

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	"U luta me dhimbje, Zoti më shpëtoi"/ Pas incidentit në Flydubai, flet kapiteni i avionit: Nuk mund të lija k aq shumë njerëz të vdisnin
ADRESA	https://dosja.al/bota/u-luta-me-dhimbje-zoti-me-shpetoi-pas-incidentit-ne-flydubai-flet-kapiteni--i517342
BURIMI	dosja.al
GJENDJA	online

KOHA

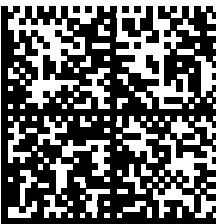
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 16:00:16 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 15:34:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	6c730aaddcea71e758f1806dfc557eefdc997a7966e5fc9937a383bb9cca87b8
TEKSTI	fba54220ee5c58c5695207a9ee5f871708758910933e1e9acc7b3eeeb1c6e70f
PAMJA	ea31a698c622eaaaf462ab36bb0f1fc94661640901b205cbc001744863e445d2d

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	bb5d9b90a3d9f702b0e3d1ca1f46d69fd1292ca000c12b31dad984680d2896ea
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/bb5d9b90a3d9f702b0e3d1ca1f46d69fd1292ca000c12b31dad984680d2896ea>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



LIVE UPDATES

4 ORE ME PARE

Audio-përgjimet e publikuara nga Arben Ahmetaj/ SPAK dhe BKH zbarkojnë në vilën e Ron Yeffet dhe Ministrinë e Mbrojtjes, sekuestrohen dokumenta

5 ORE ME PARE

Akuzohet se shkaktoi vetëvrasjen e Xhuana Nikollit, lihet në burg ish-bashkëshorti i saj: E kam dhunuar vetëm një herë, por e kam dashur...

22 ORE ME PARE

Protesta kundër qeverisë/ Qytetarët sërish në shesh: Përgjegjësia nuk mbaron me një fjalim të Ramës. Përplasen me policinë gjatë marshimit

1 DITË ME PARE

Von der Leyen nga Prishtina: Aktgjykimi i Hagës duhet respektuar, historia e Kosovës nuk rishkruhet. Kurti: Presim korrigjimin e gabimeve në Apel

Bota

"U luta me dhimbje, Zoti më shpëtoi"/ Pas incidentit në Flydubai, flet kapiteni i avionit: Nuk mund të lija kaq shumë njerëz të vdisnin

Piloti indian, i cili ndodhet ende në spital pasi mbeti i plagosur rëndë, u përfshi në një përleshje me bashkëpilotit, gjatë së cilës u godit disa herë me thikë.



2 Tetor 2026, 17:34
Nga G.M



Piloti

IZRAEL- Kapiteni i fluturimit FZ1073 të Flydubai, Sumit Machar, ka rrëfyer për herë të parë momentet dramatike që përjetoi në kabinën e pilotit gjatë fluturimit drejt Tel Avivit. Piloti indian, i cili ndodhet ende në spital pasi mbeti i plagosur rëndë, u përfshi në një përleshje me bashkëpilotit, gjatë së cilës u godit disa herë me thikë.

Sipas raportimeve nga [mediat](#) e huaja, megjithëse i plagosur, Machar arriti të mblidhte forcat dhe të hapte derën e kabinës, duke shmangur një tragjedi edhe më të madhe. Në një bisedë telefonike me kryeministrin indian Narendra Modi, piloti tregoi emocionet dhe presionin e jashtëzakonshëm që përjetoi në ato momente.

"Zotëri, gjithmonë kam thënë se ju jeni modeli më i madh për mua. Fakti që më telefononi dhe më inkurajoni në këtë mënyrë më bën të ndihem jashtëzakonisht krenar", i tha Machar kryeministrit indian.

Gjatë bisedës, Modi u interesua për gjendjen e pilotit dhe i kërkoi të tregonte për atë që kishte përjetuar. Machar, pavarësisht plagëve të rënda, u shpreh se nuk mund të lejonte që pasagjerët të humbnin jetën dhe se veprroi me të gjitha forcat për të parandaluar një tragjedi më të madhe.

"E ndjeva aeroplanin të binte"

Kapiteni i përshkroi Modit sekondat e tmerrshme në të cilat bashkëpiloti omani nxori një thikë, e goditi disa herë me thikë dhe e bëri Boeing-un të binte mijëra metra larg.

