

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Zhupa denoncon terminalin e Sarandës: Investim fasadë, nuk zgjidh as trafikun dhe as parkimin
ADRESA	https://boldnews.al/2026/10/04/zhupa-denoncon-terminalin-e-sarandes-investim-fasade-nuk-zgjidh-as-trafikun-dhe-as-parkimin/
BURIMI	boldnews.al
GJENDJA	online

KOHA

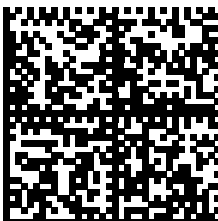
KAPUR NGA NE	4 tetor 2026, 10:14:02 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	4 tetor 2026, 10:12:27 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	3ff40ae219b4c99a207f765d2b69653730b4195ac399828eae4561adaaec0f80
TEKSTI	aac5774688d5404f18e91c48b64770c37546cffd3ad983a2b941e72cdfa47910
PAMJA	f6fbff3e886f17c2364f7e30c8fb7aef44a5a7a33e12c4366381ab3c81c4d51d

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	0decbbb5c3cac0295f148cfc277bd8cf424dd12c072e7168e9676ad39719e07e
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/0decbbb5c3cac0295f148cfc277bd8cf424dd12c072e7168e9676ad39719e07e>

PAMJA E FAQES

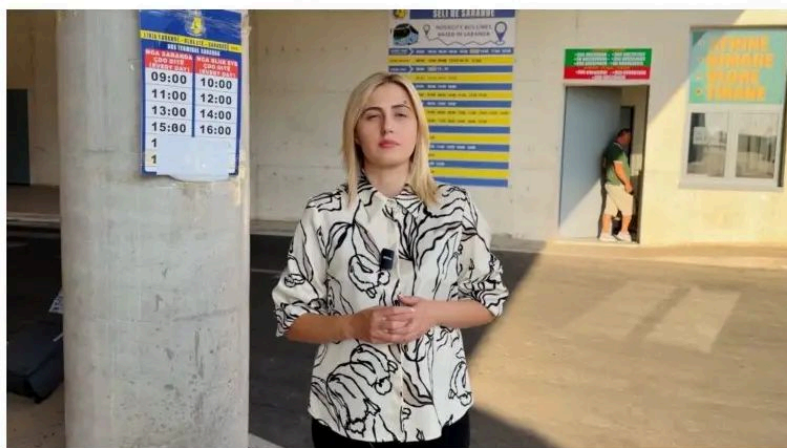
Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Fillimi > AKTUALITET

Zhupa denoncon terminalin e Sarandës: Investim fasadë, nuk zgjidh as trafikun dhe as parkimin

12:12: 04/10/2026 në AKTUALITET, POLITIKE



Deputetja e Partisë Demokratike, Ina Zhupa, ka ngritur një sërë pikëpyetjesh mbi funksionimin dhe dokumentacionin e terminalit të Sarandës, duke e cilësuar investimin si një zgjidhje që, sipas saj, nuk i shërben problemeve reale të qytetit.

Gjatë një deklarate nga ambientet e terminalit, Zhupa kritikoi mënyrën se si është projektuar objekti, duke u ndalur të lëvizja e autobusëve dhe lidhja e terminalit me aksin kryesor të qytetit.

Sipas deputetes demokrate, pozicionimi i terminalit paralel me rrugën kryesore krijon vështirësi për autobusët që largohen nga Saranda drejt Tiranës apo destinacioneve të tjera.

Ajo pretendoi se autobusët nuk mund të dalin drejtpërdrejt në aksin kryesor, por duhet të përshkojnë rreth 1.5 kilometra, të shkojnë deri te rrethrotullimi dhe më pas të rikthehen për të vijuar rrugën.

“Jua tregoj këtë si shembull i një projektimi të gabuar”, tha Zhupa.

Lexo edhe:

[Zhupa me delegacionin e Bundestagut: Korrupsioni, pengesë për integrimin në BE](#)

[Rama "zhduket" nga videoja zyrtare e liderëve që folën në OKB](#)

Zhupa ngriti gjithashtu pretendime mbi dokumentacionin teknik të terminalit. Sipas saj, pavarësisht se objekti është në përdorim, ai nuk është pajisur me certifikatë kolaudimi dhe certifikatë sigurie.

