

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/hyundai-zbulon-gjeneraten-e-re-te-tucson-it/1037616/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

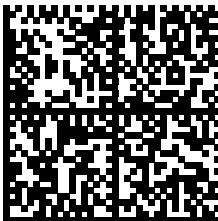
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 17:40:30 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 17:39:17 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	7b530c3fbf1ec6cfae30d26d98450ecb3b2d327567a9a2ae2019b3b7375f4c84
TEKSTI	9f845fe69e62973defa668e45b557104697bc767d07aa4c21526fb0f48f6b40b
PAMJA	6e27911126d9a337b883ab5dc56a33a957d1dfa060d2ea009dca2755413090cc

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	b9c3d00d9ec87aadee88a3bd51f6b36a9a3aa1f593e94f9dc8b1dbeb3d8943b6
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/b9c3d00d9ec87aadee88a3bd51f6b36a9a3aa1f593e94f9dc8b1dbeb3d8943b6>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Hyundai ka bërë publik zyrtarisht Tucson-in e gjeneratës së re, SUV-in e segmentit C që vjen me pamje të rifreskuar, kabinë më të bollshme dhe alternativa të reja të elektrifikuara për sistemin e lëvizjes.

Modeli i ri është zhvilluar sipas filozofisë së dizajnit "Art of Steel", e cila karakterizohet nga forma më të theksuara dhe një paraqitje më imponuese. Tucson-i ka gjatësi 4.56 metra, gjerësi 1.90 metra dhe lartësi 1.67 metra. Krahasuar me modelin paraardhës, ai është 50 milimetra më i gjatë, 35 milimetra më i gjerë dhe 20 milimetra më i lartë.

Në pjesën ballore të automjetit spikasin fenerët H-Edge, ndërsa grupet optike të pasme janë ndërtuar me formë prizmatike. Në varësi të konfigurimit, Tucson-i mund të pajiset edhe me Micro Pixel Lighting, teknologji që përdor 25,600 pikselë individuale LED për të krijuar rrezen e ndriçimit.

Brendësia është ripunuar për të ofruar më shumë hapësirë, rehati dhe funksionalitet teknologjik. Paneli përpara drejtuesit përmban një ekran dixhital 9.9-inç, ndërsa sistemi multimedial Pleos Connect mund të kombinohet me ekran qendror 12.9 ose 17-inç. Ky sistem bazohet në Android Automotive OS dhe përfshin asistentin zanor Gleo AI, i cili ka mundësi të përdorë të dhëna të internetit në kohë reale.

Pajisjet e Tucson-it të ri përfshijnë katër porta USB-C me fuqi nga 100 W, dy zona karikimi pa kablo me nga 15 W, çelësin dixhital Hyundai Digital Key 2, si dhe teknologji për parkimin dhe asistencën gjatë drejtimit. Lista e opsioneve plotësohet nga sistemi audio Bang & Olufsen me 12 altoparlantë dhe ekrani "head-up".

Gama mekanike nis me motorin me benzinë 1.6 T-GDI, i cili prodhon 150 kuaj fuqi. Për blerësit do të jenë të disponueshme edhe variantet hibride dhe plug-in hibride. Tucson-i hibrid ka një fuqi prej 245 kuajsh dhe çift rrotullues prej 380 Nm, ndërsa versioni plug-in hibrid arrin 292 kuaj fuqi dhe 380 Nm.

Tucson-i PHEV përdor një bateri 17.1 kWh dhe ofron autonomi elektrike të vlerësuar deri në 81 kilometra kur pajiset me rrota 17-inç. Karikimi me rrymë alternative në shtëpi ose në pika publike mundësohet nga karikuesi i integruar 7.2 kW.

të fundit /



Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Kërkesa për komisionin hetimor ndaj "KAYO" nuk gjen konsensus,...



Marcelo reagon pas rastit të Ronaldos me një dedikim prekës p...



Zulfaj takohet me zyrtarin finlandez Nissinen, diskutohet...



Ministria e Shëndetësisë publikon orarin e mamografisë...



125 ditë rezistencë! Protestuesit mblihen në sheshin...



Kërcënim me eksploziv ndaj pikës së karburantit në...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Për mbrojtjen e pasagjerëve, modeli i ri vjen me shtatë airbagë dhe paketën e sistemeve Hyundai SmartSense. Në të përfshihen asistenca për shmangien e përplasjeve, ndihma për drejtimin në autostradë, si dhe teknologjitë që zbulojnë praninë e fëmijëve ose pasagjerëve në pjesën e pasme.

Automjetet që do të shiten në Evropë do të montohen në fabrikën Hyundai Motor Manufacturing Czech, në Republikën Çeke. Në Bosnjë-Hercegovinë, Tucson-i i gjeneratës së pestë pritet të mbërrijë në pranverën e vitit të ardhshëm, ndërsa informacioni për çmimet do të publikohet në një fazë të mëvonshme.

Hyundai pritet të prezantojë më 12 tetor, në panairin e automjeteve në Paris, edhe një variant të Tucson-it të ri me stil më sportiv.

Shtuar më 2.10.2026 19:39

Tags: [Hyundai](#)



Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milionë...



Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa



Tesla rrit përmasat e ekranit të Model 3 në Kinë



Si të veproni kur automjeti nuk ka gomë rezervë?



Makina e re e policisë rrugore të Kalifornisë, një Camaro që s'të lë pa e...



Lotus planifikon një supermakinë hibride V8 për vitin 2028



Aston Martin hyn në botën e motoçikletave rrugore me AMB 002 Roadster



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com