"Në atë moment po luftoja për jetën time. Pati një moment kur kuptova se nëse nuk do të bëja diçka, do të kisha rënë tashmë. Isha aq i lënduar sa u shemb në dyshe. Pastaj i thashë vetes: 'Nëse nuk ngrihem tani...' Kam 17 vjet në pilotin aeroplanë 11 të fundit si kapiten. Mund ta kuptoj se çfarë në ndodh në aeroplan edhe më tutje

editoriale

Nga Agim Nesho

A mundet dhe si mundet të rrëzohet monstra e pushtetit

Auron Janku

Kur heshtjes i vishet toga

Në vëmendje

AKTUALITET 2 TETOR 2026, 13:20

Audiopërgjimet e publikuara nga Arben Ahmetaj/ SPAK dhe BKH kontroll në banesën e biznesmenit Ron Yeffet në periferi të Tiranës

POLITIKE 2 TETOR 2026, 07:20

Byrek në saç, 500 gramë mish dhe verë pa limit – Andis Salla i bujqësisë do të trajnojë në restorante 50 fermere femra!

get që pengë aeroplanin. "Në krahun e ngritjen munda të ngritja e gjatë për masën në aeroplan, edhe më gjatë mbyllur.", tha Machar.

Piloti më pas përshkroi momentin kur mori vendimin që, sipas rrëfimit të tij, shpëtoi të gjithë 174 personat në bord.

"Kur rashë në dysheme, ndjeva aeroplanin që po shkonte poshtë. E dija me siguri: 'Nëse bëj vetëm një lëvizje të fundit, një përpjekje të fundit... dera është pikërisht aty. Dhe edhe pse po merxha gjithnjë e më shumë goditje, sapo e hapa, të gjithë hynë brenda. Secili luajti rolin e tij. I thashë vetes se po e bëja për jetën time, por në të njëjtën kohë e dija se nuk mund t'i lija të gjithë këta njerëz të vdisnin aty.", u shpreh ai.

"Nuk mund të kisha pasur kujdes mjekësor më të mirë"

Kapiteni foli gjithashtu për kujdesin që mori menjëherë pas uljes së detyruar në Tabuk të Arabisë Saudite.

"Njerëzit këtu, që nga momenti që mbërrita në Arabinë Saudite, më dhanë kujdesin dhe vëmendjen më të mirë të mundshme mjekësore. Nuk mund të kisha pasur asgjë më të mirë", tha ai.

Drejt fundit të bisedës, Machar ndau me kryeministrin indian ndjenjat e tij personale dhe besimin që, siç tha ai, e mbajti në këmbë në momentet midis jetës dhe vdekjes.

"Zotëri, unë mendoj vetëm pozitivisht. Sa herë që ndiej dhimbje, vetëm një gjë më vjen në mendje: Recitoj Hanuman Chalisa (një himn fetar hindu kushtuar perëndisë Hanuman). Edhe në atë moment në aeroplan, unë thjesht recitova Hanuman Chalisa dhe e di se ishte Zoti që më shpëtoi.", tha ai.

Gubernuratori nuk mundi t'i mbante lotët kur i tregoi kryeministrit për telefonatën.

"Vetëm fakti që po më telefononi tani... Ndiheh kaq krenar me veten, sa nuk e kam ndjerë kurrë më parë. Tani ndodhi, zotëri. Më vjen keq që po qaj para jush.", u shpreh piloti./Dosja.al

flydubai

Sondazh

Poll

Raport
2 Tetor 2026, 17:10

Momente paniku në autobusin e shkollës në Pensilvani/ Shoferi humb ndjenjat, 15-vjeçarja shtyp frenat në sekondën e fundit, shpëton dhjetëra nxënës në autobus (VIDEO)

pamjet SHBA- Një 15-vjeçare në Pensilvani është duartrokatur si 'heroinë', ku pas një veprimi të ...

AKTUALITET 2 TETOR 2026, 07:16

41% e shqiptarëve nuk përballojnë bëjnë blerjen e një makine, rekord në Evropë

më të klikuarat

Videoe intime në rrjet/
Zbardhet dëshmia e Adrian
Hilës në polici: Kamerat
ishin brenda dhe jashtë për
sigurinë e banesës

Kokainë, terrorizëm dhe 200
mln euro/ Misteri i shqiptarit
që u 'kap' në Venezuelë:
Banda e tij kishte 200 mln
euro pasuri

Byrek në saç, 500 gramë
mish dhe verë pa limit –
Andis Salla i bujqësisë do të
trajtojë në restorante 50
fermere femra!