Deputetja kërkoi gjithashtu transparencë mbi lejen e ndërtimit dhe parametrat teknikë të objektit, duke argumentuar se këto elemente duhet të garantojnë funksionalitetin dhe sigurinë e terminalit.

Një tjetër kritikë e Zhupës lidhet me qëllimin kryesor të terminalit: uljen e trafikut dhe lehtësimin e problemit të parkimeve në Sarandë.

TË GJITHA



Zhupa denoncon terminalin e Sarandës: Investim fasadë, nuk zgjidh as trafikun dhe as parkimin

12:12: 04/10/2026



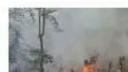
Lali, frikë nga Rama edhe në burg

11:52: 04/10/2026



Nga "krenaria e ushtrisë" tek dyshimet për trafik ndërkombëtar!

11:46: 04/10/2026



Vijon prej disa ditësh zjarri në Gjinar të Elbasanit, banorët kërkojnë ndërhyrje nga ajri

11:36: 04/10/2026



Transportonte 7 emigrantë të paligjshëm, arrestohet 31-vjeçari në Elbasan

11:16: 04/10/2026



Tabaku: Çmimet nuk ulen me "polic digjital", por duke ndryshuar politikat e qeverisë

11:08: 04/10/2026



Aksident në Tiranë, i riu përplas për vdekje këmbësoren

10:54: 04/10/2026

Sipas saj, autobusët vazhdojnë të hyjnë në një pjesë të qytetit, ndërsa terminali nuk ka krijuar një zgjidhje funksionale për qytetarët që do të linin automjetet aty dhe do të vijonin drejt qendrës.

Zhupa tha se mungojnë linjat e rregullta të transportit urban që do të lidhin terminalin me qendrën e Sarandës.

“Terminali do të duhej të ishte zgjidhja e qytetit për trafikun. Duhet të ishte zgjidhja e qytetit për lehtësimin e parkingjeve në qytet. As njërën dhe as tjetrën nuk e ka bërë”, deklaroi ajo.

Në përfundim, deputetja e PD-së e cilësoi terminalin si një “investim fasadë”, duke pretenduar se paratë publike janë përdorur për një vepër që nuk ka sjellë, sipas saj, zgjidhje konkrete për trafikun dhe parkimin.

“Kemi të bëjmë thjesht dhe vetëm me një investim fasadë, më shumë para të qytetarëve shqiptarë të cilat janë keqpërdor dhe që nuk sjell një zgjidhje reale as për trafikun dhe as për parkimin e qytetit të Sarandës”, u shpreh Zhupa.

Etiketa: denoncim ina zhupa parkim parkimi i sarandes trafik

Lajme të lidhura



Zhupa me delegacionin e Bundestagut: Korrupsioni, pengesë për integrimin në BE

16:16 : 29/09/2026



Rama "zhduket" nga videoja zyrtare e liderëve që folën në OKB

22:30 : 28/09/2026



"Ushtarët zëvendësohen, mbretëresha jo" / Ç'ndodh brenda Ministrisë së Energjisë? Balluku ende në pushtet pas shkarkimit

20:49 : 28/09/2026



Tabaku: Korrupsioni është "taksa e fshehtë" që rëndon mbi familjet dhe bizneset shqiptare

10:28 : 26/09/2026



Pishë-Poro-Narta në Kushtetuese, PD ankimon ligjin: Si u fshinë 5551 hektarë për t'i hapur rrugë betonit

12:24 : 25/09/2026



Zhupa pas arrestimit të Hysenit: Rama përgjegjës, duhet qeveri tranzitore!

11:44 : 23/09/2026



RRETH NESH

Boldnews.al mbetet zgjedhja e parë për një lexues i cili kërkon të informohet me saktësi për një lajm. Misioni jonë kryesor është paanshëmëria dhe profesionalizmi dhe për këtë janë të punësuar gazetarët më të mirë në tregun mediatik.

Na kontakto:

NA NDIQ

