

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Sulmet iraniane nuk i ndalin eksportet e naftës, por rafineritë po
ADRESA	https://www.cna.al/kosova-bota/et-iraniane-nuk-i-ndalin-eksportet-e-naftes-por-rafinerit-e-po-i475859
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

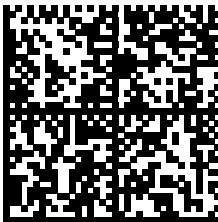
KAPUR NGA NE	4 tetor 2026, 08:42:28 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	4 tetor 2026, 08:35:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c68d0bd3dac54a9efa5f183b541aa27f57d57332e6e7a2bf85661b313693ca22
TEKSTI	5c810268cd7d1be247710fcafd375e13f9eb4d7f27a17f83aead33dd5f176fa3
PAMJA	6a5d928145ca688b1f5df56aa78f5ce45f0ddad5a431880e11e178f37c05d3af

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	03ac9b9a620e9fbeece6919b72bda7101481582a4f128d1056d048288f13019a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/03ac9b9a620e9fbeece6919b72bda7101481582a4f128d1056d048288f13019a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English

E fundit!

x

10:25 Aktualitet

CNA ka zbardhur raportin e Kontrollit të Lartë të Shtetit ...

Sulmet iraniane nuk i ndalin eksportet e naftës, por rafineritë po



4 Tetor 2026, 10:35, Kosova & Bota CNA



Eksportet e naftës së papërpunuar nga Lindja e Mesme arritën në shtator nivelin më të lartë që nga fillimi i luftës me Iranin.

Të dhënat për transportin detar dhe tregjet e energjisë tregojnë se furnizimet janë rritur, pavarësisht sulmeve iraniane ndaj anijeve në Ngushticën e Hormuzit.

Megjithatë, rritja e eksporteve nuk e ka zgjidhur problemin e furnizimit me derivate.

Kapacitetet e kufizuara të rafinerive vazhdojnë të ushtrojnë presion mbi tregun dhe kanë çuar në rritje të çmimeve të dizelit në mbarë botën.

Të dhënat e Bashkimit Evropian, të publikuara më 1 tetor, tregojnë se çmimi i dizelit në pompa ka arritur nivel rekord.

Edhe në Shtetet e Bashkuara çmimet janë rritur ndjeshëm, pavarësisht rimëkëmbjes së eksporteve të naftës.

"Nga Gjiri i Lindjes së Mesme po eksportohet më shumë naftë sesa pritej. Vetëm disa muaj më parë, shumëkush mendonte se një nivel i tillë eksportesh nuk do të ishte i mundur", tha Richard Meade, kryeredaktor i Lloyd's List, gjatë një konference online më 1 tetor.

Eksportet e naftës rimëkëmben

Të dhënat e Lloyd's List tregojnë se numri i cisternave me naftë të papërpunuar që kalojnë përmes Ngushticës së Hormuzit, është rritur vazhdimisht që nga mesi i korrikut.

Kjo pasoi një rënie të madhe të trafikut, në kohën kur dështoi memorandum i mirëkuptimit mes Shteteve të Bashkuara dhe Iranit, që synonte t'i jepte fund konfliktit, që tashmë është në muajin e tetë.

Banka investuese JPMorgan vlerësoi se eksportet e naftës së papërpunuar nga Lindja e Mesme, arritën në shtator në 98 për qind të nivelit të para luftës, duke e cilësuar këtë si "një rimëkëmbje të jashtëzakonshme për një rajon që vazhdon të jetë në luftë".

Kompania e analizave të tregut të mallrave Kpler raportoi se eksportet saudite të naftës ishin në nivelin mesatar të vitit 2025.

Ndërkaq, kompania e inteligjencës detare Windward tha se në терминаlet saudite u ngarkua katër herë më shumë naftë se në gusht.

Pavarësisht kësaj rritjeje të madhe, sasia ishte ende gati 40 për qind më e ulët se në janar.

Pas rimëkëmbjes së eksporteve duket se qëndrojnë disa faktorë: naftësjellësi Lindje-Perëndim i Arabisë Saudite, transportimi i naftës me anije ndërmjetëse dhe transferimi i saj nga një anije në tjetrën, si dhe gatishmëria e disa kompanive për të marrë përsipër rrezik më të madh.

