

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	"Pa certifikatë kolaudimi e sigurie"/ Zhupa denoncon terminalin e Sarandës
ADRESA	https://www.cna.al/aktualitet/pa-certifikate-kolaudimi-e-sigurie-zhupa-denoncon-terminalin-e-sarand-i475864
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

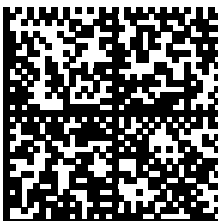
KAPUR NGA NE	4 tetor 2026, 09:28:32 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	4 tetor 2026, 09:17:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	00de80e0ce46016360231a2dc471e0ab700749ed627ef59f8d13d3fd4f52a4d9
TEKSTI	bd7ddc40357f2b72dd5bb68245dfff849d8d1355de1a1f63638386227f427451
PAMJA	84a408ddc5af378debd17dbbba6f6dbb8c50e3742aca58657ad798fc396d7a19

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	58b412d85aa700e50e3c440e7f016d9774cd154bdc0a1fbff889dd3a6610fe5a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/58b412d85aa700e50e3c440e7f016d9774cd154bdc0a1fbff889dd3a6610fe5a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English

E fundit!

x

10:53 Live Updates

Propaganda e Veliajt qelb edhe më tej Lanën ...

“Pa certifikatë kolaudimi e sigurie”/ Zhupa denoncon terminalin e Sarandës



4 Tetor 2026, 11:17, Aktualitet CNA



Deputetja e PD-së, Ina Zhupa në një postim në rrjetet sociale, ka bërë një denoncim për terminalin e Sarandës, që sipas tij duhet të lehtësonte jetën e udhëtarëve, por që në fakt po ndodh e kundërta.

Zhupa shprehet se terminali edhe pse është në përdorim është i pa pajisur me një certifikatë kolaudimi dhe i pa pajisur me një certifikatë sigurie.

Sipas saj, ky terminal duhet të ishte zgjidhje për trafikun dhe lehtësimin e parkingjeve në qytet, por deputetja thekson se trafiku vazhdon njëloj.

Zhupa shprehet se i gjithë terminali është një investim fasadë dhe aspak për zgjidhjen e qytetarëve.

Postimi i plotë:

Ndodhem në terminalin e qytetit të Sarandës. Në fakt duhet të ishte një vepër që të lehtësonte jetën e udhëtarëve që vijnë drejt Sarandës, por dhe vetë qytetarëve të Sarandës. E kundërta ndodh.

