

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Sulmet iraniane nuk i ndalin eksportet e naftës, por rafineritë po
ADRESA	https://dosja.al/bota/et-iraniane-nuk-i-ndalin-eksportet-e-naftes-por-rafinerite-po-i517547
BURIMI	dosja.al
GJENDJA	online

KOHA

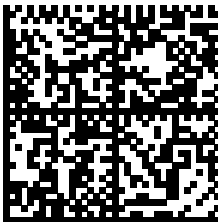
KAPUR NGA NE	4 tetor 2026, 07:29:48 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	4 tetor 2026, 07:30:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c26a04b7d25443faf254ca79005307c829a17831e7dff20cb99be566a64bd4a2
TEKSTI	ed52e563dd3491a766c0a0668328bcbf79c484aeeb4ed59f4f884bf388af8de0
PAMJA	d606588bec77ff431cc80ba15e769c543955d2bc7acf3bf6203e99077299f0bf

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	054abc2ed5dd4b52eafde72ae1b90faa3beac982d8a68bceac3b098973cf59e1
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/054abc2ed5dd4b52eafde72ae1b90faa3beac982d8a68bceac3b098973cf59e1>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



LIVE UPDATES

13 ORE ME PARE

ALARM në Korçë/ Gjashtë fëmijë përfundojnë në spital, dyshohet se u helmuan nga ushqimi në kopsht! Nën hetim drejtoresha dhe një mjeke

13 ORE ME PARE

Sot protesta e 126 kundër qeverisë, qytetarët sërish në shesh: Edi Rama o tradhtar jep dorëheqjen sa më parë

18 ORE ME PARE

"Është publikuar dosja e Zvërnec-Sazan"/ Rama prezanton "Flamingo Mirror" por dokumentet mungojnë: Së shpejti dhe ajo e KAYO

20 ORE ME PARE

PD mbledh aleatët për Reformën Territoriale/ Berisha: Dalja e opozitës jashtë institucioneve i intereson vetëm Ramës. Blushi: Protestë para Kuvendit në datë 8 tetor

Bota

Sulmet iraniane nuk i ndalin eksportet e naftës, por rafineritë po

Të dhënat për transportin detar dhe tregjet e energjisë tregojnë se furnizimet janë rritur, pavarësisht sulmeve iraniane ndaj anijeve në Ngushticën e Hormuzit.



4 Tetor 2026, 09:30
Nga G.M



Disa anije në Ngushticën e Hormuzit

Eksportet e naftës së papërpunuar nga Lindja e Mesme arritën në shtator nivelin më të lartë që nga fillimi i luftës me Iranin. Të dhënat për transportin detar dhe tregjet e energjisë tregojnë se furnizimet janë rritur, pavarësisht sulmeve iraniane ndaj anijeve në Ngushticën e Hormuzit.

Megjithatë, rritja e eksporteve nuk e ka zgjidhur problemin e furnizimit me derivate. Kapacitetet e kufizuara të rafinerive vazhdojnë të ushtrojnë presion mbi tregun dhe kanë çuar në rritje të çmimeve të dizelit në mbarë botën.

Të dhënat e Bashkimit Evropian, të publikuara më 1 tetor, tregojnë se çmimi i dizelit në pompa ka arritur nivel rekord. Edhe në Shtetet e Bashkuara çmimet janë rritur ndjeshëm, pavarësisht rimëkëmbjes së eksporteve të naftës.

"Nga Gjiri i Lindjes së Mesme po eksportohet më shumë naftë sesa pritej. Vetëm disa muaj më parë, shumëkush mendonte se një nivel i tillë eksportesh nuk do të ishte i mundur", tha Richard Meade, kryeredaktor i Lloyd's List, gjatë një konference online më 1 tetor.

Eksportet e naftës rimëkëmben

Të dhënat e Lloyd's List tregojnë se numri i cisternave me naftë të papërpunuar që kalojnë përmes Ngushticës së Hormuzit, është rritur vazhdimisht që nga mesi i korrikut. Kjo pasoi një rënie të madhe të trafikut, në kohën kur dështoi memorandum i mirëkuptimit mes Shteteve të Bashkuara dhe Iranit, që synonte t'i jepte fund konfliktit, që tashmë është në muajin e tetë.

Banka investuese JPMorgan vlerësoi se eksportet e naftës së papërpunuar nga Lindja e Mesme, arritën në shtator në 98 në nivelin më të lartë që nga fillimi i luftës, duke e cilësuar këtë si "një rimëkëmbje të jashtëzakonshme për një rajon që

editoriale

Auron Janku

KUSH E ZOTËRON
SHTETIN?

Nga Agim Nesho

A mundet dhe si mundet të
rrezohet monstra e pushtetit

Në vëmendje

AKTUALITET 3 TETOR 2026, 21:21

Ish-analisti i lartë i CIA intervistë me Keida Kostecin: Arrestimi i Hysenit dhe marrëveshjet jotransparente thellojnë hijet e dyshimit mbi qeverinë e Ramës

POLITIKE 3 TETOR 2026, 15:39

"O hajdut"/ Protestuesit i shkojnë Ramës poshtë zyrës, kryeministri i sheh nga makina

me se për qmim të parave, sasia e eksportit të naftës në nivelin mesatar të vitit 2025.

