. Sipas Europol, rrjeti kontrollonte hallka të ndryshme të trafikut, nga negociatat me furnizuesit në Amerikën e Jugut deri te shpërndarja e drogës në Europë, Rusi dhe Turqi.

Italia kërkoi ekstradimin e Matoshit, por Dubai nuk e dorëzoi dhe ai u lirua. Avokati i tij Sven Mary deklaronte më vonë se klienti ishte shpallur i pafajshëm në Itali. “Edhe në Shqipëri nuk është dënuar. Denis ka një rekord penal të pastër në të gjithë Europën”, thoshte Mary.

Kjo ishte situata juridike në atë moment. Belgjika vazhdoi hetimet, Matoshi u arrestua përsëri në Dubai, këtë herë me kërkesë të saj, dhe kaloi rreth dy vjet në paraburgim. Ndërkohë, gjykata e Antëerp-it e dënoi me 10 vjet burg. Në fund të shtatorit 2026, Mary tregonte se Matoshi e telefononte dy herë në javë për të pyetur kur do të realizohej ekstradimi.

Këtë herë Emiratet e dorëzuan.

Kokaina, marokenët e Antwerp dhe Sky ECC



Arsyeja e këmbënguljes belge gjendet kryesisht në portin e Antwerp-it, një nga portat kryesore të kokainës së Amerikës Latine drejt Europës.

Transportimi i kokainës deri në port është vetëm gjysma e operacionit. Pasi kontejneri mbërrin, droga duhet të nxirret përpara se të zbulohet nga dogana ose policia. Kjo kërkon akses në terminal, informacione për kontejnerët, njerëz që dinë pozicionin e tyre dhe grupe që mund ta nxjerrin ngarkesën.

Sipas hetuesve belge, Matoshi kishte krijuar pikërisht këto lidhje.

Mediat belge shkruanin se ai, si përfaqësues i Kompanisë Bello, dyshohej se kishte organizuar transportimin e “mijëra kilogramëve kokainë” drejt Antwerp-it dhe Rotterdam-it. Një prej partnerëve për nxjerrjen e kokainës nga portet ishte Bayram Y., pjesë e klanit Yaramis, i cili për një periudhë kishte krijuar një pozicion të fuqishëm në kalatën 1700 të portit.

Avantazhi i klanit, sipas medias belge, ishte aksesi nga brenda portit. Një i afërm, Marsin, punonte si planifikues kryesor pranë operatorit të terminaleve DP World. Kur konfliktet e brendshme dhe hetimet goditën Yaramis, Matoshi humbi një nga “dyert” e tij në port.

Partnerët e rinj u bënë ish-kickboxeri Omar Govers dhe Najim E.M., me të cilët Matoshi dyshohet se bashkëpunoi për një periudhë të gjatë për nxjerrjen e ngarkesave nga kalatat 1700 dhe 1742.

Dosja Yaramis i solli më pas dënimin me 10 vjet burg, 80 mijë euro gjobë dhe konfiskimin e 7.5 milionë eurove.

Por një proces tjetër sapo fillon. Ai lidhet me Omar Govers dhe me Sky ECC.

Nga mesazhet e dekriftuara, Prokuroria e Antëerp-it pretendon se bashkëpunëtorët e Govers kryen dy transporte cash për Matoshin gjatë viteve 2020 dhe 2021, me një vlerë totale prej 1.75 milionë eurosh.

Kështu, Matoshi u dënoi me 10 vjet burg dhe 80 mijë euro gjobë dhe konfiskimin e 7.5 milionë eurove.

nur çështja u gjykua, matoshi m'u dëgjua në Dubai. Prokuroria kërkon që pjesa e tij të veçohet, pikërisht që ai të mund të merrte pjesë personalisht në gjykim pasi të ekstradohej.

Rëndësia e Sky ECC për drejtësinë belge shkon shumë përtej Matoshit. Hetuesit arritën të dekriptonin rreth një miliard mesazhe dhe deri në shkurt 2026 hetimet kishin prodhuar 470 dosje të reja, mbi 1.200 persona të dënuar dhe sekuestrimin e më shumë se 224 milionë eurove. Hetuesit belge e përshkruan platformën si një mjet që përdorej praktikisht tërësisht për aktivitete të paligjshme.

Dhe Sky ECC e lidh historinë belge me historinë shqiptare të Eldi Dizdarit.

Në hetimin e SPAK për organizatën e Salvatore, alias Shpëtim Aliut, hetuesit shqiptarë kanë identifikuar komunikime që ia atribuojnë Dizdarit dhe që lidhen me furnizimin me