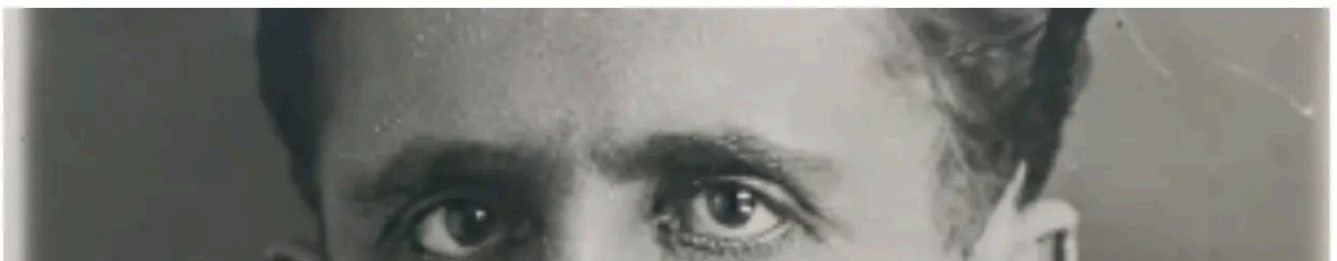
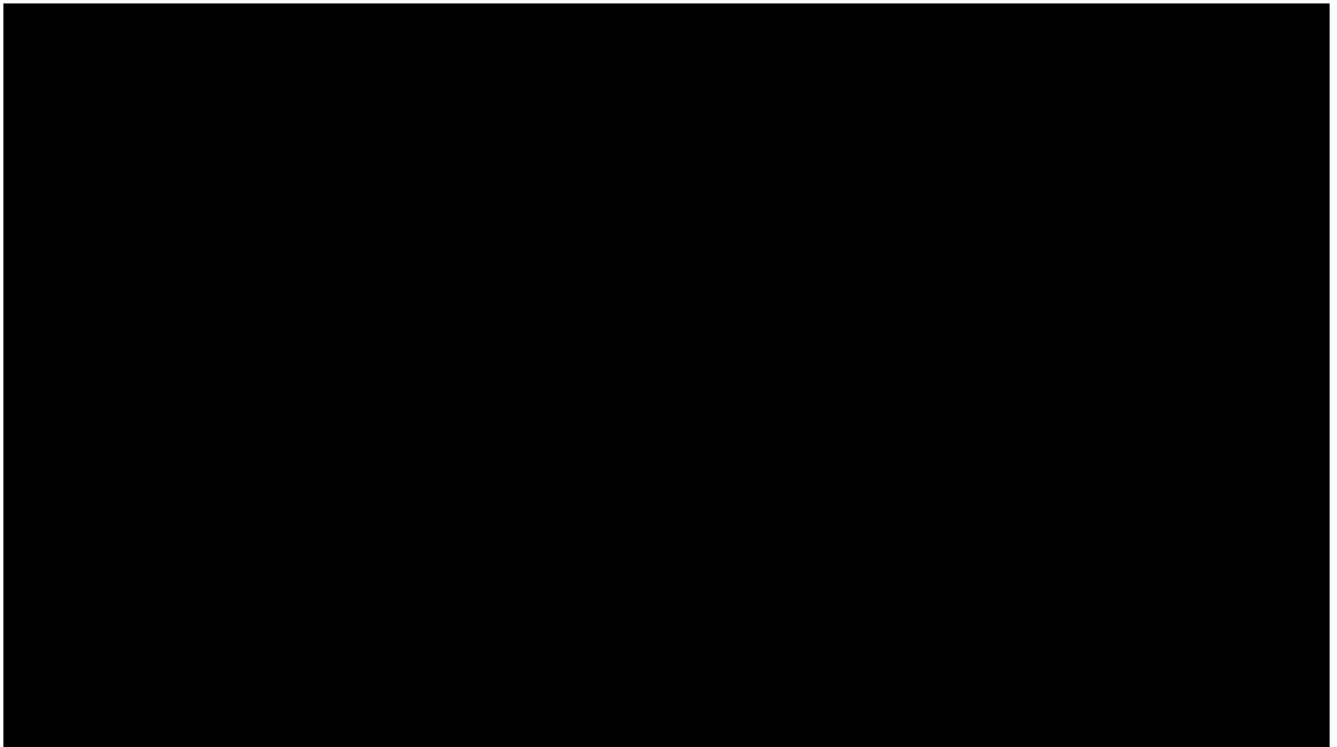
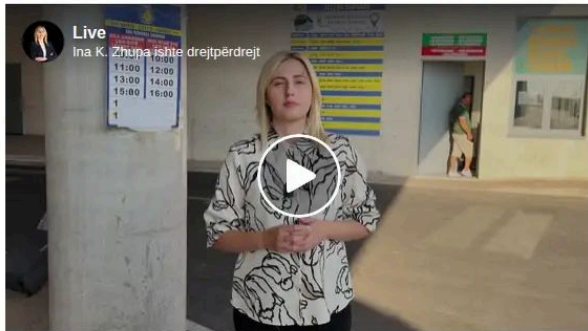
Terminali është projektuar në hyrje të Sarandës paralel me rrugën kryesore siç e shikoni në pamje e bën të pamundur daljen e autobusave direkt për t'u nisur drejt Tiranës apo drejt destinacioneve të tjera, janë të detyruar të bëjnë 1.5 km rrugë, të shkojnë të kthehen tek rreth rrotullimi dhe më pas të marrin rrugën për këtej. Jua tregoj këtë si shembull i një projektimi të gabuar.

