

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milionë dollarë
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/bugatti-veyron-vendos-rekord-te-ri-ne-ankand-shitet-per-5-44-milione-dollar/1037619/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

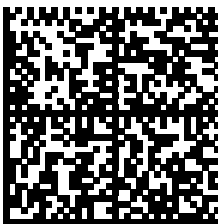
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 17:40:14 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 17:39:39 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	90fc7aa97d1e259c3b95400c976be4a107072d3f04161d779c694e816b7c11c6
TEKSTI	6ad109959fc3c8856c2bad0391c728d22e1b6f997e84359b865ec4017d166d98
PAMJA	e3c324327733e2e57d34079105618b6d40ef703a25519986b0b551742b10518d

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	ddfc4cedcacabb460c1accda09257eec08698928e6ef7a45f6302da3de054337
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/ddfc4cedcacabb460c1accda09257eec08698928e6ef7a45f6302da3de054337>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milionë dollarë



Një Bugatti Veyron ka hyrë në histori duke u bërë modeli më i shtrenjtë i këtij lloji i shitur ndonjëherë në një ankand publik. Bëhet fjalë për një Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse Jean-Pierre Wimille, të prodhuar në vitin 2014, i cili u shit në ankandin e RM Sotheby's në Zyrh për rreth 5.44 milionë dollarë.

Gara e ofertave përfundoi në më pak se tre minuta pas nisjes, transmeton Telegrafi.

Oferta fituese arriti në 4.505 milionë franga zvicerane, ekuivalente me rreth 4.91 milionë dollarë sipas kursit të atëhershëm, ndërsa shuma përfundimtare pas konvertimit u llogarit në afërsisht 5.44 milionë dollarë.

Kjo vlerë tejkaloi dukshëm pritshmëritë e shtëpisë së ankandeve. RM Sotheby's e kishte parashikuar shitjen në një interval prej 2.4 deri në 2.8 milionë franga zvicerane, por ofertat e kaluan me diferencë të madhe kufirin e sipërm.

Në përfundim, automjeti u shit për rreth 61 për qind më shumë se vlerësimi maksimal.

Interesi i madh lidhet kryesisht me numrin jashtëzakonisht të kufizuar të prodhimit. Bugatti ndërtoi vetëm tre njësi të Veyron Grand Sport Vitesse Jean-Pierre Wimille, duke e kthyer këtë variant në një prej versioneve më të rralla dhe më të kërkuara.

Ky edicion është pagëzuar me emrin e Jean-Pierre Wimille, pilotit të ekipit zyrtar të Bugatti-t dhe fituesit të parë të garës 24 Hours of Le Mans me një makinë Bugatti, në vitin 1937.

Shembulli i shitur në Zyrh kishte përshkuar vetëm 3,766 kilometra që prej largimit nga fabrika në vitin 2014. Për një hiper-makinë më shumë se një dekadë të vjetër, ky konsiderohet një kilometrazh jashtëzakonisht i ulët.

Përveç rrallësisë dhe historisë, edhe specifikat teknike të automjetit janë mbresëlënëse.

të fundit /



Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milion...



Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Kërkesa për komisionin hetimor ndaj "KAYO" nuk gjen konsensus,...



Marcelo reagon pas rastit të Ronaldos me një dedikim prekës p...



Zulfaj takohet me zyrtarin finlandez Nissinen, diskutohet...



Ministria e Shëndetësisë publikon orarin e mamografisë...



125 ditë rezistencë! Protestuesit mbledhen në sheshin...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Veyron Grand Sport Vitesse fuqizohet nga një motor W16 me vëllim 8.0 litra dhe katër turbo, që prodhon rreth 1,183 kuaj fuqi.

Modeli përshpejton nga 0 në 100 km/h për vetëm 2.6 sekonda, ndërsa shpejtësia maksimale e deklaruar arrin rreth 409 km/h.

Shitja në Zyrih vendosi një rekord të ri për të gjithë familjen Veyron në ankandet publike. Rekordi i mëparshëm i përkiste një Veyron Grand Sport Sang Bleu, të shitur në vitin 2024, por versioni Wimille e tejkaloi atë me rreth 2.35 milionë dollarë.

Vetëm tre njësi të prodhuara, kilometrazhi minimal dhe lidhja e drejtpërdrejtë me historinë e Bugatti-t në Le Mans krijuan kombinimin që nxiti një përballje të fortë mes koleksionistëve.

Brenda pak minutash, Veyron-i i vitit 2014 u kurorëzua si modeli më i shtrenjtë i markës i shitur ndonjëherë në një ankand publik. /Telegrafi/

Shtuar më 2.10.2026 19:39

Tags: Bugatti , Bugatti veyron



Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa



Tesla rrit përmasat e ekranit të Model 3 në Kinë



Si të veproni kur automjeti nuk ka gomë rezervë?



Makina e re e policisë rrugore të Kalifornisë, një Camaro që s'të lë pa e...



Lotus planifikon një supermakinë hibride V8 për vitin 2028



Aston Martin hyn në botën e motoçikletave rrugore me AMB 002 Roadster



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com