

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Në Evropë diskutohet futja e një lloji të ri karburanti: A do të jetë më i lirë dhe kush mund ta përdorë
ADRESA	https://lajmifundit.al/ne-evrope-diskutohet-futja-e-nje-lloji-te-ri-karburanti-a-do-te-jete-me-i-lire-dhe-kush-mund-ta-perdore-i1339542
BURIMI	lajmifundit.al
GJENDJA	online

KOHË

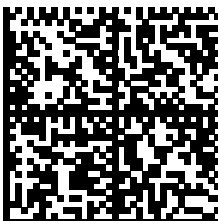
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 16:16:27 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 18:13:29 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	e9d30dd39fc83651272c4878bb30637e404e61f99f74d68c0eda4b202cb5c3f0
TEKSTI	1eb124a8d047139bb5173976bac11de60ea8d48f379fce3cac28ce47a940910e
PAMJA	dc7993f02d83bf9aad5f12cf60d6da9c341fb82c80bd24dd9dc4a0a12154fdd1

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	b5e15b3215f72350a6dde0c7f1711f581b9fa582200300afe7d337a6b2fe56ce
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahajo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/b5e15b3215f72350a6dde0c7f1711f581b9fa582200300afe7d337a6b2fe56ce>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Në Evropë diskutohet futja e një lloji të ri karburanti: A do të jetë më i lirë dhe kush mund ta përdorë

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Kujdes kur blini makinë, këto janë gjërat që nuk duhet t'ia thoni kurrë shitësit

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Rregulla të reja për kriptot/ Qeveria miraton projektligjin, synohet më shumë mbrojtje për investitorët

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Keni probleme me sheqerin në gjak? Këto 6 perime mund t'ju ndihmojnë ta mbani nën kontroll

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Komentet mbi videot intime, Kostana Morava: I rëndë normalizimi i tradhtisë bashkëshortore

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Në Evropë diskutohet futja e një lloji të ri karburanti: A do të jetë më i lirë dhe kush mund ta përdorë



LAJMI FUNDIT / 2 OCTOBER 2026, 18:13

Shpërndaje

BOTA



Në pikat e shitjes së karburanteve në të gjithë Evropën mund të mbërrijë së shpejti një lloj i ri benzine, i njohur si E20.

Ky karburant përmban deri në 20% bioetanol – dyfishin e sasisë që gjendet në benzinën standarde E10 që përdoret sot në shumicën e vendeve evropiane.

Nisma, e cila po diskutohet aktivisht në nivelin politik të Bashkimit Evropian, ka marrë mbështetje nga një grup eurodeputetësh. Përmes një kërkesë drejtuar Komisionit Evropian, ata kërkojnë ndryshimin e rregulloreve të cilësisë së karburantit për të lejuar përdorimin e standardit E20 në treg.

Pse po kërkohet futja e E20?

Sipas mbështetësve të këtij propozimi, kalimi në benzinën E20 sjell disa përfitime kryesore: Çmime më të ulëta në pompë: Përzjerja e mëanshme e bioetanolit redukton varësinë nga nafta e importuar, çka mund të ulë çmimin e shitjes me pakicë.

Ulje e emetimeve: Karburanti me bazë më të lartë bimore ndihmon në uljen e emetimeve të

MOTI NE TIRANE

Tirana, Albania

POLITIKË

Aksioni në Ministrinë e Mbrojtjes/ Nufi në zyrë me ambasadorin amerikan, a e dinte SPAK-u për takimin "kokë më kokë"?

POLITIKË

Xhelal Mziu çohet nga vendi dhe i tund dosjet bosh Ulsi Manjajt, tensione në Komisionin e Ligjeve

TRENDING

JUMBO ndërton një kënd të ri lojërash për 136 fëmijë

Domosdoshmëria e sigurimit të aseteve fizike në pronësi të shtetit

dioksidit të karbonit (CO2) nga makinat ekzistuese me djegie të brendshme.

Pavarësi energjetike: Redukton varësinë e vendeve evropiane nga furnizuesit e jashtëm të lëndëve djegëse fosile.

A do të kursejnë vërtet konsumatorët?

Ekspertët e energjisë dhe të automobilizmit sqarojnë se efektet financiare duhet parë me kujdes. Bioetanolit ka një densitet më të ulët energjetik se benzina fosile, gjë që rrit konsumin e karburantit nga motori me rreth 3%.

Që shoferët të ndiejnë vërtet një kursim në xhep, çmimi i E20 në pompë duhet të jetë të paktën 6 deri në 7 centë më i lirë për litër se benzina standarde. Çdo ulje më e vogël se kjo thjesht do të barazonte koston e konsumit shtesë.

