

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Fuqia e Iranit për të ushtruar presion përmes Hormuzit po zbehet, por nuk është zhdukur
ADRESA	https://tpz.al/fuqia-e-iranit-per-te-ushtruar-presion-permes-hormuzit-po-zbehet-por-nuk-eshte-zhdukur-i334543
BURIMI	tpz.al
GJENDJA	online

KOHA

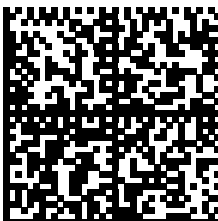
KAPUR NGA NE	4 tetor 2026, 09:57:27 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	4 tetor 2026, 09:42:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	42e828ab92ca6b92c1b87ba8f36a009f4048a0a32a218d9f0f3cc0335ad6403d
TEKSTI	df1b63d87b39675226b78a533d59179674a620cea446c9e5f55ac242a45e05c7
PAMJA	27caea7d746a5a58466331fe0f04ccdd5252919a7600bc894fc295f24028e9be

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	e4558ad8d4597f2706e6eab99e231faad2620b0b91a5e15ef42d99fa051d77ca
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/e4558ad8d4597f2706e6eab99e231faad2620b0b91a5e15ef42d99fa051d77ca>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

FLASH!

10:23 Drogë pranë shkollave në Tiranë, arrestohet 26-vjeçari nga Elbasani (VIDEO) • 10:16 Vijon prej disa ditësh zjarri në Gjinat të Elbasanit, banorët kërkojnë ndërhyrje nga

BOTA, 4 OCTOBER 2026, 11:42

Fugia e Iranit për të ushtruar presion përmes Hormuzit po zbehet, por nuk është zhdukur

tpz.al TPZ



Niveli i transportit të naftës së papërpunuar nga Gjiri Persik është rikthyer pranë niveleve të para fillimit të luftës, por të dhënat e fundit tregojnë se një pjesë e madhe e naftës po arrin në tregje përmes rrugëve dhe mënyrave të transportit që nuk ekzistojnë para luftës.

Kjo ka ngritur pyetjen nëse Irani po e humb ndikimin e tij në Ngushticën e Hormuzit.

Të paktën 16.5 milionë fuçi naftë të papërpunuar në ditë dolën nga rajoni midis 1 dhe 28 shtatorit, duke arritur mesataren e para fillimit të luftës nëse largohet Irani nga llogaritja, sipas kompanisë së analizave të tregjeve të mallrave Kpler.

Por, ndërsa nivelet e naftës së papërpunuar janë rritur, ende po vazhdon pengesa në rafineri e cila ka shkaktuar rritje globale të çmimeve të naftës dizel.

Të dhënat e Bashkimit Evropian, të publikuara më 1 tetor, treguan se çmimet e dizelit në pompa kanë arritur nivele rekord. Çmimet janë rritur ndjeshëm edhe në Shtetet e Bashkuara, pavarësisht rimëkëmbjes së eksporteve të naftës.

Ndërkohë, rruga ka ndryshuar në mënyrë dramatike.

Para luftës, 83 për qind e naftës së papërpunuar të rajonit kalonte përmes Ngushticës së Hormuzit. Në shtator, 40 për qind e saj e anashkaloi ngushticën, ndërsa nafta u transportua përmes tubacioneve dhe rrugëve të tjera përmes Arabisë Saudite dhe Emirateve të Bashkuara Arabe. Rreth 60 për qind, ose 9.9 milionë fuçi në ditë, kaluan fizikisht përmes Hormuzit.

Kpler tha se më shumë se 70 për qind e naftës së papërpunuar që kaloi përmes ngushticës në gusht – muaji i fundit për të cilin ka të dhëna – u transferua nga njëra anije në tjetrën në det të hapur në Gjirin e Omanit, që tregon se sa larg është sistemi aktual nga transporti normal tregtar.

Për Iranin, rimëkëmbja është një shenjë se aftësia e tij për të ndërprerë qarkullimin në këtë rrugë ujore është dobësuar ndjeshëm.

ide!

