

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Pesë modele të përdorura që mekaniku spanjoll do t'i blinte pa u menduar gjatë
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/pese-modele-te-perdorura-qe-mekaniku-spanjoll-do-ti-blinte-pa-u-menduar-gjate/1038349/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

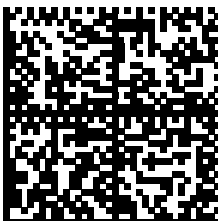
KAPUR NGA NE	3 tetor 2026, 11:15:30 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	3 tetor 2026, 11:10:35 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	71375695425dc83b5f602671997c212aa63be713234dc1a04031d421ed7ee5ed
TEKSTI	4be0d16fdb7cd6bcf6197cd246bf9d22b84de2a4550fc4352e29d1cf56bc77b4
PAMJA	f6eb819dac7145ca8c825cbb9d85b6940d3664fe63e57601cce05090880e46a1

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	8b55bba6358f0055cb679da77cd965f858eae6023ac76569cf38118577d6927a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

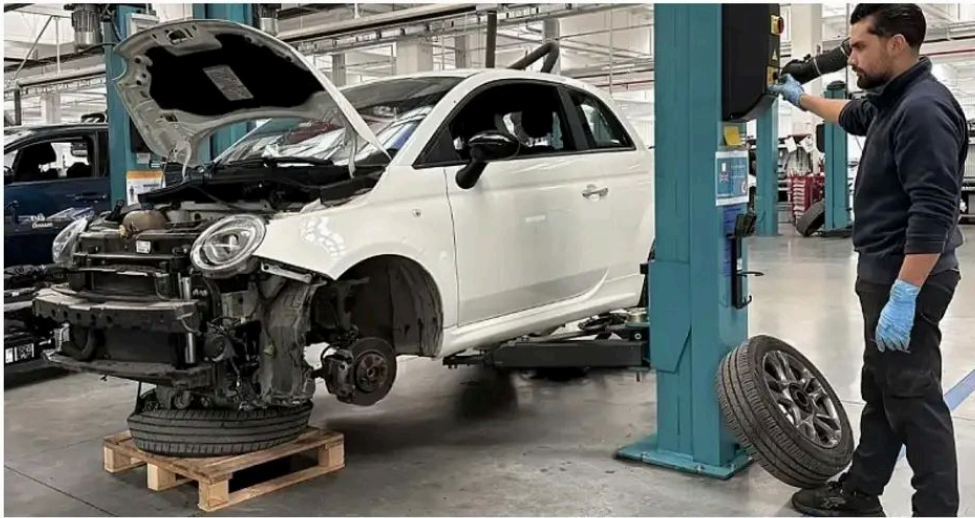
<https://scan.stamles.eu/verify/8b55bba6358f0055cb679da77cd965f858eae6023ac76569cf38118577d6927a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Pesë modele të përdorura që mekaniku spanjoll do t'i blinte pa u menduar gjatë



Për të vlerësuar qëndrueshmërinë e një veture, këshilla e një mekaniku me përvojë mund të jetë veçanërisht e vlefshme. Mekaniku spanjoll Luis Modesto Hernández ka përzgjedhur pesë modele të përdorura që i konsideron zgjedhje të sigurt për shkak të besueshmërisë së tyre.

Në listën e tij nuk përfshihen modele nga Audi, BMW apo Mercedes. Hernández është përqendruar te pesë vetura të prodhuesve japonezë, të renditura sipas vlerësimit të tij.

Në vendin e pestë renditet Lexus CT 200h, modeli hibrid kompakt që është prodhuar nga viti 2010 deri më 2022. Ai përdor një motor benzine 1.8 litra, me teknologji të përbashkët me Toyota-n. Sipas mekanikut, avantazhi kryesor është jetëgjatësia, pasi mund të përshkojë shumë kilometra pa kërkuar vizita të shpeshta në servis, për sa kohë që mirëmbajtja është kryer siç duhet.

