

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Porsche rishikon planin e elektrifikimit dhe rikthen fokusin te motorët me benzinë
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/porsche-rishikon-planin-e-elektrifikimit-dhe-rikthen-fokusin-te-motoret-me-benzine/1038687/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

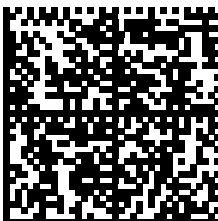
KAPUR NGA NE	3 tetor 2026, 15:34:56 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	3 tetor 2026, 15:33:41 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	0d5385d0d63ed229ad482aa17a5cdc6ce312bc6f4f526c0270638e14a29730bc
TEKSTI	99d07cedcbcef9f94c0415df6f43f841261d6d7eab26282630cae84b87b37497
PAMJA	61d7a123dcd682b338a8f26376939fa17b8b0ca76ec5c48e8b36f358a7c4611c

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	41068720b3cf0a05ef07fc0d202e93485e3249b4d0ae4b60cedd50870c6316e6
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/41068720b3cf0a05ef07fc0d202e93485e3249b4d0ae4b60cedd50870c6316e6>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Porsche rishikon planin e elektrifikimit dhe rikthen fokusin te motorët me benzinë



Porsche po riformulon strategjinë e saj për elektrifikimin, duke planifikuar vijimin e prodhimit dhe zhvillimit të automjeteve me motorë me djegie të brendshme, si edhe të modeleve hibride.

Arsyeja kryesore lidhet me faktin se kërkesa për automjete tërësisht elektrike nuk është rritur në nivelin e parashikuar. Përballë këtij realiteti, prodhuesi gjerman po përshtatet, njësoj si kompani të tjera të industrisë evropiane të automjeteve.

Objektivi fillestar i Porsche ishte që deri në vitin 2030 mbi 80 për qind e shitjeve të përbëhej nga automjetet elektrike. Zhvillimet e fundit në treg kanë bërë që ky synim të rishikohet.

Megjithatë, kompania nuk po heq dorë nga elektrifikimi. Krahas investimeve të reja në motorët me benzinë dhe teknologjitë hibride, Porsche do të vijojë punën për zhvillimin e automjeteve elektrike.

Preferenca për motorët tradicionalë mbetet e fortë në disa tregje, ku blerësit marrin parasysh çmimin e automjetit, autonominë dhe nivelin e infrastrukturës së karikimit.

Porsche ka bërë të ditur se në të ardhmen do të prezantojë disa modele të reja me motorë me djegie të brendshme dhe sisteme hibride. Në të njëjtën kohë, automjetet elektrike do të vazhdojnë të jenë pjesë e gamës së kompanisë.

Qasja e re tregon se prodhuesi nuk synon të varet nga një teknologji e vetme. Në vend të kësaj, ai do të ofrojë automjete me benzinë, hibride dhe elektrike, duke u orientuar sipas kërkesës së tregut.

Ky zhvillim është pjesë e një tendence më të gjerë në industrinë evropiane të automobilave. Disa prodhues po rishikojnë planet për një kalim të plotë të automjetet elektrike dhe po zgjasin përdorimin e motorëve me djegie të brendshme.

të fundit /



Rolando Maran pas humbjes ndaj Finlandës: Disa...



Porsche rishikon planin e elektrifikimit dhe rikthen fokusin te...



Parku Kombëtar "Mali Sharr" vendos barriera në zonat malore për t...



Muçi pas humbjes me Finlandën: Me 11 lojtarë në fushë,...



Avioni mjekësor me gjashtë persona humb kontaktin pranë...



Dy injeksione vdekjeprurëse nuk e ndalën jetën e 50-...



Zbritja e mundshme e Man Cityt në Championship mund ...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Për Porsche, kjo do të thotë se investimet në elektrifikim do të vazhdojnë, por teknologjitë tradicionale do të ruhen derisa kërkesa e konsumatorëve dhe kushtet e tregut të përcaktojnë më qartë drejtimin e ardhshëm të industrisë.

Shtuar më 3.10.2026 17:33

Tags: [Porsche](#)



Pesë modele të përdorura që mekaniku spanjoll do t'i blinte pa u menduar gjatë



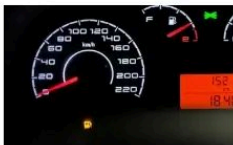
Volkswagen nis prodhimin e Atlas 2027, modeli më i fuqishëm i linjës



Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milionë...



Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



BMW Seria 5 shkëlqen në testin e komandave zanore, realizon 16 nga 18 kërkesa



Tesla rrit përmasat e ekranit të Model 3 në Kinë



Si të veproni kur automjeti nuk ka gomë rezervë?



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduuar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.