Erjon Braçet
duhen mbrojtur,
jo sulmuar
Arben Rrozhani

Ish-shefja e
SHISH, nuk
shantazhoi
median, por
kërcënoi armiqet
e saj
Nga Lorenc Vangjeli

Tej e Këtej

Tronditet Edi Rama, i
kërkohet largimi urgjent
nga zyra brenda shtatë
ditëve (letra)

Denonco!

Ke një lajm që do ta ndash me redaksinë
e TPZ? Na shkruaj në Messenger ose
[kliko këtu](#) për mënyra të tjera kontakti.



Moti

Tirana, Albania

WebTV



Ka frikë nga hetimet
guvernatori?/ Ola Xama
tregon pse i duhet super
imuniteti Gent Sejkos

Shiko të tiera video

Mohammad Ghaedi, ligjërues në George Washington University, i tha Radios Farda të REL-it se niveli aktual i trafikut tashmë ishte i tepërt për Teheranin dhe "i papranueshëm" për autoritetet atje.

Por, shifrat nuk nënkuptojnë se Irani thjesht e ka humbur kontrollin mbi Hormuzin.

Në radhë të parë, Teherani nuk e ka kontrolluar zyrtarisht ngushticën. Ndikimi i tij është përqendruar në aftësinë për ta bërë kalimin të rrezikshëm, duke i detyruar kompanitë e transportit detar të peshojnë rreziqet dhe kostot e hyrjes në Gjirin Persik.

Kjo aftësi duket se është dobësuar, ndërsa forcat amerikane ofrojnë mbrojtje për transportin tregtar detar dhe kompanitë zhvillojnë mënyra për ta transportuar naftën duke kufizuar ekspozimin e tyre ndaj ngushticës.

Ellen R. Wald, autore dhe analiste e tregjeve të energjisë, i tha REL-it se "aftësia dhe/ose vullneti i Iranit për të sulmuar anijet në Gjirin Persik po bie", duke u mundësuar anijeve të kalojnë nën mbrojtjen ushtarake amerikane.

Por, ajo paralajmëroi se rimëkëmbja e qarkullimit nuk duhet të ngatërrohet me rikthimin në normalitet.

Disa kompani të transportit detar po pranojnë rreziqe të konsiderueshme për ta transportuar në mënyrë efektive naftën përmes ngushticës drejt anijeve më të mëdha që presin jashtë Gjirit. Të tjera operojnë pa sigurim ose në kushte jashtëzakonisht të vështira.

"Kjo nuk është një rikthim në normalitet", tha Wald. "Këto janë rreziqe të konsiderueshme dhe shoqërohen me kosto të larta."

Dhe kjo është arsyeja pse çmimet e naftës nuk po bien shumë, pavarësisht rritjes së qarkullimit të naftës.

Rimëkëmbja e qarkullimit të naftës së papërpunuar ka ulur një pjesë të presionit të menjëhershëm mbi furnizimet globale, por Wald nuk pret që çmimet e naftës të kthehen ende në nivelet e para luftës.

Kërcënimi i vazhdueshëm ndaj anijeve, kostot e larta të sigurimit dhe varësia nga mbrojtja ushtarake amerikane nënkuptojnë se një "kosto e luftës" mbetet e përfshirë në çmimin e naftës.

Të dhënat e fundit të Kpler tregojnë gjithashtu pse rimëkëmbja e eksporteve nuk duhet të ngatërrohet me rikthimin e sistemit të vjetër të tregtimit të naftës në Gjirin Persik.

Para luftës, pothuajse të gjitha eksportet e naftës së papërpunuar të rajonit vareshin nga Hormuzi. Tani, tubacionet, rrugët përmes Detit të Kuq dhe transferimet e naftës nga njëra anije në tjetrën në det të hapur po u ndihmojnë prodhuesve ta anashkalojnë pikën e ngushtë të kalimit.

Kpler tha se sistemi i eksportit të rajonit është rindërtuar në mënyrë efektive rreth kësaj pengese.

