

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Piloti kamikaz, simpati për terrorin/ I riu që tentoi të rrëzonte avionin, postonte video të liderit të al-Kaedë S
ADRESA	https://www.gazetatema.net/bota/piloti-kamikaz-simpat-i-per-terrorin-i-riu-qe-tentoi-te-rrezonte-avionin-pos-i590026
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

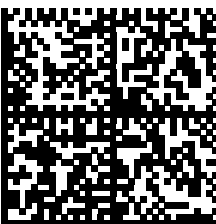
KAPUR NGA NE	3 tetor 2026, 14:26:56 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	3 tetor 2026, 14:55:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	0f857b823207db8b5d1d10d18865c3d06794b4a9750bf644c471638095bbb5ff
TEKSTI	38d283b5f08d3e0ba2c7e42979de20798e9edfa08db4db33ada37e3806cd0ed4
PAMJA	b9ebe01214b1a931bdcd897733c3e79fdb613d7d1b36a2c19571e641904eb161

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	55c9413e11fe43773d5740d10fd301325ec9a0ec44db7df1b5ce24dc1551eb44
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/55c9413e11fe43773d5740d10fd301325ec9a0ec44db7df1b5ce24dc1551eb44>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)
- [Hosteni](#)

English

Built and Monetized by

English

le Rangnick shperthen ndaj fushes se "Fadil Vokrrit": Eshte ne gjendje katastrofike, rralle kam pare nje terren kaq keq te mirembajturPermbytyje te renda ne Spanje/ 102-vje fundit

Piloti kamikaz, simpati për terrorin/ I riu që tentoi të rrëzonte avionin, postonte video të liderit të al-Kaedës



3 Tetor 2026, 16:55Bota TEMA



Hetimet për ngjarjen tronditëse të kësaj jave, ku një pilot shtetas i Omanit tentoi të vriste dhe bashkëpilotit tjetër të fluturimit, një shtetas indian, dhe të rrëzonte avionin me mbi 170 pasagjerë që po udhëtonte nga Dubai drejt Tel Avivit, kanë zbuluar detaje tronditëse të asaj që konsiderohet neglizhencë e komponentëve kryesorë të sigurisë.

Prokurori i Përgjithshëm i Emirateve të Bashkuara Arabe ka deklaruar se hetimet e deritanishme tregojnë se piloti agresor, i identifikuar si Hammam Al Hamami, tentoi të kryente një sulm terrorist me tentativë për të vrarë kolegun e tij indian me një sëpatë dore dhe për të rrëzuar avionin me mbi 170 pasagjerë.

Por e gjitha kjo nuk është pjesa më tronditëse e historisë. Mediat në Lindjen e Mesme shkruajnë se piloti Hamam al-Hamami, shtetas i Omanit, ishte përzënë nga një pozicion që lidhej me operacionet e fluturimeve të kompanisë Oman Air për shkak të pikëpamjeve të tij ekstremiste me al-Kaedën. Al-Hammami kishte punuar në Oman Air për rreth shtatë vjet, ndërsa më vonë kishte kaluar për një periudhë të shkurtër në Royal Air Maroc, përpara se të punësohej në Flydubai. Sipas një zyrtari izraelit, ai kishte punuar në Flydubai vetëm për rreth tetë muaj.

Në qendër të hetimit janë edhe dy postime që u shfaqën në profilin e tij në LinkedIn disa orë pas incidentit. Nuk është e qartë nëse postimet janë bërë nga vetë al-Hammami apo nëse ishin përgatitur më herët.

Njëri prej tyre përmbante video të regjistruara nga kabinat e avionëve Boeing 737 MAX, ku shfaqeshin edhe avionë të kompanive izraelite EL Al dhe Arkia. Videot përfundonin me imazhe të Ayman al-Zawahirit, ish-udhëheqësit të al-Kaedës pas Osama bin Ladenit, si dhe Humam Khalil Abu Mulal al-Balawit, autorit të një sulmi vetëvrasës në vitin 2009 në Afganistan.

Një tjetër postim përmbante një imazh të krijuar me inteligjencë artificiale, ku paraqiteshin Meka, Medina dhe Jerusalemi, të lidhura nga një vijë e ndritshme. Edhe llogaria përkatëse në Instagram, me të njëjtin emër dhe fotografi, është fshirë.

Të dhënat e reja kanë ngritur pikëpyetje mbi kontrollat e sigurisë që paraprinë punësimin e tij në kompaninë ajrore.

Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

[Përmbytje të rënda në Spanjë/ 102-vjeçarja humb jetën, rreth 90 persona i shpëtojnë ujërave të rrëmbyeshëm](#)

16:15 Bota

[Polonia harton ligj të ri për gatishmërinë mbrojtëse](#)

15:55 Bota

"Mund të më kishin helmuar" - 16 muaj në burgun rus, gazetari amerikan rrëfen traumën dhe jetën pas lirit: Makthe, panik dhe faj

15:05 Bota

Sulm rus ndaj anijes tregtare në Odessa. një i vrarë dhe tre të plagosur

14:45 Bota

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.