

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Sulmi në avionin e Flydubait/ Hidrauliku izraelit që mësoi nga dokumentarët si të pilotonte: Pata një shan s për të shpëtuar jetën time!
ADRESA	https://www.balkanweb.com/sulmi-ne-avionin-e-flydubait-hidrauliku-izraelit-qe-mesoi-nga-dokumentaret-si-te-pilotonte-pata-nje-shans-per-te-shpetuar-jeten-time/
BURIMI	balkanweb.com
GJENDJA	online

KOHA

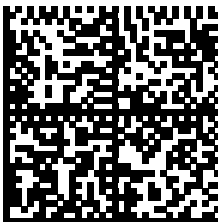
KAPUR NGA NE	3 tetor 2026, 05:21:36 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
LEXUAR NGA FAQJA	1 tetor 2026, 11:24:00 UTC <i>Portali nuk e deklaroi datën në asnjë formë makinë-lexueshme; kjo është ora e shkruar për njeriun, e lexuar nga faqja me meto dën text_date. Dritarja: 1 tetor 2026, 11:23:00 UTC → 1 tetor 2026, 11:25:00 UTC. Kalon nga një rregull i yni që mund të gabojë, prandaj shfaqet si e lexuar dhe jo si e deklaruar.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	6692f4d7948776bc2d31a37ca9d07aa6fb56e5b9e3739e85d92a2314e5f9ef2b
TEKSTI	d716405ea96a5f04a75f94cc7a5252ad969dfddf0e080ed73b2010c0824331b99
PAMJA	2be90ee3867a1ae2569220da26958116d7fe9849e4122c75aa5f0eb2e1d7df07

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	f7f43ee98504b9062b8492f64552d57529fef498ccba3c533e839d4fbd18abe5
E MËPARSHMJA	—
RRËNJJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/f7f43ee98504b9062b8492f64552d57529fef498ccba3c533e839d4fbd18abe5>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



Fillimi > Bota

Sulmi në avionin e Flydubait/ Hidrauliku izraelit që mësoi nga dokumentarët si të pilotonte: Pata një shans për të shpëtuar jetën time!

01 Tetor, 2026 13:24



Madhësia e tekstit:



Një pasagjer izraelit është kthyer në një nga protagonistët kryesorë të incidentit dramatik në një avion të flydubai, pasi ndërhyri në kabinën e pilotit dhe ndihmoi në neutralizimin e bashkëpilotit, i cili dyshohet se kishte sulmuar me thikë kapitenin. Yaniv Hayyoun ishte ndër të parët që arriti në kabinën e pilotit, pasi dera u hap. Ai ka rrëfyer për "Daily Mail" momentet e frikshme gjatë fluturimit dhe mënyrën se si ndërhyri për të ndaluar bashkëpilotit.

Hayyoun tha se gjithçka nisi kur dëgjoi një grua duke bërtitur se bashkëpiloti po godiste me thikë pilotin. Në të njëjtën kohë, avioni nisi të humbiste me shpejtësi lartësi. "Zgjati disa sekonda. Nuk e di saktësisht sa sekonda ishte, por thonë se humbëm 14 mijë ose 15 mijë metra në më pak se një minutë. Aeroplani e humbi atë lartësi. Ishte e tmerrshme", tregoi ai.

Pasagjeri vrapoi drejt kabinës dhe arriti të hapte derën, ndërsa bashkëpiloti po mbante dorezën nga brenda. Brenda, ai pa kapitenin të shtrirë në dyshe, pranë derës, me plagë të rënda, por ende të vetëdijshëm. "Një pilot ishte shtrirë pranë derës, i plagosur rëndë, por i vetëdijshëm. Sytë i kishte hapur. Midis dy vendeve janë kontrollet e avionit", rrëfeu Hayyoun. Ai tha se bashkëpiloti ishte përkulur mbi



Kërko ketu

LAJMET E FUNDIT



"Shqipëria po bën revolucion!" / Nis marshimi i protestuesve drejt Kryeministritë

02 Tetor, 2026



125 ditë qëndresë! Nis mbledhja e qytetarëve në sheshin "Skënderbej", kërkohet dorëheqja e Edi Ramës

