

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Mister fati i inxhinierit shqiptar, pas sulmit ukrainas në anijen turke: Nuk dihet nëse shpëtoi, i vëllai kërko n ndihmë
ADRESA	https://www.gazetatema.net/kronika/mister-fati-i-inxhinierit-shqiptar-pas-it-ukrainas-ne-anijen-turke-n-i589877
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

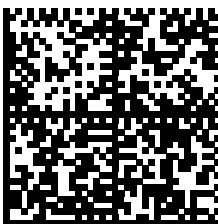
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 16:50:32 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 16:49:10 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	02deaaafb35f27dabcbad83857f4183da04ebec1f209c1d7d58c7a6ca4fbea16
TEKSTI	791471a763b264f4f745e3535e8bc623f4c5b91f93e43e6231ecdb0a4cf55714
PAMJA	c54dc1c531680cf8b667790fedf037720ac0fad0dda69e498a6ef0ba17f3662f

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	d4b916726a6eff062f817ccb1140524222b00a67b2c2e2abcd89f3d566769923
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/d4b916726a6eff062f817ccb1140524222b00a67b2c2e2abcd89f3d566769923>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)
- [Hosteni](#)

English

Built and Monetized by

English

ie Mister fati i inxhinierit shqiptar, pas sulmit ukrainas ne anijen turke. Nuk dihet nese shpëtoi, i vëllai kërkon ndihmëMb1 pretendimin e dobesimit te hetimit dhe ndjekjes fundit

Mister fati i inxhinierit shqiptar, pas sulmit ukrainas në anijen turke: Nuk dihet nëse shpëtoi, i vëllai kërkon ndihmë



2 Tetor 2026, 18:49Kronika TEMA



Erkan Nika, inxhinieri i dytë në bordin e anijes turke Aroyat, e cila thuhet se u sulmua në Detin e Zi, është zhdukur. Nika, me origjinë shqiptare, nuk ishte midis ekuipazhit të shpëtuar dhe po kërkohet nga familja e tij, e cila po bën thirrje për ndihmë.

Anija turke "Aroyat", pjesë e flotës së "Aroyat Management" me seli në Stamboll dhe e operuar nga "Kiva Marine", kishte një ekuipazh prej 16 personash: 7 egjiptianë, 6 sirianë dhe 3 turq (këtu përfshihet dhe shqiptari Erkan Nika).

Ajo thuhet se u sulmua nga një dron pranë portit rus të Novorossiysk, në Detin e Zi më 27 shtator 2026. Sulmi shkaktoi dëme të konsiderueshme dhe një zjarr shpërtheu në pjesën e pasme të anijes, ndërsa pretendimet se ai u krye nga forcat ukrainase nuk janë konfirmuar zyrtarisht.

Pas incidentit, filluan përpjekjet për evakuim dhe reagim fillestar. Megjithatë, emri i Inxhinierit të Dytë Erkan Nika nuk ishte midis anëtarëve të ekuipazhit të shpëtuar dhe vëllai i tij, Erizon Nika, ka bërë thirrje për ndihmë në mediat sociale.

Erizon Nika shkruan se familja po shqyrton edhe mundësinë që vëllai i tij të ishte në një spital në Rusi ose diku tjetër në kontinent, duke vijuar si më poshtë:

"Vëllai im nuk ishte midis ekuipazhit të shpëtuar. Aktualisht nuk kemi asnjë informacion në lidhje me vendndodhjen apo shëndetin e tij. Në kaosin e sulmit, ai mund të jetë në një spital në Rusi ose diku në terren. Ne kërkojmë urgjentisht ndihmë nga kushdo që e pa, dëgjoji diçka ose kontaktoi autoritetet."

Anija “Aroyat”, e dëmtuar rëndë gjatë sulmit, po tërhiqet drejt Turqisë me anë të rimorkiatorëve. Ndërsa është planifikuar një kërkim i plotë i anijes, familja ka kërkuar posaçërisht një inspektim të detajuar të dhomës së motorëve, zonave të banimit dhe pjesëve të mbyllura:

“Pritja dhe kërkesa jonë më e madhe është që së pari të kërkohet vëllai im; që dhoma e motorëve të anijes, zonat e banimit dhe të gjitha pjesët e mbyllura të kontrollohen me kujdes. Ne shpresojmë ta gjejmë vëllain tim gjallë deri në momentin e fundit.”

Ndërsa disa publikime sugjerojnë se ka pasur viktimë midis ekuipazhit, raporte të tjera tregojnë se nuk ka pasur viktimë. Megjithatë, familja e Erkan Nikës raporton se detari është i zhdukur. Meqenëse nuk ka pasur asnjë deklaratë zyrtare, pretendimet në lidhje me viktimat nuk janë konfirmuar.

Anija Aroyat, që raportohet se operohet nga Kiva Marine me seli në Stamboll, ishte ndër anijet e para tregtare që përdori korridorin e përkohshëm detar të Ukrainës në vitin 2023. Ajo mori pjesë në rifillimin e eksporteve të drithërave nga Porti i Chornomorsk pas përfundimit të Iniciativës së Drithërave të Detit të Zi.

 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

Mbi pretendimin e dobësimit të hetimit dhe ndjekjes penale të korrupsionit

18:40 Kronika

Përplasi për vdekje 7-vjeçarin pranë shkollës, Gjykata rrëzon kërkesën e Petri Bozos për ndryshim mase

18:12 Kronika

GJKKO gjobit avokatët pas bojkotit ndaj rregullores censuruese, katër mbrojtës ligjorë e ankimojnë! Nisin proceset

17:00 Kronika

Kontrolle me kamera inteligjente në Korçë, Rrugorja ndëshkon 257 shoferë për parakalime të gabuara (VIDEO)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.