Sa më shumë naftë që transportohet pa u ndaluar, aq më e dobët bëhet aftësia e Teheranit për ta përdorur Hormuzin si mjet presioni. Por, masat e jashtëzakonshme që nevojiten për ta mbajtur këtë naftë në qarkullim tregojnë gjithashtu se ngushtica mbetet burim ndikimi.

Ghaedi tha se nuk beson se Irani ka gjasa ta sulmojë infrastrukturën energjetike rajonale, pavarësisht komenteve nga Teherani se mund të përshkallëzojë situatën duke goditur objektet e naftës.

Ai argumentoi se raportet që e paraqesin Iranin si ta ketë humbur kontrollin mbi Hormuzin mund të rrezikojnë ta provokojnë një reagim të tillë.

Për momentin, megjithatë, të dhënat tregojnë për një dobësim gradual dhe jo për një zhdukje të plotë të ndikimit të Iranit.

Dhe për sa kohë që anijet ende kanë nevojë për mbrojtje ushtarake, rrugë të pazakonta dhe mënyra të kushtueshme alternative për ta transportuar atë naftë, Hormuzi mbetet një pikë e cenueshme për Uashingtonin, edhe nëse Irani nuk është më në gjendje të ushtrojë të njëjtin nivel presioni mbi të që kishte në kulmin e luftës./ REL

BOTA / 4 October 2026, 11:18

Ukraina përdori për herë të parë raketën balistike vendase, rëndësia e saj shkon përtej fushëbetejës

BOTA / 4 October 2026, 10:25

Trump emëron Jay Clayton si drejtues i Inteligjencës Artificiale, task-forca brenda 120 ditëve do të paraqesë rreziqet

BOTA / 3 October 2026, 21:56

Gjermani/ Ndërtohet turbina e erës më e lartë në botë, 365 metra mbi tokë

BOTA / 3 October 2026, 21:36

Rrëzimi i projektligjeve për strehimin/ Spanja "zhurmon" nga protestat, mijëra njerëz në rrugë

BOTA / 3 October 2026, 20:14

Dyshime për terrorizëm në Itali/ Arrestohet 21-vjeçari, policia i gjen armë dhe materiale të dyshimta

BOTA / 3 October 2026, 20:46

Sulmi në avionin Flydubai/ Kapiteni rrëfen momentet e tmerrit: Avioni po binte, duhej të hapja derën

BOTA / 3 October 2026, 20:35

BOTA / 3 October 2026, 20:06

Tragjedi në Houston/ Nëna vret vajzën 4-vjeçare dhe më pas veten, pak orë pas vendimit për kujdestarinë

Zelensky paralajmëron intensifikimin e sulmeve ndaj rafinerive ruse

BOTA / 3 October 2026, 19:47

Alarm në SHBA/ Avioni me 6 persona në bord humb kontaktin pak para mbërritjes në Boston, vijon operacioni i kërkim-shpëtimit

BOTA / 3 October 2026, 18:20

Përmbajtje të rënda në Spanjë/ 102-vjeçarja humb jetën, rreth 90 persona i shpëtojnë ujërave të rrëmbyeshëm

BOTA / 3 October 2026, 18:01

Piloti kamikaz, simpati për terrorin/ I riu që tentoi të rrëzonte avionin, postonte video të liderit të al-Kaedës

BOTA / 3 October 2026, 17:16

Rusia godet urën e dytë kryesore në Kiev, bllokohet qarkullimi

BOTA / 3 October 2026, 16:35

Presidenti Erdogan: Turqia po kryen "revolucion të plotë" në industrinë e mbrojtjes

BOTA / 3 October 2026, 16:05

Polonia harton ligj të ri për gatishmërinë mbrojtëse

BOTA / 3 October 2026, 15:33

Ziarr dhe re të mëdha tymi

BOTA / 3 October 2026, 14:59

"Nuk më thven si person"/

pranë objektit të Aramco në
Riad, mes përshkallëzimit me
Huthët

Evan Gershkovich rrëfen 16
muajt në burgun rus dhe
prapaskenat e arrestimit

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.