Naftësjellësi saudit transporton naftën e papërpunuar drejt portit Yanbu në Detin e Kuq, duke shmangur kështu Ngushticën e Hormuzit.

Ai u dëmtua më 10 shtator në një sulm të militantëve Huthi, të mbështetur nga Irani.

Megjithatë, nga rritja e dërgesave nga Yanbu, më vonë gjatë muajit, u bë e ditur se naftësjellësi kishte rikthyer të paktën një pjesë të kapacitetit të humbur.

Edhe Emiratet e Bashkuara Arabe kanë gjetur një rrugë të ngjashme, duke përdorur naftësjellësin e tyre drejt portit Fujairah, në Gjirin e Omanit.

Ky naftësjellës ka qenë, po ashtu, shënjestër e sulmeve iraniane, por rruga është shumë më pak e cënueshme sesa ajo përmes Ngushticës së Hormuzit.

Një tjetër mënyrë për ta nxjerrë naftën në treg është edhe përdorimi i anijeve më të vogla, të cilat e transportojnë atë përmes Ngushticës së Hormuzit, duke lundruar pranë brigjeve të Omanit - në një korridor të patrulluar nga Marina amerikane.

Këto anije, që shpesh lëvizin në grup, e transferojnë më pas naftën në cisterna më të mëdha në ujërat më të sigurta të Gjirit të Omanit.

Ndërkohë, edhe rafineritë në Indi raportohet se kanë nisur të angazhojnë cisterna për ta përshkuar drejtpërdrejt këtë rrugë.

Sulmet vazhdojnë

Rreziku për transportin detar, megjithatë, nuk është zhdukur.

Në incidentin e fundit, më 30 shtator, tri cisterna me flamur liberian u goditën nga predha të paidentifikuara, teksa kalonin përmes Ngushticës së Hormuzit.

Analistët e industrisë vlerësojnë se kompanitë tashmë e kanë përfshirë këtë rrezik në koston e operimit.

"Rritja e eksporteve nuk do të thotë domosdoshmërisht se Ngushtica e Hormuzit është bërë e sigurt. Ajo, thjesht, tregon se industria e naftës është mësuar të operojë duke iu përshtatur këtij rreziku", tha Meade.

Çmimet e naftës së papërpunuar kanë rënë nga nivelet e larta të kohëve të fundit, por problemet me kapacitetet e rafinerive vazhdojnë të ndihen në mbarë botën.

Sipas Agjencisë Ndërkombëtare të Energjisë (IEA), një pjesë e madhe e problemit është e përqendruar në Gjirin Persik.