02 Tetor, 2026



INTERVISTA/ "Në ndeshjet e para mund të bënim më shumë", Çutra: Nuk duhet të diskutojmë vendin e parë në Nations League, e ardhmja e kombëtares rezervon... (VIDEO)

02 Tetor, 2026



INTERVISTA/ "Muçi lider i padiskutueshëm", analiza e Panos: Kujdes ndaj Finlandës, 3 pikët shumë të nevojshme (VIDEO)

02 Tetor, 2026



"Rama ka krijuar superimunitetin", Vokshi: Duhet opinioni i Venecias për ndryshimet në Kodin Penal. Strasburgu i shokuar për "Ballukun" dhe "Hysenin"

02 Tetor, 2026



"Trajtova në Strasburg dëbimin e dhunshëm të News24 nga kompania "Kayo", Albana Vokshi: Kërkuam monitorim të Shqipërisë

02 Tetor, 2026

NA NDIQNI NË RRJETET SOCIALE

@balkanweb



komandat e avionit dhe dukej sikur po përpiqej të ndërhynte te instrumentet. Në atë moment, Hayyoun e kapi dhe e tërhoqi drejt daljes, ndërsa u kërkoi pasagjerëve të tjerë ta ndihmonin.

✕

Të paktën tre pasagjerë izraelitë iu bashkuan atij dhe së bashku arritën ta neutralizonin bashkëpilotit. Ata e lidhën dhe qëndruan pranë tij për t'u siguruar që të mos mund të lirohej. Por ndërhyrja e Hayyoun nuk përfundoi aty. Me pilotin e plagosur dhe bashkëpilotit të neutralizuar, avioni vijonte të ishte në një situatë kritike. Në një moment, Hayyoun u ul pranë komandave të avionit dhe tentoi të ndihmonte në stabilizimin e tij. “U përkula mbi sedilje, vura duart përpara dhe i tërhoqa kontrollet drejt meje, sepse avioni po binte. I tërhoqa kontrollet drejt meje. Zgjati vetëm disa sekonda”, tregoi ai. Ajo që e bëri të pazakontë situatën ishte se Hayyoun nuk kishte trajnim si pilot. Ai tha se kishte mësuar disa elemente bazë rreth mënyrës së funksionimit të një kabine avioni duke ndjekur një dokumentar televiziv për hetimin e aksidenteve ajrore.

“Ekziston një program i quajtur ‘Hetimi i Rrëzimeve Ajrore’. Imazhet janë tmerruese dhe e bëjnë gruan time të ketë frikë të fluturojë, kështu që e shikoj fshehurazi kur ajo nuk është me mua”, tha ai. Hayyoun tregoi se nga programi kishte mësuar se, kur një avion është duke humbur lartësi, tërheqja e komandave prapa ndihmon në ngritjen e hundës së avionit. “Nuk ishte sikur po e pilotoja aeroplanin”, theksoi ai, duke shtuar se gjithçka ndodhi brenda pak sekondash. “Ajo që kisha parë më erdhi në ndihmë në përpjekjen e vetme që kisha bërë në jetën time për të mbijetuar. Ishte një mundësi, një mundësi e vetme”, u shpreh pasagjeri.

Situata vazhdoi të mbahej nën kontroll nga pasagjerët deri në momentin kur një pilot tjetër i së njëjtës linjë ajrore ndërhyri. “Mund ta lësh. Lëre. Do ta marr unë përsipër që këtej”, i tha ai Hayyoun, sipas dëshmisë së pasagjerit. Hayyoun tha se nëse piloti tjetër nuk do të kishte ndërhyrë, situata do të ishte edhe më e vështirë, pasi ai nuk kishte njohuritë për ta ulur vetë avionin.