Sfida teknike: Jo çdo makinë është e gatshme

Ndërsa shumica e automjeteve të prodhuara vitet e fundit mund ta përdorin pa problem benzinën E20, shqetësimi kryesor mbetet te makinat më të vjetra. Etanolit është më agresiv ndaj disa materialeve plastike, gomave dhe pjesëve metalike të sistemit të karburantit, çka mund të shkaktojë dëmtime ose gërryerje me kalimin e kohës.

LEXONI GJITHASHTU



Kujdes kur blini makinë, këto janë gjërat që nuk duhet t'ia thoni kurrë shitësit



Rregulla të reja për kriptot/ Qeveria miraton projektligjin, synohet më shumë mbrojtje për investitorët



Keni probleme me sheqerin në gjak? Këto 6 perime mund t'ju ndihmojnë ta mbani nën kontroll

Për këtë arsye, autoritetet evropiane po shqyrtojnë nevojën për udhëzime të qarta teknike përpara se karburanti i ri të dalë në treg.

Kur pritët të hyjë në fuqi?

Për momentin, E20 mbetet në fazën e propozimit dhe vlerësimit ligjor. Që ai të shpërndahet në pikat e karburantit në të gjithë Evropën, Komisioni Evropian duhet së pari të miratojë ndryshimet përkatëse ligjore.

Nëse propozimi merr dritën e gjelbër, E20 pritët të introduced gradualisht në tregjet e vendeve anëtare gjatë periudhës së ardhshme.

POLITIKË

Debate me tone të larta te "Ligjet", Korreshi përplaslet me Manjan për territorialen, ja çfarë ndodhi

POLITIKË

"Mos e humbisni mundësinë për të investuar në Shqipëri", Rama u bën thirrjen e fortë investitorëve të huaj

ME TE LEXUARAT

"Zbrazti karika'torin ndaj shqiptarëve që i hynë në shtëpi" – Mediat italiane: Jeta e "dyfishtë" e...

[Lexo lajmin e plotë](#)

Euron pëson rënien si asnjëherë më parë, me sa tregtohet sot, këmbimi valutor 23 shtator 2026

[Lexo lajmin e plotë](#)

Skandali "Xhaka" merr përmasa të tjera, mjekja del kundër kapitenit: E kam vaksinuar vetë

[Lexo lajmin e plotë](#)

Zbulohet e vërteta për Bleona Matën, avokati: E ëma në gjendje të rëndë! A ndodhet në Greqi?!

[Lexo lajmin e plotë](#)

ME TE LEXUARAT

"Zbrazti karika'torin ndaj

NA SHKRUAJ

Portali Lajmifundit sjell Lajme nga Shqipëria, rajoni dhe bota në kohë rekord.

Zbulohet karta e re e ndaj shqiptarëve që i hynë në shtëpi” – Mediat italiane: Jeta e “dyfishtë” e Gjovalin Lazrit

[Lexo lajmin e plotë](#)

Ju lutemi na kontaktoni nëse doni të kontribuoni me informacione të vlefshme për publikim në portalin tonë.

[Kliko për më shumë informacion](#)



Euron pëson rënien si asnjëherë më parë, me sa tregtohet sot, këmbimi valutor 23 shtator 2026

[Lexo lajmin e plotë](#)



Skandali “Xhaka” merr përmasa të tjera, mjekja del kundër kapitenit: E kam vaksinuar vetë

[Lexo lajmin e plotë](#)



Zbulohet e vërteta për Bleona Matën, avokati: E ëma në gjendje të rëndë! A ndodhet në Greqi?!

[Lexo lajmin e plotë](#)



“Askush nuk është mbi ligjin”/ Rama shkarkon menjëherë Vlorë Hysenin: Pas kthimit në Tiranë zgjedh drejtuesin e ri të SHISH

[Lexo lajmin e plotë](#)



Sekuestrohet hoteli “Central Park Premium” në Ksamil, u ndërtua pa leje! Ja kujt i përket

[Lexo lajmin e plotë](#)



“Ka gjëra që edhe ne që i dimë nuk flasim dot”/ Artan Hoxha: Ka fakte tronditëse për Ballukun, gropa u hap

[Lexo lajmin e plotë](#)

LAJMI FUNDIT



KUSH JEMI

KONTAKT REDAKSINË

TE DHENAT PERSONALE

COOKIES

LajmiFundit merr pjesë në programe të ndryshme marketingu ku mund të përfitojë komisione për produktet e zgjedhura në artikujt e publikuar.

Created & Monetized by **Mediadesk**

REGJISTROHU NË NEWSLETTER

OK

Ju do të mëmi një herë në ditë me Lajmet e Fundit.

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.