

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Kalifornia vendos gjoba për robotaksitë që pengojnë shërbimet e emergjencës
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/kalifornia-vendos-gjoba-per-robotaksite-qe-pengojne-sherbimet-e-emergjences/1038321/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

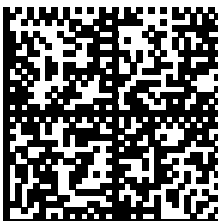
KAPUR NGA NE	3 tetor 2026, 10:54:07 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	3 tetor 2026, 10:52:09 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	dadf08079bd1f697ee6af87d5a4d6bc7e0106f5a303c0acd0121e57269b53f70
TEKSTI	59528667e682c54ae9c6029e14fbc3f7828aab4ff606b6cd6a37abc549cff7
PAMJA	32e122179f7b26ed8f0ce251cbd594b5a2f5cb6261324720f9d12cb14d1ed7bf

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	daf70b9f976fd124f3df099624201fdde949d0f4ac99fd4ae896fd01317b1319
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

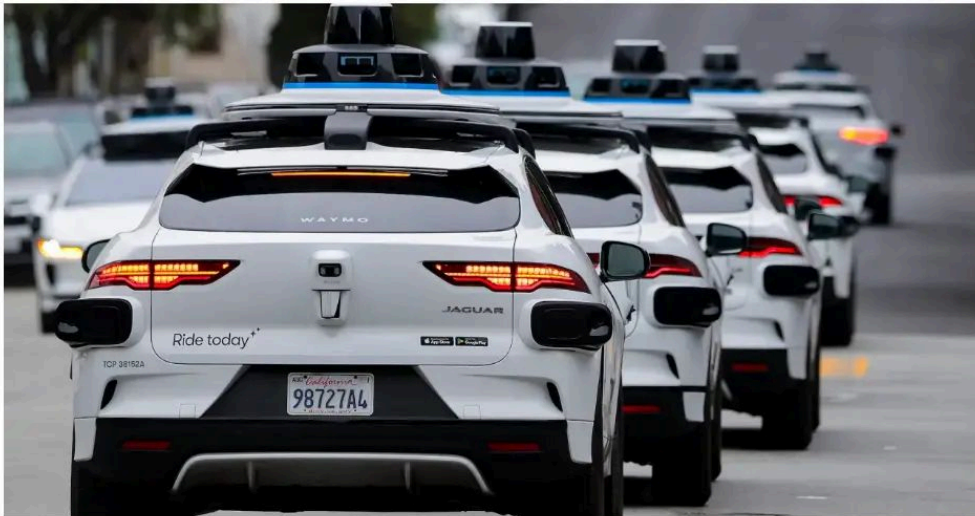
<https://scan.stamles.eu/verify/daf70b9f976fd124f3df099624201fdde949d0f4ac99fd4ae896fd01317b1319>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Kalifornia vendos gjoba për robotaksitë që pengojnë shërbimet e emergjencës



Kompanitë që drejtojnë automjete autonome, mes tyre Tesla, Waymo dhe Zoox, do t'u nënshtrohen kërkesave të reja në Kaliforni në rast se robotaksitë e tyre shkaktajnë bllokime në trafik ose pengojnë punën e policisë dhe zjarrfikësve.

Legjislacioni i ri i detyron këto kompani të kenë mbështetje në nivel lokal dhe në terren për policinë, zjarrfikësit dhe ekipet e tjera të emergjencës, sa herë që një automjet autonom pëson defekt, mbetet i bllokuar ose ndërhyr në operacionet e tyre.

Në rast se një robotaksi pengon ekipet e emergjencës për më shumë se 30 minuta, operatori i tij mund të gjobitet.

Senate Bill 1246, siç njihet ligji, është firmosur nga guvernatori i Kalifornisë, Gavin Newsom. Ai sjell një paketë rregullash për automjetet autonome, me synimin që të rritet siguria dhe të shkurtohet koha e reagimit gjatë incidenteve.

Miratimi i tij erdhi pas një serie ngjarjesh problematike të raportuara në Kaliforni. Në disa raste, robotaksitë janë prishur dhe kanë bllokuar rrugët, kanë hyrë në zona ku policia po zhvillonte operacione ose kanë penguar punën e ekipeve të emergjencës.

Pjesa më e madhe e incidenteve të bëra publike lidhet me Waymo, e cila është operatori më i madh i robotaksive në SHBA.

Waymo ka rreth 4 mijë automjete autonome në flotën e saj komerciale në të gjithë vendin, ndërsa rreth 1,200 prej tyre operojnë në zonën e San Franciscos.

Një hetim i TechCrunch gjatë këtij viti evidentoi disa raste kur kompania ishte detyruar të mbështetej te ekipet e

të fundit /



Kalifornia vendos gjoba për robotaksitë që pengojnë shërbimet e...