Ndërkaq, kompania e inteligjencës detare Windward tha se në терминаlet saudite u ngarkua katër herë më shumë naftë se në gusht. Pavarësisht kësaj rritjeje të madhe, sasia ishte ende gati 40 për qind më e ulët se në janar.

Si po e paguan bota çmimin e rrugëve të bllokua të naftës saudite

Pas rimëkëmbjes së eksporteve duket se qëndrojnë disa faktorë: naftësjellësi Lindje-Perëndim i Arabisë Saudite, transportimi i naftës me anije ndërmjetëse dhe transferimi i saj nga një anije në tjetrën, si dhe gatishmëria e disa kompanive për të marrë përsipër rrezik më të madh.

Naftësjellësi saudit transporton naftën e papërpunuar drejt portit Yanbu në Detin e Kuq, duke shmangur kështu Ngushticën e Hormuzit. Ai u dëmtua më 10 shtator në një sulm të militantëve Huthi, të mbështetur nga Irani.

Megjithatë, nga rritja e dërgesave nga Yanbu, më vonë gjatë muajit, u bë e ditur se naftësjellësi kishte rikthyer të paktën një pjesë të kapacitetit të humbur. Edhe Emiratet e Bashkuara Arabe kanë gjetur një rrugë të ngjashme, duke përdorur naftësjellësin e tyre drejt portit Fujairah, në Gjirin e Omanit.

Ky naftësjellës ka qenë, po ashtu, shënjestër e sulmeve iraniane, por rruga është shumë më pak e cënueshme sesa ajo përmes Ngushticës së Hormuzit. Një tjetër mënyrë për ta nxjerrë naftën në treg është edhe përdorimi i anijeve më të vogla, të cilat e transportojnë atë përmes Ngushticës së Hormuzit, duke lundruar pranë brigjeve të Omanit - në një korridor të patrulluar nga Marina amerikane.

Këto anije, që shpesh lëvizin në grup, e transferojnë më pas naftën në cisterna më të mëdha në ujërat më të sigurt të Gjirit të Omanit. Ndërkohë, edhe rafineritë në Indi raportohet se kanë nisur të angazhojnë cisterna për ta përshkuar drejtpërdrejt këtë rrugë. Rreziku për transportin detar, megjithatë, nuk është zhdukur.

Në incidentin e fundit, më 30 shtator, tri cisterna me flamur liberian u goditën nga predha të paidentifikuara, teksa kalonin përmes Ngushticës së Hormuzit. Analistët e industrisë vlerësojnë se kompanitë tashmë e kanë përfshirë këtë rrezik në koston e operimit.

"Rritja e eksporteve nuk do të thotë domosdoshmërisht se Ngushtica e Hormuzit është bërë e sigurt. Ajo, thjesht, tregon se industria e naftës është mësuar të operojë duke iu përshtatur këtij rreziku", tha Meade.

Çmimet e naftës së papërpunuar kanë rënë nga nivelet e larta të kohëve të fundit, por problemet me kapacitetet e rafinerive vazhdojnë të ndihen në mbarë botën. Sipas Agjencisë Ndërkombëtare të Energjisë (IEA), një pjesë e madhe e problemit është e përqendruar në Gjirin Persik. Sulmet iraniane ndaj rafinerive, së bashku me pengesat në transportin përmes Ngushticës së Hormuzit, kanë çuar në rënie të ndjeshme të prodhimit të derivateve, sipas IEA-së.

"Në vitin 2025, prodhuesit e Lindjes së Mesme eksportonin 3.3 milionë fuçi produkte të rafinuara të naftës në ditë. Por, që nga fillimi i konfliktit, deri në 3 milionë fuçi kapacitet ditor kanë qenë jashtë funksionit", shkroi IEA në një analizë të publikuar më 21 shtator.

Mungesa globale e dizelit është përkeqësuar edhe nga sulmet ukrainase ndaj rafinerive ruse të naftës, të cilat e kanë shtyrë Kremlinin që t'i ndalojë eksportet e dizelit.

"Rafineritë në mbarë botën tashmë po punojnë në kufijtë e kapaciteteve të tyre", tha IEA.

