

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/bmw-seria-5-shkelqen-ne-testin-e-komandave-zanore-realizon-16-nga-18-kerkesa/1037244/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

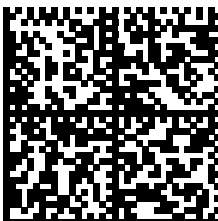
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 13:18:48 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 13:15:36 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	d6d375ae6dc1ca3a67f0ed18b0cc594d58e1d6750ac879d74a432c424d58dcb9
TEKSTI	f354e6df73981e4dd3819c350624585b46ebf6c19b0545f3057f05673ebd9f5c
PAMJA	e7bad2b48eb23fcbdb9e4d88b3f79013ebd18a7d75cb0f19204d173310a44fc2b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	f99fe1503820aa569bd40d8dbb3135f9fc4290fe476ee6bbec0454181c7dda6e
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/f99fe1503820aa569bd40d8dbb3135f9fc4290fe476ee6bbec0454181c7dda6e>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa



Përdorimi i komandave zanore në makinat e reja është përhapur ndjeshëm, por performanca e këtyre sistemeve nuk është e njëjtë në të gjitha automjetet.

ADAC, klubi gjerman i automobilizmit, analizoi funksionimin e tyre në 40 modele të ndryshme, duke testuar kontrollin e pajisjeve multimediale, klimës dhe disa elementeve të sigurisë.

Një prej rezultateve më të larta u shënuar nga BMW Seria 5. Gjatë provës, ky model zbatoi me sukses 16 prej 18 komandave të kërkuara.

Në vlerësimin e përgjithshëm, 16 automjete nga 40 morën rezultatin "mirë". Performanca më e fortë u vu re te funksionet multimediale, ku përfshihen navigacioni dhe radioja: 35 modele u vlerësuan "mirë" ose "shumë mirë".

Kontrolli i klimës paraqiti më shumë kufizime. Pavarësisht kësaj, 26 automjete arritën vlerësim të mirë ose shumë të mirë edhe në këtë fushë, përfshirë komandat për rregullimin e temperaturës së kabinës.

Rezultatet më problematike u regjistruan te funksionet e sigurisë dhe sistemet e asistencës së drejtimit. Në këtë kategori, 32 makina u vlerësuan si të pamjaftueshme, pasi në shumë raste komandat zanore nuk mund të përdoret për aktivizimin e sinjalizuesve të emergjencës apo të disa paralajmërimeve të sigurisë.

Suzuki e-Vitara doli në fund të klasifikimit, duke realizuar vetëm tri nga 18 komandat e testuara. Vështirësi u evidentuan edhe te Dacia, ku butoni i komandave zanore në timon përdoret kryesisht për administrimin e telefonit të lidhur.

Sipas ADAC, komandat zanore janë veçanërisht praktike për përdorimin e navigacionit dhe radios, sepse shoferi mund t'i aktivizojë këto funksione pa e hequr vëmendjen nga rruga për të ndërvepruar me ekranin.

Mëqëntatë, ekspertët nënvizojnë se kjo teknologji nuk e eliminon nevojën për butonat fizikë. Këta të fundit

të fundit /



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 n...



Nesër në Malmo zhvillohet protestë në mbështetje të...



James Collins, ish-mbrojtësi me rreth 300 ndeshje në Ligën...



Kurti: Gratë janë faktor kyç në zhvillimin, paqen dhe sigurinë e Kosovës



Kontrolle te banesa dhe zyra e Ron Yeffe/ Klodiana Lala: Po...



Pentobarbitali: si funksionon dhe pse përdoret në injeksion...



Nesër në Malmo mbahet protestë në mbështetje të...



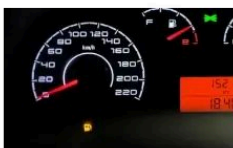
ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

magjike, shpejtesh me magji se nga teknologji, nani e shpirtit ne rojen per kerkimin nani, nani se kani mbeten te rendesishem sidomos per funksionet e sigurise, te cilat duhet te vihen ne pune shpejt dhe drejtperdrejt.

Shtuar më 2.10.2026 15:15

Tags: [BMW](#)



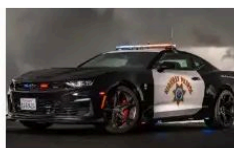
Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



Tesla rrit përmasat e ekranit të Model 3 në Kinë



Si të veproni kur automjeti nuk ka gomë rezervë?



Makina e re e policisë rrugore të Kalifornisë, një Camaro që s'të lë pa e...



Lotus planifikon një supermakinë hibride V8 për vitin 2028



Aston Martin hyn në botën e motoçikletave rrugore me AMB 002 Roadster



Alfa Romeo 33 Stradale "Perla Nera", ekzemplari unik me karboni të zi të...



Range Rover Sport Electric sjell performancë të lartë dhe aftësi të avancuara...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.