

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Stellantis përgatit nëntë modele të reja më të lira për tregun amerikan
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/stellantis-pergatit-nente-modele-te-reja-me-te-lira-per-tregun-amerikan/1039353/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

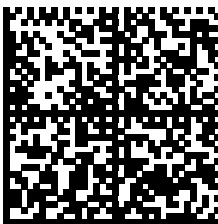
KAPUR NGA NE	4 tetor 2026, 09:12:27 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	4 tetor 2026, 09:06:16 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	5195c5a1e2f2478d1ade5cc5da87600dbdb3a71c840204a9d19b3a7965ba62b7
TEKSTI	5f841609e5a4d4d8b5b1747b810ee5197549ddd5e5f32daa4e4672590b466e81
PAMJA	e113bc72e233458944f22cf9a2361972ce32f4ddeadcebecea36334718bbc94ed

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	cbb97c699087ccfe23f8ff115faf8e450b8d3d70e13d434ddf41b2d5fd64839c
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/cbb97c699087ccfe23f8ff115faf8e450b8d3d70e13d434ddf41b2d5fd64839c>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Stellantis përgatit nëntë modele të reja më të lira për tregun amerikan



Automjetet e reja në Shtetet e Bashkuara po vazhdojnë të shiten me çmime pranë nivelit 50 mijë dollarë, ndërsa zgjedhjet për blerësit që kërkojnë makina më të përballueshme po pakësohen.

Përballë kësaj situatë, Stellantis ka planifikuar të nxjerrë në treg nëntë modele me çmim nën 40 mijë dollarë. Dy prej tyre pritet të kenë një kosto fillestare më të ulët se 30 mijë dollarë.

Lista e automjeteve të pritshme përfshin Chrysler Airflow, modelet kompakte Arrow dhe Arrow Cross, si edhe kamionçinat Ram Rampage dhe Dakota.

Në këtë strategji hyn edhe Dodge, e cila pritet të prezantojë GLH, një crossover që mund të ofrohet me çmim nën 40 mijë dollarë.

Paralelisht, Stellantis po zgjeron investimet në teknologjinë hibride dhe në automjetet elektrike me autonomi të zgjatur.

Jeep po zhvillon një variant të tillë për Grand Wagoneer, ndërsa Ram pritet të fillojë prodhimin e Ram 1500 REV gjatë vitit 2027.

Përmes këtyre modeleve, kompania synon të rrisë konkurrencën përballë prodhuesve si Ford dhe Toyota, duke u ofruar konsumatorëve më shumë alternativa me çmime të arritshme. /Telegrafi/

të fundit /



Mercedes-Benz do të ndërpresë prodhimin e tre modeleve në vitin...



Burim Ramadani: LDK-ja dhe PDK-ja u përfshinë në skenarin...



Arianit Koci kritikon vonesat për zgjedhjen e presidentit: Afati...



Kosova përballet me Austrinë pa tre titullarët e ndeshjes ndaj Izraelit



Kryeministri Rama: Do të krijojmë një Këshill Kombëtar për fëmijët...



VIDEO/ Shqipëria humbet në Finlandë, por Maran impresion...



LAMM: Qarkullim normal dhe pa pritje të gjata në kufi



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Shtuar më 4.10.2026 11:06

Tags: [ford](#) , [Jeep](#) , [SHBA](#) , [Stellantis](#) , [toyota](#)



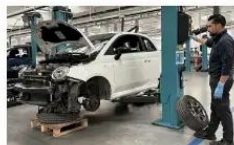
Mercedes-Benz do të ndërpresë prodhimin e tre modeleve në vitin 2027



Aston Martin e shtyn debutimin e modelit të parë elektrik deri në vitin 2033...



Porsche rishikon planin e elektrifikimit dhe rikthen fokusin te motorët me...



Pesë modele të përdorura që mekaniku spanjoll do t'i blinte pa u menduar gjatë



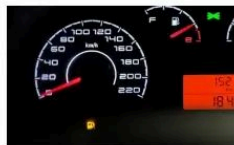
Volkswagen nis prodhimin e Atlas 2027, modeli më i fuqishëm i linjës



Bugatti Veyron vendos rekord të ri në ankand, shitet për 5.44 milionë...



Hyundai zbulon gjeneratën e re të Tucson-it



Ngasja e veturës me rezervë mund të dëmtojë motorin



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

[Erion Veliaj](#)
[Free Esim](#)
[Zgjedhjet 2025](#)
[Belinda Balluku](#)
[SPAK](#)
[Kombëtarja](#)

Kategori

[Lifestyle](#)
[Showbiz](#)
[Tech](#)
[Shëndetësi](#)
[Argetim](#)
[Enciklopedi](#)

Linqet

[Live tv shqiptare](#)
[Moti në Shqipëri](#)
[Travel](#)
[Horoskopi](#)
[Livescore](#)
[News from Albania](#)

Tags

[Edi Rama](#)
[Albania News](#)
[Kosovo news](#)
[Piranjat](#)
[gazeta, tv, portale](#)
[Sali Berisha](#)

Moti

[Moti në Tiranë](#)
[Moti në Prishtinë](#)
[Moti në Shkup](#)
[Moti në Durrës](#)
[Moti në Prizren](#)
[Moti në Tetovë](#)

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

[Kontaktimi](#) | [Kushtet e Përdorimit](#) | [Privacy Policy](#) | [Powered by: orihost.com](#)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.