"Kjo lë pak mundësi për të parandaluar tkurrjen e mëtejshme të furnizimeve dhe rritjen e çmimeve në muajt e ardhshëm", sipas agjencisë.

lindja e mesme iran rafinerite rel

AKTUALITET 3 TETOR 2026, 13:19

Videot intime në rrjetet sociale, Eli Fara: Çështjen ja lash në dorë drejtësisë, nga publiku kërkoj ndalimin e shpërndarjes

më të klikuarat

Kandidati për president në Austri: Nëse zgjidhem, do rikthej përkrenaren e Skënderbeut në Krujë

Ish-analisti i lartë i CIA intervistë me Keida Kostecin: Arrestimi i Hysenit dhe marrëveshjet jotransparente thellojnë hijet e dyshimit mbi qeverinë e Ramës

"Kam frikë për jetën time"/ 23-vjeçarja denoncon ish-partnerin shqiptar për dhunë dhe kërcënime: Më rrahu edhe kur mbaja fëmijën në krah

"O hajdut"/ Protestuesit i shkojnë Ramës poshtë zyrës, kryeministri i sheh nga makina

insights

Paskal Kaçani
Shtegtimi fisnik i shqiptarëve të Valdrinos: Një histori integrimi, kulture dhe suksesi në Toskanë

Irena Beqiraj
Keqkuptimi i intimitetit!

Bledian Koka
Pse Rama i denoncoi shqiptarët si antisemitë në OKB

Besmir Semanaj
Kur të bie Diella në kokë

Moti

Powered by  tomorrow.

Sondazh

Poll

Bota

4 Tetor 2026, 09:12

Trump emëron Jay Clayton si drejtorin e inteligjencës artificiale në SHBA

Jay Clayton SHBA- Presidenti amerikan Donald Trump ka emëruar drejtorin e Inteligjencës Kombëtare, Jay Clayton, në krye të nj&eum...

Zgjedhjet presidenciale në Brazil/
Kandidatët Lula da Silva dhe Flavio
Bolsonaro shprehen të bindur për fitore

Bota

4 Tetor 2026, 09:05

Përshtkallëzohet konflikti në Jemen,
Huthitë sulmojnë objektet e 'Aramco' në
Riad

Bota

4 Tetor 2026, 08:55

"Kam humbur më shumë se 60 kilogramë
në gjashtë muaj"/Ushtarët rusë të
braktisur në frontin ukrainas: Na lanë pa
ujë dhe ushqim

Bota

4 Tetor 2026, 08:45

"Ne po zhvillohemi duke injoruar zonat e
rrezikut"/ Analizë: Pse përmytjet
shkaktojnë shkatërrime të mëdha në
Evropë

Bota

4 Tetor 2026, 08:30

Bota

4 Tetor 2026, 08:20

Sulmet izraelite ndaj udhëheqësit të Hamasit, raportohen pesë viktima

pamje nga Gaza GAZA- Të paktën pesë persona kanë humbur jetën, mes tyre katër gra, pas një sulmi izraelit ndaj një ...

Pas përfundimit të Asamblesë së Përgjithshme të OKB-së, SHBA dëbon dy anëtarë të delegacionit iranien

Bota

4 Tetor 2026, 08:10

Konflikti Rusi-Ukrainë/ Zelensky paralajmëron përshkallëzim të sulmeve ukrainase ndaj rafinerive ruse

Bota

4 Tetor 2026, 08:02

Zgjedhjet në Letoni/ Partia pro-evropiane e kryeministrit Kulbergs kryeson garën me 35.5% të votave

Bota

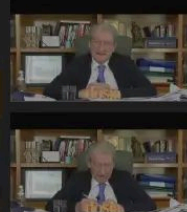
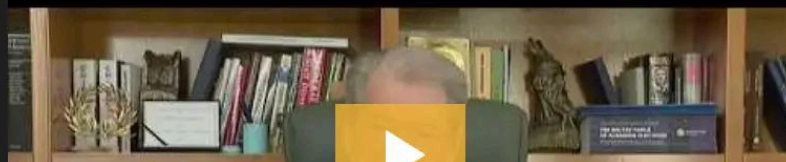
4 Tetor 2026, 07:56

Kriza e strehimit përplas qeverinë në Spanjë, parlamenti rrëzon masat për qiratë dhe dëbimet

Bota

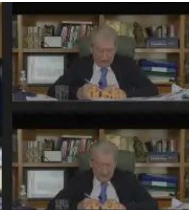
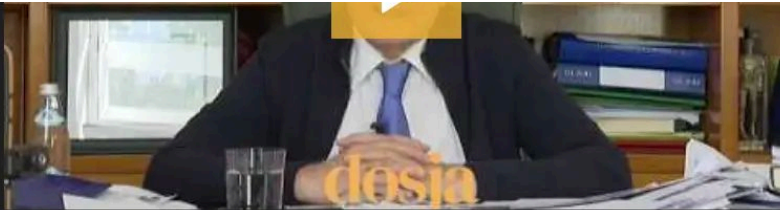
4 Tetor 2026, 07:52

MË SHUMË



Berisha: Ndryshimet në Kodin e Procedurës Penale janë amnisti për krimet zgjedhore

Berisha: SHISH i drejtuar nga Ergys Agasi ka përgjuar opozitën



Berisha: Paratë e droges po rriten në ekonominë e vendit

Berisha: Roni Yeffet ka kontrolluar gjithçka në këtë vend, Rama i ka dhënë 40 milionë euro

Berisha: Ndryshimet në Kodin e Procedurës Penale janë amnisti për krimet zgjedhore

 Shiko video te tjera



KTHEHU NE KRYE 

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.