

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	FORMULA1 - Antonelli shkëlqen në Sepang: Më i shpejti në provat e lira 3 të Bahreinit, kualifikimet në orën 10.
ADRESA	https://kohajone.com/sporti/formula1-antonelli-shkelqen-ne-sepang-me-i-shpejti-ne-provat-e-lira-3-te-bahreinit-kualifikimet-ne-oren-10/
BURIMI	kohajone.com
GJENDJA	online

KOHA

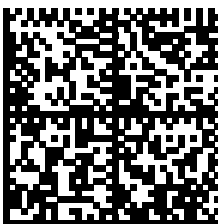
KAPUR NGA NE	3 tetor 2026, 06:03:54 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	3 tetor 2026, 05:58:55 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	ac0a1d7208a1b65c4c3f5d2e1d804408236470c645aec048d14706b3bf59c52a
TEKSTI	6734d73d7f5e8cef0eafec9883145cddbdc60b65786cbacb27ee4fc9b729186
PAMJA	2338a6575a8f20abdde300bebc9f4f5501af8751c034c8e98b0f7afc1a60eb

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	ce8853542856593d17c93b160951deef447f558cd418e364bad05695ee5507ef
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/ce8853542856593d17c93b160951deef447f558cd418e364bad05695ee5507ef>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

FORMULA1 – Antonelli shkëlqen në Sepang: Më i shpejti në provat e lira 3 të Bahreinit, kualifikimet në orën 10.

SPORTI E SHTUNË, 3 TETOR 2026 07:58



Formula 1 është rikthyer në Cirkuitin Ndërkombëtar Sepang në Malajzi për herë të parë në gati një dekadë, duke shënuar raundin e 16-të të Kampionatit Botëror 2026 dhe edicionin e 22-të të Çmimit të Madh të Bahreinit. Kjo garë, e cila fillimisht ishte planifikuar për në prill, u zhvendos në Sepang falë bashkëpunimit të ngushtë mes FIA-s, Formula 1 dhe qeverive të Bahreinit e Malajzisë. Për këtë arsye, një total prej 561 komisarësh dhe anëtarësh të stafit nga Bahreini janë dërguar në Malajzi për të mbështetur operacionet e garës gjatë fundjavës. Cirkuiti i Sepangut, i gjatë 5.543 km, kombinon dy drejtime të gjata me një seri kthesash të shpejta dhe rrjedhëse, duke ofruar mundësi të mira parakalimi. Asfalti gërryes e bën atë sfidues për gomat, prandaj Pirelli ka sjellë përzierjet C2, C3 dhe C4, të cilat i përkasin gamës së mesme.

Kushtet mjedisore në Sepang shpesh paraqesin provën më të vështirë. Nxehtësia intensive dhe lagështia e lartë, si dhe stuhitë e shpeshta të pasdites, e bëjnë këtë një nga garat më sfiduese fizikisht në kalendar, dhe Çmimi i Madh i Bahreinit në Malajzi i këtij viti nuk do të bëjë përjashtim. Megjithatë, për provat e lira 3, moti ishte i mirë, me nxehtësi dhe lagështi të zakonshme, por me kushte të thata në pistë, pavarësisht reve në horizont. Për të ndjekur nga afër zhvillimet, në Sepang kishte mbërritur edhe administratori i deleguar i Ferrarit, Benedetto Vigna.

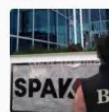


Në sesionin e tretë të provave të lira (FP3) të Çmimit të Madh të Bahreinit, Kimi Antonelli i Mercedes-it shkëlqeu, duke regjistruar kohën më të shpejtë me 1'36"302. Ai la pas dy pilotët e Red Bull, Max Verstappen me 1'36"580 dhe Hadjar me 1'36"860. George Russell, gjithashtu me Mercedes, zuri vendin e katërt me 1'36"912, ndërsa Charles Leclerc i Ferrarit u rendit i pesti me 1'37"016. Lewis Hamilton, me Ferrari, ishte i gjashti me 1'37"041, ndjekur nga Lando Norris (McLaren) me 1'37"161 dhe Oscar Piastri (McLaren) me 1'37"366.



