

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/ngasja-e-vetures-me-rezerve-mund-te-demtoje-motorin/1037248/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

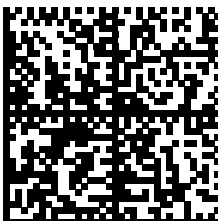
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 13:18:42 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 13:15:59 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	f4e603d4dff4b055788f068ae8d551b3be2fd65d34be3442559dbec8347588a5
TEKSTI	519cf126cdd71673b26256bf4395e1ee6945891c8b561fe1ae327f65af4c5373
PAMJA	ef47063e6efe6eb084c2f7a1d7294126aa704670b83e8fc1c1b43485c8e0c5ef

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a743df51b5e2895d4de2a47af0cd25bf05b727f13cdb3b66594e1185c03119cf
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a743df51b5e2895d4de2a47af0cd25bf05b727f13cdb3b66594e1185c03119cf>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



Shumë drejtues përpiqen ta zgjasin sa më shumë furnizimin me karburant dhe vazhdojnë të udhëtojnë edhe pasi ndizet sinjalizimi i rezervës. Për disa prej tyre, kjo lidhet edhe me pamundësinë financiare për të mbushur rezervuarin në kohë.

Megjithatë, kjo sjellje mund të çojë deri në zbrazjen e plotë të rezervuarit dhe ndalimin e veturës gjatë lëvizjes.

Kur paralajmërimi shpërfilllet dhe motori fiket për shkak të mungesës së karburantit, mund të lindin dëmtime të ndryshme. Në automjetet e vjetra, ndër problemet më të shpeshta ishin prishja e pompës së karburantit dhe bllokimi i injektorëve.

Veçanërisht motorët e vjetër dizel me injektim mekanik kërkonin ndërhyrje të vështirë për t'u rikthyer në punë pasi kishin ndaluar nga mungesa e karburantit.

Edhe modelet moderne nuk janë krejtësisht të paprekshme. Ndonëse motorët e rinj janë më rezistentë, përdorimi i vazhdueshëm i veturës me rezervë mund të bëjë që mbetet dhe papastërtitë e grumbulluara në fund të rezervuarit të thithen dhe të hyjnë në sistemin e injektimit.

Sipas ADAC, me kalimin e kohës kjo mund të dëmtojë motorin dhe të sjellë shpenzime të larta për riparime.

Për këtë arsye, këshillohet që furnizimi me karburant të bëhet sa më shpejt pasi të ndizet drita e verdhë e rezervës, në vend që vetura të vazhdojë të drejtohet për një kohë të gjatë në atë gjendje.

të fundit /



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 n...



Nesër në Malmo zhvillohet protestë në mbështetje të...



James Collins, ish-mbrojtësi me rreth 300 ndeshje në Ligën...



Kurti: Gratë janë faktor kyç në zhvillimin, paqen dhe sigurinë e Kosovës



Kontrolle te banesa dhe zyra e Ron Yoffe/ Klodiana Lala: Po...



Pentobarbitali: si funksionon dhe pse përdoret në injeksion...



Nesër në Malmo mbahet protestë në mbështetje të...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Shtuar më 2.10.2026 15:15

Tags: [Motori i veturës](#)



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa



Tesla rrit përmasat e ekranit të Model 3 në Kinë



Si të veproni kur automjeti nuk ka gomë rezervë?



Makina e re e policisë rrugore të Kalifornisë, një Camaro që s'të lë pa e...



Lotus planifikon një supermakinë hibride V8 për vitin 2028



Aston Martin hyn në botën e motoçikletave rrugore me AMB 002 Roadster



Alfa Romeo 33 Stradale "Perla Nera", ekzemplari unik me karboni të zi të...



Range Rover Sport Electric sjell performancë të lartë dhe aftësi të avancuara...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

[Kontaktimi](#) | [Kushtet e Përdorimit](#) | [Privacy Policy](#) | [Powered by: orihost.com](#)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.