

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Volkswagen nis prodhimin e Atlas 2027, modeli më i fuqishëm i linjës
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/volkswagen-nis-prodhimin-e-atlas-2027-modeli-me-i-fuqi-shem-i-linjes/1038026/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHË

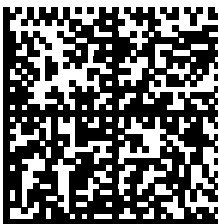
KAPUR NGA NE	3 tetor 2026, 06:51:31 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	3 tetor 2026, 06:47:38 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	11bdfb7f265632ce2bfe2a271bac4effa9632a65f40fa9cc262c81b30df5cdf5
TEKSTI	f86ab437362580a66b9fa79d527333d95698a49c3b1c3c7eca0ffc02590cc380
PAMJA	11fff1f5e2309fb3596d9fa3862f7cc6f8b2e84676715a520e8b19e5070d73330

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	d6a5c42162cc5cf17438188c961c4211ccec19a998bbd92ada7b7d246eb24712
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/d6a5c42162cc5cf17438188c961c4211ccec19a998bbd92ada7b7d246eb24712>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Volkswagen nis prodhimin e Atlas 2027, modeli më i fuqishëm i linjës



Gjenerata e re e Volkswagen Atlas 2027 ka hyrë në prodhim në fabrikën e kompanisë në Chattanooga, Tennessee. Automjetet e para pritet të mbërrijnë te distributorët gjatë këtij muaji.

SUV-i me tre rreshta ulësesh është pajisur me një pamje të ridizajnuar, një ambient të brendshëm të përmirësuar dhe një motor të ri.

Nën kapak ndodhet një motor turbo 2.0-litërs me katër cilindra, i cili zhvillon 282 kuaj fuqi. Ky konfigurim e rendit Atlas 2027 si versionin më të fuqishëm të prodhuar deri tani.

Fabrika në Chattanooga punëson rreth 4,000 persona dhe që prej vitit 2016 ka qenë vendi ku është prodhuar çdo Atlas i shitur në tregun amerikan.

Volkswagen ka bërë të ditur se Atlas 2027 do të dalë në shitje në SHBA gjatë tetorit. Ndërkohë, varianti me dy rreshta ulësesh, Atlas Cross Sport, pritet të prezantohet në fillim të vitit 2027.

Që nga fillimi i prodhimit të këtij modeli, uzina e Chattanooga-s ka nxjerrë mbi 1 milion automjete Atlas dhe Atlas Cross Sport. /Telegrafi/

të fundit /



Zbulohen të dhëna të reja për incidentin në fluturimin e Flydubai:...



FOTO/ Kërcënimi i biznesmenit në Peshkopi, pajisja...



Camp David pret takim të fshehtë të administratës Trump...



Shqipëria kërkon kreun në Helsinki, kuqezinjtë synojnë fitoren ndaj...



Murtaja pneumonike merr jetën e një teknike 28-vjeçare në Irkutsk,...



Viktor Gyokeres vendos një rekord historik në Ligën e Kombeve



'Nuk ka mbetur asgjë'/ Venezuela përkujton 6,500 viktimat, 100 di...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Shtuar më 3.10.2026 08:47

Tags: [Atlas](#) , [Volkswagen](#)



Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milionë...



Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa



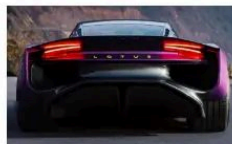
Tesla rrit përmasat e ekranit të Model 3 në Kinë



Si të veproni kur automjeti nuk ka gomë rezervë?



Makina e re e policisë rrugore të Kalifornisë, një Camaro që s'të lë pa e...



Lotus planifikon një supermakinë hibride V8 për vitin 2028



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

[Kontaktimi](#) | [Kushtet e Përdorimit](#) | [Privacy Policy](#) | [Powered by: orihost.com](#)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.