Publikimi i videoeve intime të
Adi Hilës në rrjet, mbërrin
denoncimi i parë në polici

insights

Paskal Kaçani
Shtegtimi fisnik i
shqiptarëve të
Valdrinos: Një
histori integrimi,
kulture dhe suksesi
në Toskanë

Irena Beqiraj
Keqkuptimi i
intimitetit!

Bledian Koka
Pse Rama i denoncoi
shqiptarët si
antisemitë në OKB

Besmir Semanaj
Kur të bie Diella në
kokë

Moti

Powered by  tomorrow.

Pas presionit të Trump-it ndaj Evropës për lirim të rezervave të naftës, G7 vendos të nxjerrë 100 milionë fuçi në treg

Bota

2 Tetor 2020, 17:00

Sulmet ruse 'paralizojnë' trafikun në Kiev, Zelensky kërkon sanksione më të ashpra

Bota

2 Tetor 2020, 16:27

Kriza politike përfshin CDU-në, bie mbështetja për kancelarin gjerman Friedrich Merz

Bota

2 Tetor 2020, 15:58

Incidenti në fluturimin e Flydubai/ Reagon Arabia Saudite: Akt i rrezikshëm terrorist, piloti një hero i vërtetë

Bota

2 Tetor 2020, 15:30

Bota

2 Tetor 2020, 14:55

Algjeria zgjeron dënimin me vdekje për zjarrvënësit e pyjeve

Foto ilustruese ALGJERIA- Dhoma e ulët e parlamentit të Algjerisë votoi të enjten për të zgjeruar dënimin me vdekje ...

Komploti terrorist pranë bazës së RAF, arrestohet një tjetër person i përfshirë, dyshohet se ka kombësi iraniane

Bota

2 Tetor 2020, 14:31

SHBA kërkon armëpushim energjitik mes Rusisë dhe Ukrainës,
Trump: Ekziston 100% siguri bazuar në
përvojë, se Putini nuk i përmbahet kurrë
marrëveshjeve

Bota

2 Tetor 2020, 14:13

Përshkallëzohet lufta Ukrianë-Rusi/
Zelensky: Putin urdhëroi braktisjen e
rregullave të luftës, sulmet ndaj
shkollave dhe spitaleve u shtuan

Bota

2 Tetor 2020, 14:12

Dhuna e bandave në Haiti, raportohen të
paktën 5,700 viktima

Bota

2 Tetor 2020, 13:41

MË SHUMË



Xhelal Mziu i hap dosjet në
"fytyrë" Ulsi Manjajt: Shihni
ç'bëhet këto janë
budallallëqe...

Qindra qytetarë protestojnë
para Ministrisë së Drejtësisë
në Kosovë, kërkojnë
miratimin e ligjit...

Zegjine Çausi shkrin së
qeshuri Komisionin e
Ligjeve: Shkove bërë plazh e
fjete gjumë...

Përplasje të Ligjet për
reformën territoriale/
Korreshi: Ju e kishit ligjin si
furrë...

Xhelal Mziu i hap dosjet në "fytyrë" Ulsi Manjajt:
Shihni ç'bëhet këto janë budallallëqe...

Shiko video te tjera



KTHEHU NE KRYE



Dosja.al është një iniciativë gazetarësh të rinj dhe njerëzish të lirë, që nuk ndikohet nga interesa politike apo biznesi. Informimi i paanshëm, qëndrimi i pavarur dhe etika profesionale janë parimet tona. Ka media të majta, të djathta, ka media në shërbim të partive apo biznesit, por ka edhe të pavarura, që kanë zgjedhur rrugën më të vështirë, por më të ndershme dhe më të sigurtë për të qenë të besueshëm. Dosja.al do të jetë gjithmonë e pavarur, e vërtetë, në krah të interesit publik.

Telefon/Whatsapp: +355 68 2676 444
Email:

AKTUALITET

POLITIKE

EKONOMI

BOTA

SPORT

ART&ARGËTIM

Drejtör: Enton Abilekaj

Kryeredaktor: Izmir Akulli

Gazetarë:

Esmeralda Doçi
Emanuela Dida
Elisa Karaj
Dorotea Simoni



[KONTAKT](#) [PRIVACY POLICY](#) [COOKIES](#)

MUNDËSHKAR NGA  Mediadesk

INSIGHTS

EDITORIAL

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.