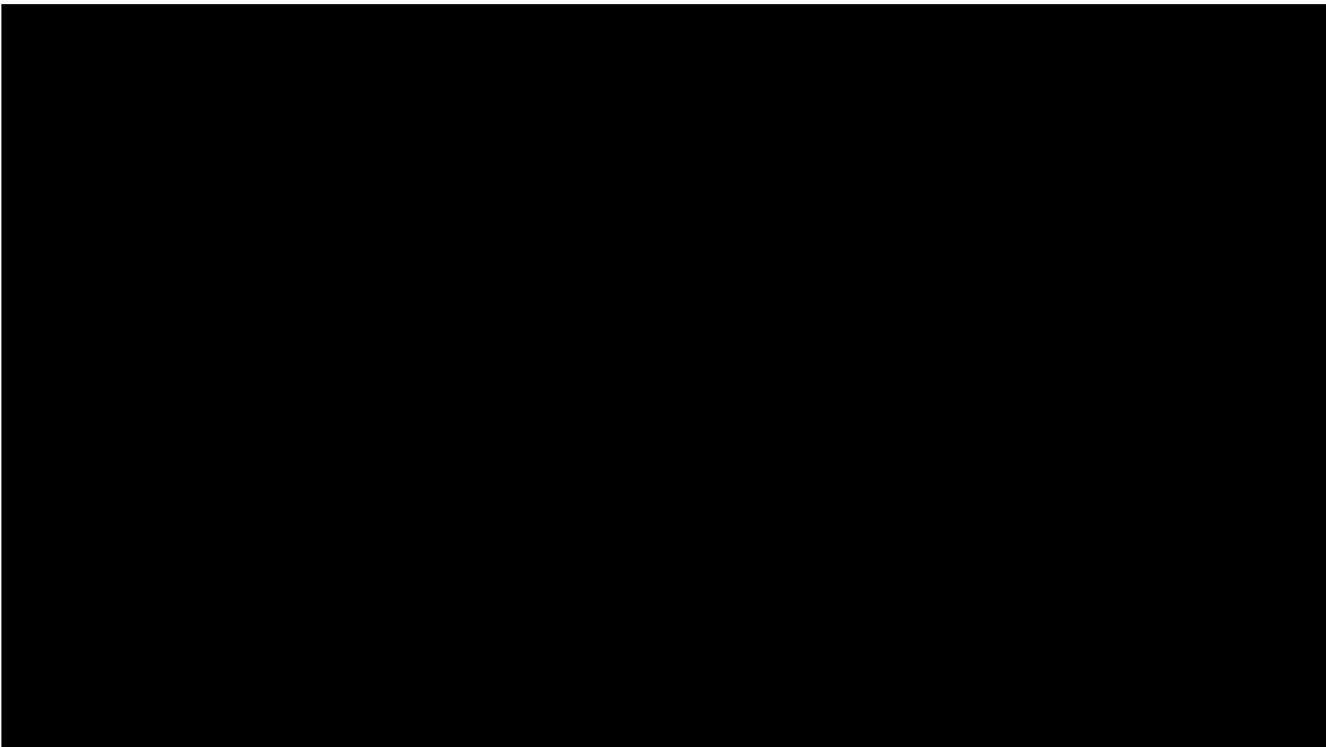
Sulmet iraniane ndaj rafinerive, së bashku me pengesat në transportin përmes Ngushticës së Hormuzit, kanë çuar në rënie të ndjeshme të prodhimit të derivateve, sipas IEA-së.

"Në vitin 2025, prodhuesit e Lindjes së Mesme eksportojnë 3.3 milionë fuçi produkte të rafinuara të naftës në ditë. Por, që nga fillimi i konfliktit, deri në 3 milionë fuçi kapacitet ditor kanë qenë jashtë funksionit", shkroi IEA në një analizë të publikuar më 21 shtator.

Mungesa globale e dizelit është përkeqësuar edhe nga sulmet ukrainase ndaj rafinerive ruse të naftës, të cilat e kanë shtyrë Kremlinin që t'i ndalojë eksportet e dizelit.

"Rafineritë në mbarë botën tashmë po punojnë në kufijtë e kapaciteteve të tyre", tha IEA.

"Kjo lë pak mundësi për të parandaluar tkurrjen e mëtejshme të furnizimeve dhe rritjen e çmimeve në muajt e ardhshëm", sipas agjencisë. /REL





Të sugjeruara

Ekzekutimi i dështuar i Christa Pike/ Shefi i burgut të Tennessee jep dorëheqjen

Do të njoftojë masa në mbështetje të Ukrainës/ Merz mbërrin në Kiev

PDK-ja kërkon miratimin e ligjit për Specialen para zgjedhjes së presidentit

BE: Dritë jeshile për qendra dëbimi në vende të treta

36 vjet pas ribashkimit/ Ekonomia e Gjermanisë Lindore ende prapa Perëndimit

Pas 10 vitesh negociata/ Greqia i kthen Bullgarisë eshtrat e Car Samuelit

Çmimet e shtëpive vazhdojnë të rriten në të gjithë Europën/ Cilat vende panë rritjet më të mëdha dhe pse?

3 tetor 1990. Gjermania Lindore dhe ajo Perëndimore ribashkohen pas 45 vjetësh

[Qeveria: Nuk ka pengesa ligjore për nismën për ndryshimin e Ligjit për Specialen](#)

[Trump kundër Hagës, sanksione dhe presion ndaj Gjykatës Penale Ndërkombëtare](#)

[Florida padit Pfizer dhe CEO-n Albert Bourla/ Akuza për mashtrim ndaj konsumatorëve](#)

[OKB: Mbi 5 mijë njerëz u vranë dhe plagosën në Haiti për shkak të dhunës së bandave këtë vit](#)

[Gjermania, pse Lindja vazhdon të jetë ndryshe?](#)

[KPK shkarkon kryeprokurorin e Prokurorisë Speciale të Kosovës, Blerim Isufaj](#)