Vendi i katërt i takon Suzuki Vitara 1.6 benzinë. Ky model, i pajisur me motor atmosferik 1.6 litra VVT, është prodhuar nga viti 2015 deri më 2018. Konstrukti relativisht i thjeshtë mekanik e lehtëson mirëmbajtjen, ndërsa praktikiteti mbetet një prej pikave të tij të forta.

Honda Civic 1.8 VTEC është renditur e treta. Motori 1.8 litra me teknologji VTEC i ka siguruar modelit një reputacion të mirë për besueshmëri. Hernández vlerëson hapësirën në kabinë, komoditetin dhe aftësinë për të përballuar kilometrazh të lartë, nëse vetura është mirëmbajtur në mënyrë të rregullt.

Në vendin e dytë është Mazda 3 2.0 benzinë, të cilën mekaniku e përshkruan si një prej veturave më të nënvlerësuara në treg. Përveç interiorit cilësor dhe përvojës së këndshme në drejtim, modeli ofron edhe mekanikë relativisht të thjeshtë e të besueshme.

Modeli që kryeson renditjen është Toyota Corolla Hybrid me 122 kuaj fuqi. Ndër arsyt kryesore për këtë zaidhie janë konsumi i ulët i karburantit, reputacioni i sistemit hibrid dhe besueshmëria e transmisionit.

të fundit /



Gjatë ndjekjes nga Policia përplas makinën e efektivëve, arrestoh...



Pesë modele të përdorura që mekaniku spanjoll do t'i blinte p...



Deliu i ofron LVV-së 22 vota për presidentin në këmbim të ndryshime...



Mentor Gjergjaj zgjidhet në krye të Këshillit të Mediave të Shkruara ...



Takimi Kurti-Trump në Nju Jork sfidon narrativën për...



Apple kërkon instalimin e menjëhershëm të iOS 26.7.1 pas zbulimit të...



Apple do të shtërigojë lejet e "Full Disk Access" në macOS...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

automatik. Mekaniku shprehet se rrallë ndesh modele me defekte serioze, ndaj Corolla është vendosur në krye të listës.

Shtuar më 3.10.2026 13:10

Tags: [Honda](#), [Lexus](#), [mazda](#), [Suzuki](#), [toyota](#)



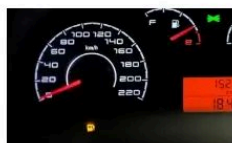
Volkswagen nis prodhimin e Atlas 2027, modeli më i fuqishëm i linjës



Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milionë...



Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa



Tesla rrit përmasat e ekranit të Model 3 në Kinë



Si të veproni kur automjeti nuk ka gomë rezervë?



Makina e re e policisë rrugore të Kalifornisë, një Camaro që s'të lë pa e...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

[Erion Veliaj](#)
[Free Esim](#)
[Zgjedhjet 2025](#)
[Belinda Balluku](#)
[SPAK](#)
[Kombëtarja](#)

Kategori

[Lifestyle](#)
[Showbiz](#)
[Tech](#)
[Shëndetësi](#)
[Argetim](#)
[Enciklopedi](#)

Linqet

[Live tv shqiptare](#)
[Moti në Shqipëri](#)
[Travel](#)
[Horoskopi](#)
[Livescore](#)
[News from Albania](#)

Tags

[Edi Rama](#)
[Albania News](#)
[Ilir Meta](#)
[Piranjat](#)
[gazeta, tv, portale](#)
[Sali Berisha](#)

Moti

[Moti në Tiranë](#)
[Moti në Prishtinë](#)
[Moti në Shkup](#)
[Moti në Durrës](#)
[Moti në Prizren](#)
[Moti në Tetovë](#)

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

[Kontaktimi](#) | [Kushtet e Përdorimit](#) | [Privacy Policy](#) | [Powered by: orihost.com](#)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.