Sesioni i FP3 filloi me pak lëvizje në pistë, ku vetëm Colapinto dhe Perez ishin aktivë në pesë minutat e para, duke përdorur goma të buta. Më pas, Charles Leclerc mori komandën për një kohë me 1'37"772. Më vonë, Lando Norris i McLaren-it shënoi kohën më të mirë me 1'37"161, i ndjekur nga shoku i tij i skuadrës Piastri. Një incident me Norris, i cili doli gjerësisht nga trajektorja dhe goditi bordurën duke ngritur mbeturina në pistë, shkaktoi një flamur të kuq dhe ndërprerje të sesionit. Pas rifillimit, Antonelli doli në pistë pas një gjysmë ore në bokse dhe menjëherë tregoi potencialin e tij. Ai dhe Russell ishin menjëherë në krye, me Antonellin që shënoi 1'36"924. Më pas, Antonelli përmirësoi kohën e tij, duke lënë pas Verstappen dhe Hadjar, ndërsa Russell dhe Leclerc ndoqën nga pas.

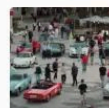
LAJMET KRYESORE



SPAK dhe BKH kontrollë për trafik armësh



Zbulohet data e mbylljes së kapitullit të 20-të, Rama drejt Brukselit



Rama ndan pamjet/ Vjeshtë turistike në Gjirokastrë, qyteti i gurtë mbushet me makina luksoze

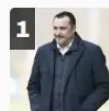


Rasti Ronaldo: Federata Portugeze kërkon takim për të sheshuar mosmarrëveshjet me CR7



Pritja për ambasadorin e ri amerikan Eric Wendt në Tiranë, Berisha mungon në ceremoni

TË PËRZGJEDHURA



Massimiliano Mirabelli: Nga ëndrra CR7 dhe dështimet te sfida e Padovës kundër ish-Milanit



Një miqësi kampionesh: Tortu ruan dedikimin e Berrutit nga 80-vjetori



Italia, Mancini përjashton nëntë futbollistë nga udhëtimi në Francë



Përplasje e fortë në emision mes Flamur Nokës dhe Nikoll Lesit / KOHA JONË-DEBAT



Manchester City dhe shkeljet financiare: Lojtarët e blerë me mbi 1.4 miliardë euro

MË TË LEXUARAT

Në renditjen e përgjithshme të Kampionatit Botëror të Pilotëve, Kimi Antonelli mban kryesimin me 302 pikë pas vendit të pestë në Çmimin e Madh të Azerbajxhanit fundjavën e kaluar. Shoku i tij i skuadrës, George Russell, ka ngushtuar diferencën pas fitores në Baku, duke arritur në 236 pikë. Lewis Hamilton, me Ferrari, është i treti me 199 pikë, 13 më shumë se Lando Norris i McLaren, i cili nga ana e tij ka shtatë pikë më shumë se Charles Leclerc. Në renditjen e Konstruktorëve, Mercedes vazhdon të kryesojë me 538 pikë. Ferrari është i dyti me 378 pikë, 72 pikë përpara McLaren, që renditet i treti. Dy podiumet e Red Bull Racing në Baku kanë reduktuar diferencën me ekipin e Woking në 43 pikë.

Historikisht, Lewis Hamilton është piloti me numrin më të madh të fitoreve në Çmimin e Madh të Bahreinit, me pesë suksese, të gjitha të arritura me Mercedes. Ferrari është konstruktori më i suksesshëm në këtë garë me shtatë fitore. Ndërsa në Sepang, Sebastian Vettel mban rekordin me katër fitore, tre me Red Bull dhe një me Ferrari.