Takimi Kurti-Trump sfidon narrativën e "anti-amerikanizmit" d...



Temperaturat deri në 30 gradë, turistët vijnë të frekuentojnë plazhet ...



Ravanelli: Zhegrova ka cilësi të jashtëzakonshme dh...



Kryente veprime të turpshme para shkollës, këngëtar Erind...



Haziri thërret qytetarët në protestën e 18-të: Do të vazhdojmë deri...



Ibrahimovic sheh Barcelonën triumfuese në La Liga dhe...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

emergjencës për zhvendosjen manuale të automjeteve të saj pas problemeve teknike.

Këto raste i shtynë ligjvënësist shtetërorë dhe federalë të kërkonin masa më të forta për robotaksitë, veçanërisht për sjelljen e tyre pranë policisë, zjarrfikësve dhe shërbimeve të tjera të emergjencës.

Edhe Administrata Kombëtare Amerikane e Sigurisë së Trafikut në Autostrada, NHTSA, u ka kërkuar kompanive të automjeteve autonome të propozojnë zgjidhje për këtë çështje.

Senatori i Kalifornisë, Dave Cortese, i cili paraqiti projektligjin, tha se shteti e mbështet zhvillimin e teknologjisë autonome, por jo kur ajo cenon sigurinë publike.

"Kalifornia i ka përqaftuar automjetet autonome, por nuk mund ta përqafojmë inovacionin në kurriz të sigurisë publike", deklaroi ai.

"Kur një automjet autonom përplasat, prishet, bllokun një rrugë gjatë një emergjence apo pengon policinë ose ekipet e shpëtimit, duhet të ketë përgjegjësi të qartë."

Një pjesë e rëndësishme e rregullave të reja lidhet me personat që mund të ndërhyjnë në funksionimin e automjeteve nga distanca.

Ligji përcakton se kompanitë duhet të përdorin vetëm operatorë që ndodhen fizikisht në Shtetet e Bashkuara dhe që kanë patentë amerikane shoferi.

Kjo masë synon të sqarojë mënyrën se si përdoret kontrolli në distancë kur një automjet autonom has probleme.

Shprehja "operim në distancë" nuk përdoret në të njëjtin kuptim nga të gjitha kompanitë. Për këtë arsye, ligji përcakton më qartë termin "drejtues në distancë", duke iu referuar personit që merr drejtpërdrejt kontrollin e automjetit nga një vend tjetër.

Tesla është e vetmja kompani që ka deklaruar publikisht se përdor operatorë të aftë për të marrë kontrollin e drejtpërdrejtë të robotaksive të saj.

Kompanitë e tjera, përfshirë Waymo, deklarojnë se përdorin kryesisht "asistencë në distancë". Në këtë model, automjeti vazhdon të drejtohet nga sistemi autonom, ndërsa punonjësit njerëzorë mund të japin udhëzime ose të dërgojnë komanda softuerike kur është e nevojshme.

Waymo ka një rrjet ndërkombëtar punonjësish për asistencën në distancë, ku përfshihet edhe personel në Filipine. Kompania ka gjithashtu qendra komandimi në Arizona dhe Michigan.

Zoox ka bërë të ditur se ekipet e saj të operimit në distancë ndodhen në SHBA.

Sipas ligjit të ri, kompanitë duhet t'u njoftojnë qyteteve dhe autoriteteve lokale vendndodhjen dhe gjendjen e automjeteve në rast të një dështimi të gjerë të sistemit.

Ato duhet të kenë gjithashtu teknikë lokalë për incidentet, të gatshëm të ndërhyjnë pas aksidenteve, defekteve ose bllokimeve të shkaktuara nga automjetet autonome.

Kur një robotaksi pengon policinë, zjarrfikësit ose një tjetër ekip emergjence për më shumë se 30 minuta, kompania që e operon atë rrezikon të gjobitet.

Waymo dhe Zoox kanë deklaruar se do t'i zbatojnë kërkesat e reja.

"Jemi mirënjohës për ndryshimet që iu bënë projektligjit, të cilat sigurojnë që operatorët e automjeteve autonome të mund të vazhdojnë t'u shërbejnë banorëve të Kalifornisë në mënyrë praktike", tha një zëdhënës i Waymo.

"Waymo është e përkushtuar që t'i bëjë rrugët e Kalifornisë më të sigurta dhe ta përmirësojë vazhdimisht shërbimin tonë."

Rregullat do të hyjnë në fuqi në korrik të vitit 2028.

Departamenti i Automjeteve Motorike i Kalifornisë, DMV, që mbikëqyr automjetet autonome në shtet, do të hartojë udhëzimet e hollësishme për zbatimin e ligjit. Këto udhëzime do të përcaktojnë edhe afatet brenda të cilave kompanitë duhet të reagojnë ndaj incidenteve. /GazetaExpress/



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.