“

Yaniv, who neutralized the terrorist pilot, told Netanyahu:

“I pulled the yoke up and stopped the plane's dive. It's lucky I had some aviation experience from [@MaydayAirCrash](#) series

pic.twitter.com/pnInfxbx02

— Amichai Stein (@AmichaiStein1) [September 30, 2026](#)

Ndërkohë, pasagjeri qëndroi pranë derës së kabinës për të parandaluar hyrjen e personave të tjerë. Në kabinë, piloti i plagosur po merrte ndihmën e një mjeku izraelit, i cili u përpoq ta mbante në gjendje të

qenarueshme aeri ne uijen e avionit. Po kujtaesnim per piutin. Po siguroheshim qe te mos binte ne gjumë. Ai donte t'i mbyllte sytë dhe ne po siguroheshim qe te qëndronte zgjuar. I thashë pilotit: 'Më shiko'. I thashë: 'Askush nuk do të vdesë sot'', rrëfeu Hayyoun. Avioni arriti të ulej në mënyrë të sigurt në Arabinë Saudite, ndërsa pasagjeri izraelit doli nga avioni me gjak në këmishë pas përleshjes në kabinën e pilotit.

© BalkanWeb

Për t'u bërë pjesë e grupit "Balkanweb" mjafton të klikoni: [Join Group](#) dhe kërkesa do t'ju aprovohet menjëherë. [Grupi Balkanweb](#)

Etiketa: avioni

TË NGJASHME



Triller në fluturimin Dubai-Tel Aviv! Sulm me thikë në kabinën e pilotit, pasagjerët neutralizojnë agresorin. Avioni ulet në Arabinë Saudite
30 Shtator, 2026



Tragjedi në Bahamas, avioni privat rrëzohet në det! Humbin jetën katër anëtarë të një familjeje
08 Shtator, 2026

TË FUNDIT NGA BOTA

Identifikohen mbi 260,000 ushtarë rusë të vrarë në frontin ukrainas
03 Tetor, 2026

02 Tetor, 2026

Dyshime se mashtruan konsumatorët për sigurinë/ Florida padit Pfizer dhe CEO-n Albert Bourla për pretendime mbi vaksinën kundër COVID-19
02 Tetor, 2026

Ukraina përdor për herë të parë në luftë raketën balistike të prodhuar në vend
02 Tetor, 2026

E pazakontë në Zvicër! Pasagjeri tentoi të kalonte mbi 1 kg kokainë në aeroport, i kishte fshehur në ëmbëlsira për fëmijë
02 Tetor, 2026

Lituania teston sistemin ukrainas "Sky Fortress" për zbulimin e dronëve
02 Tetor, 2026

The New York Times: Rusia synon të godasë infrastrukturën energjetike të Ukrainës. Qytetet mund të mbeten pa ujë dhe ngrohje
02 Tetor, 2026

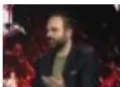
KATEGORIA VIDEO



"Shqipëria po bën revolucion!"/ Nis marshimi i protestuesve drejt Kryeministrit
02 Tetor, 2026



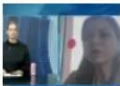
125 ditë qëndresë! Nis mbledhja e qytetarëve në sheshin "Skënderbej", kërkohet dorëheqja e Edi Ramës
02 Tetor, 2026



02 Tetor, 2026



INTERVISTA/ "Muçi lider i padiskutueshëm", analiza e Panos: Kujdes ndaj Finlandës, 3 pikët shumë të nevojshme (VIDEO)
02 Tetor, 2026



02 Tetor, 2026



"Trajtova në Strasburg dëbimin e dhunshëm të News24 nga kompania "Kayo"", Albana Vokshi: Kërkuam monitorim të Shqipërisë
02 Tetor, 2026

BalkanWeb

FAQET ZYRTARE

News24

Gazeta Shqiptare

Radio RASH

EMISIONE NEWS24

Autoktonët

Emisioni Vila 24

Fit Station

Kjo Javë

Koha për t'u zgjuar

Me zemër të hapur

KATEGORI

Fillimi

Shqipëria

Kosova

Rajoni

Sport

Bota

MEDIAT E HUAJA

New York Times

Guardian

WEB BBC

WEB CNN

REUTERS

Washington Post



KONTAKT	Në shënjestër	Kulturë	Times Online
Focus Media News shpk	News24 Fundjavë	Metropol	Financial Times
NUIS/NIPT K21909002K	Oponencë	Analiza	WEB Yahoo
Privacy Policy	Podcast	Teknologji	WEB MSN
Contact	Prime News24		USA Today
Email: 	Sport News		
	Studio 24		
	Tak Fak		
	Vetting		
© 2026 BalkanWeb. Të gjitha të drejtat e rezervuara.			
   			



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.