Orari i fundjavës së Çmimit të Madh të Bahreinit në Malajzi nga Sepang, me programin e plotë televiziv, përfshin provat e lira 3 nga ora 6:30-7:30 dhe kualifikimet nga ora 10:00-11:00 të shtunën, 3 tetor 2026. Gara me 56 xhiro do të zhvillohet të dielën, 4 tetor 2026, në orën 9:00. Transmetimet do të jenë të disponueshme drejtpërdrejt në Sky Sport F1 dhe në streaming në NOW, ndërsa TV8 do të ofrojë transmetime me vonesë, me kualifikimet në orën 14:00 të shtunën dhe garën në orën 16:30 të dielën.

Marrë nga La Gazzetta dello Sport

ETIKETA ANTONELLI

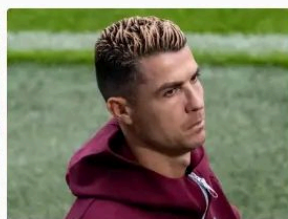
MË SHUMË NGA SPORTI



Italia ndal Francën në Stade de France, Bastoni befason "Gjelat" e Zi...



Italia me dy Esposito në formacion, Franca e Zidane me shumë yje



Rasti Ronaldo: Federata Portugeze kërkon takim për të sheshuar mosmar...



Massimiliano Mirabelli: Nga ëndrra CR7 dhe dështimet të sfida e Padov...



Një miqësi kampionesh: Tortu ruan dedikimin e Berrutit nga 80-vjetori



Thierry Henry flet për Ronaldon: Është një legjendë, nuk mund ta gjyk...

LAJMET E FUNDIT



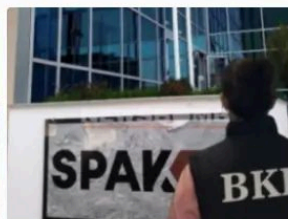
Italia ndal Francën në Stade de France, Bastoni befason "Gjelat" e Zidane

9 ORË E 10 MINUTA MË PARË



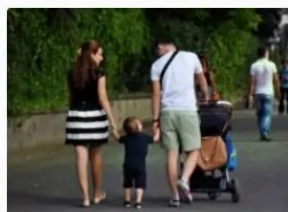
Opinioniste e Big Brother Vip? Alketa Vejsiu reagon për herë të parë

10 ORË E 2 MINUTA MË PARË



SPAK dhe BKH kontrolle për trafik armësh

10 ORË E 17 MINUTA MË PARË



Zbulohet data e mbylljes së kapitullit të 20-të, Rama drejt Brukselit

10 ORË E 25 MINUTA MË PARË

Shqipëria dhe 8 vende candidate drejt një tregu të përbashkët me BE-në

10 ORË E 45 MINUTA MË PARË

Miratohen procedurat e reja për vendosjen e fëmijëve në kujdes alternativ në familje

10 ORË E 51 MINUTA MË PARË

MË SHUMË LAJME TË FUNDIT >

KOHA JONË

Gazeta "KOHA JONË" themeluar si e pavarur më datë 11 Maj 1991
Botues: Nikoll LESI. Adresa e redaksisë: Rruga "Sami Frasheri", Pallatet e Aviacionit të Vjetër Nr. 2, TIRANA - ALBANIA

TË FUNDIT

LAJME

SPORTI

EKONOMI

EDITORIAL

WEBTV

AKTUALITET

RAJONI

KOSOVA

BOTA

TEKNOLOGJI

SHOWBIZ

SHËNDETI

SOCIALE

TURIZËM

KURIOZITETE

KULTURA

HISTORIKU

KONTAKT

BOTUES & DREJTOR: Nikoll LESI

KRYEREDAKTOR: Daniel MUÇAKU

ZV/KRYEREDAKTOR: Redjon SHTYLLA

BORDI: Elsa KAMBERI, KRYETARE

NIPT: J71425013C



NDËRTUAR DHE MIRËMBAHET NGA



© 2024 KOHA JONË. All rights reserved.

PRIVACY POLICY

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.