[Si stërviten Forcat e Armatosura në Gjermani për mbrojtjen e NATO-s](#)

[Rritja e çmimeve/ SHBA, presion Europës mbi rezervat e naftës](#)

[Largimi i SHBA-së nga Iraku/ Ngrihen shqetësime për rritjen e ndikimit iranian](#)

[Orteku në Nepal zë poshtë kampin e alpinistëve, 15 viktima](#)

[Von der Leyen në Prishtinë: Pavarësia e Speciales duhet të garantohet, aktgjykimi të respektohet](#)

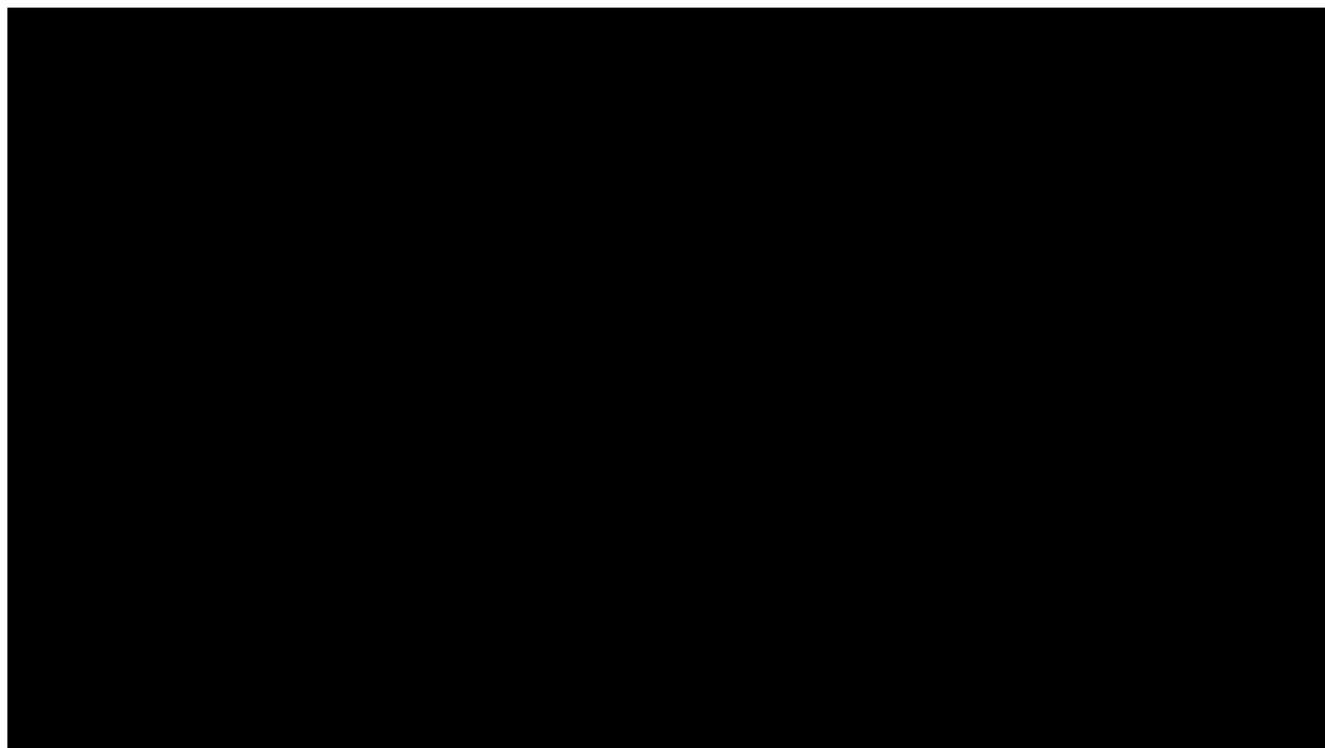
[Hetimet për korrupsion/ Arrestohet kryebashkiaku i krahinës jugore në Turqi](#)

[editorial](#)

10:15 Editorial

[Një Kod i Procedurës Penale në mbështetje të krimit dhe korrupsionit](#)

CNA LIVESTREAM



Na ndiqni edhe në





[acromax](#)

19:53 Acromax / Aldor Nini

Skandali- dokumenti/ Acromax i Aldor Ninit raportoi CNA duke abuzuar me RTSH

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.