Vetë terminali është ende sot që ne flasim dhe pse është në përdorim është i pa pajisur me një certifikatë kolaudimi, është i pa pajisur me një certifikatë sigurie, nuk dihet dhe nuk ka informacion mbi lejen në ndërtimit parametra të cilat janë bërë për të qenë një terminal funksional dhe një terminal që nuk bëhet as burim aksidentesh dhe as burim kaosi.

Terminali do duhet të ishte zgjidhja e qytetit për trafikun. Duhet të ishte zgjidhja e qytetit për lehtësimin e parkingjeve në qytet. As njërin dhe as tjetrën nuk e ka bërë sepse trafiku vazhdon njëlloj se edhe autobuzët janë të detyruar të futen përsëri në një pjesë të qytetit. Ashtu siç parkingjet janë njëlloj, sepse askush nuk vjen të parkojë makinën këtu dhe të shkojë në qendrën të Sarandës, sepse është shumë larg dhe nuk ka linja të rregulla transportit brenda qytetit që të nisen nga këtu dhe t'i çojnë qytetarët në qendrën e qytetit të Sarandës.

Pra kemi të bëjmë thjesht dhe vetëm me një investim fasadë, më shumë para të qytetarëve shqiptarë të cilat janë keqpërdor dhe që nuk sjell një zgjidhje reale as për trafikun dhe as për parkimin e qytetit të Sarandës.

Këto janë llojet e investimeve që bën Bashkia Sarandë që më shumë kanë dukjen sesa kanë zgjidhjen reale të problemeve të qytetarëve! /CNA





Të sugjeruara

Propaganda e Veliajt qelb edhe më tej Lanën

Vatra e zjarrit në Gjinar të Elbasanit vijon aktive/ Flakët përfshijnë masivin me pisha

Videot intime të kompozitorit/ Gazetarja: Pikëpyetje për abuzim me pozitën e tij dhe të miturit

Alarm në Korçë/ Të tjerë fëmijë me helmim, konsumuan drekën në kopsht

Biznesmeni Behgjet Pacolli kallëzon Manjanin dhe Currin

Kërcënimet e reja ndaj gazetares/ CNA dënon aktin: Të merren masa urgjente

Gazetarja e CNA kërcënohet me mesazhe

126 ditë kundër qeverisë/ Protestuesit: Duam dorëheqjen e Ramës

Zjarret në fshatrat e Peqinit/ Gazetari: Kodrat me ulla në flakë, kërcënim për ekonominë

Çfarë po ndodh në Korçë/ 5 fëmijë të një kopshti shtrohen në spital

Deklarata e fortë: Ergys Agasi ka video seksuale me disa drejtoresha

Ngacmonte të miturat/ Gjykata cakton arrest shtëpie për këngëtarin fierak

[Politikani austriak bën zotim: Po u zgjodha president, kthej në Krujë armët e Skënderbeut](#)

[Zjarri në Peqin/ Shqërohet në polici autori i dyshuar](#)

[Nga Zvërneci te KAYO/ Dosjet e nxehta në “Flamingo Mirror”](#)

[Skandali me videot intime/ Berisha i drejton gishtin Ramës: Ai i serviri në treg](#)

[Pas publikimit të videove intime, Eli Fara thyen heshtjen: Turpi është për ata që filmojnë](#)

[Denoncimi i fortë: SHISH ka përgjuar të gjitha ambasadat dhe shërbimet e huaja në Shqipëri](#)

[VIDEO/ Vihet nën kontroll zjarri në Peqin, sipërfaqe të tëra të shkrumbuara](#)

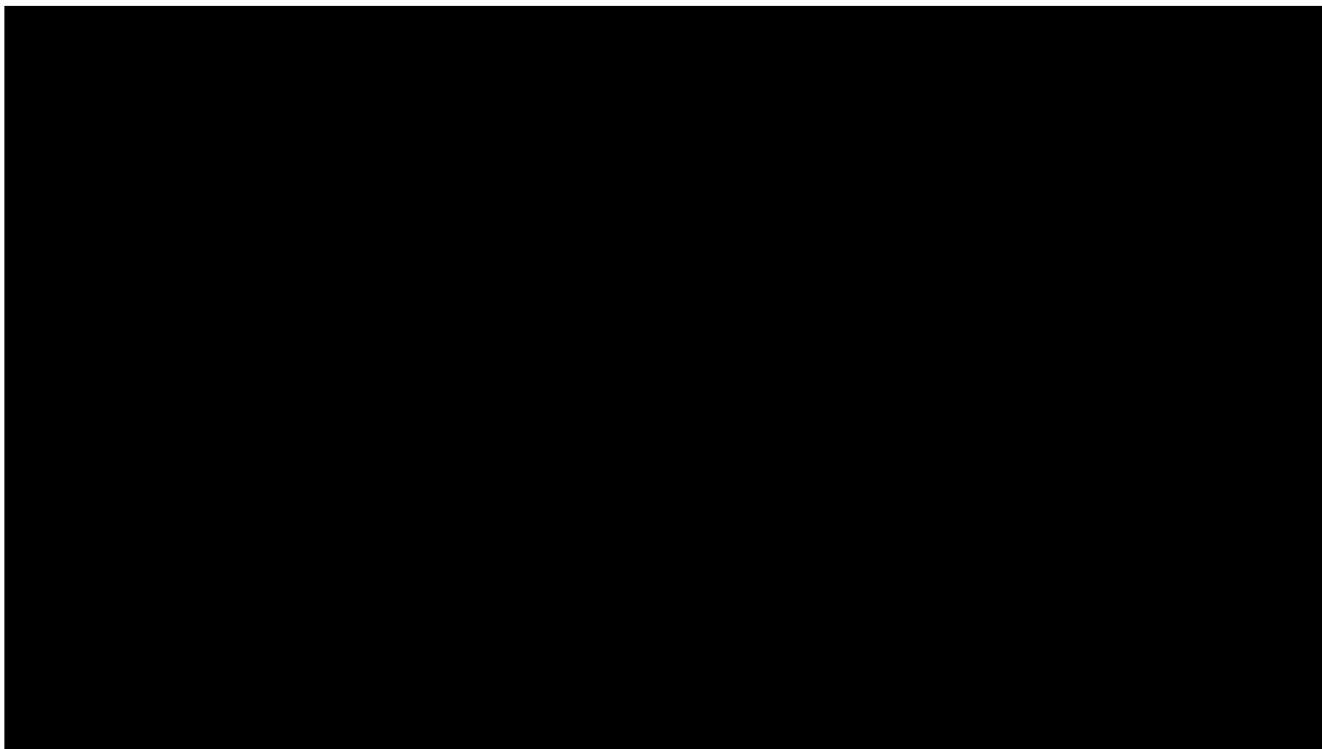
[Nëse SPAK nuk shkon te kumbari, hetimet janë thjesht kozmetikë momentale](#)

[editorial](#)

10:15 Editorial

[Një Kod i Procedurës Penale në mbështetje të krimit dhe korrupsionit](#)

CNA LIVESTREAM



Na ndiqni edhe në



[acromax](#)

19:53 Acromax / Aldor Nini

[Skandali- dokumenti/ Acromax i Aldor Ninit raportoi CNA duke abuzuar me RTSH](#)

[opinion](#)

10:52 Opinione Agim Xhafka

DJE NË MBREMJJE

10:16 Opinione Albert Vataj

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.