

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	FORMULA1 - FIA sqaron kaosin në Sepang: "Qarku, softueri dhe aderenza, një kombinim i paprecedent ë"
ADRESA	https://kohajone.com/sporti/formula1-fia-sqaron-kaosin-ne-sepang-qarku-softueri-dhe-aderenza-nje-kombinim-i-paprecedente/
BURIMI	kohajone.com
GJENDJA	online

KOHA

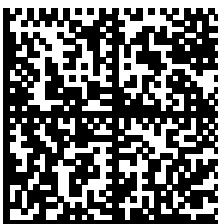
KAPUR NGA NE	4 tetor 2026, 14:16:55 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	4 tetor 2026, 14:13:25 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	837bb999cd84d413bf0ec0ed2b2b42b675a1c1a87da529af874db3de645ab278
TEKSTI	fb3bc671d8af27e977b6a596ac559f3018f38bdc3617e177aa3c84c253abff07
PAMJA	519757844dceb8375b2f3ca2c19a6122879a94171bc8753b917fd153422c6489

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9738aa81716690ff9146490da6f1424b3c8a0ee7274a3af1b48de51025078ecf
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9738aa81716690ff9146490da6f1424b3c8a0ee7274a3af1b48de51025078ecf>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

FORMULA1 – FIA sqaron kaosin në Sepang: “Qarku, softueri dhe aderenza, një kombinim i paprecedentë”

SPORTI E DIEL, 4 TETOR 2026 16:13



Xhiroja formuese e Çmimit të Madh të Sepangut, gjatë së cilës disa makina garash u bllokuan papritur në pistë, ka rikthyer në qendër të vëmendjes çështjet teknike lidhur me njësitë e fuqisë të makinave aktuale të F1. Max Verstappen ishte i pari që ndjeu problemin, duke u ankuar në radion e ekipit: “Dreq, makina u bllokua. Nuk mund të shpejtoj, nuk funksionon”. Më pas ishte radha e Lewis Hamilton, i cili u detyrua të ndalonte në anë të pistës për të rivendosur funksionimin e duhur të motorit. Britanikut iu shpjegua se shkaku i ndalimit të makinës ishte një “problem softueri”.

Pas garës, Federata Ndërkombëtare e Automobilizmit (FIA) lëshoi një deklaratë për të sqaruar situatën konfuze të krijuar në fillim të Çmimit të Madh. Sipas FIA-s, “gjatë xhiros formuese që i parapriu Gran Prix-it të Bahreinit në Malajzi, një kombinim i paprecedentë i regjimit të ulët të motorit, kushteve të dobëta të aderenës, cilësimeve të menaxhimit të energjisë për pistë të lagur dhe konfigurimit të sektorëve të qarkut të Sepangut shkaktoi një humbje të papritur të fuqisë për disa makina”. Kjo humbje fuqie bëri që shumë pilotë të ndalonin në mënyrë të pashpjegueshme në anë të pistës.



Si pasojë, deklarata vazhdon, Departamenti Teknik hoqi kufirin e energjisë në sektorët e prekur përmes një përditësimi softueri të shpërndarë të gjithë konkurrentëve gjatë vonësës së garës shkaktuar nga shiu i fortë, duke i lejuar ekipet të bënin ndryshimet e nevojshme në Njësine e Fuqisë para fillimit të garës.

Sipas raportimeve, askush nuk e kishte vënë re problemin para nisjes, megjithatë “FIA, së bashku me ekipet dhe prodhuesit e njësive të fuqisë, do të vazhdojë me një analizë të thelluar të çështjes”. Kjo situatë duhet sqaruar edhe për një faktor sigurie. Në këtë kontekst, në pritje të rinisjes së garës, Charles Leclerc shprehu shqetësimet e tij për bllokimin e papritur të shumë makinave: “O Zot, me këto kushte, nëse ndodh diçka e tillë në vijën e drejtë me shikueshmërinë e pakët që kemi, ne jemi thjesht pasagjerë”.

Marrë nga La Gazzetta dello Sport

ETIKETA FIA

LAJMET KRYESORE



Ben Blushi: Jam Mesdhetar! ...Në brigjet e Mesdheut ka lindur Zoti, shumica e profetëve që njohim, shkrimet e shenja, alfabeti ...



“Shqipëria e Re” duhet të hyjë në fletën e votimit, përpara se të shuhet në Bulevard



Ben Manaj: Klaudia Hila po bën njerëzoren dhe burrneshën; ajo po bën Hillari Klintonin e këtij shekulli!

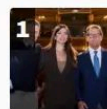


Arbitrim skandaloz i gjyqtarit irlandez Robert Hennessy, na mohoi një penallti!

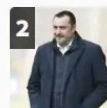


Finlanda përmbys Shqipërinë në Helsinki, na shkaktonte humbjen e parë në Nations League

TË PËRZGJEDHURA



Festivali i Sportit në Trento: Capello, Boban dhe Di Canio Rrëfejnë Triumfet dhe Pengjet e Futbollit ...



Massimiliano Mirabelli: Nga ëndrra CR7 dhe dështimet të sfida e Padovës kundër ish-Milanit



Një miqësi kampionesh: Tortu ruan dedikimin e Berrutit nga 80-vjetori



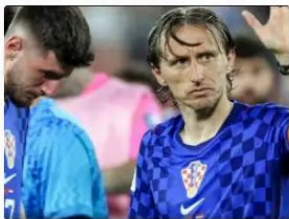
Italia, Mancini përjashton nëntë futbollistë nga udhëtimi në Francë



Përplasje e fortë në emision mes Flamur Nokës dhe Nikoll Lesit / KOHA JONË-DEBAT

MË TË LEXUARAT

MË SHUMË NGA SPORTI



Anglia shpartallon Kroacinë 7-0, Modric: E papranueshme, ndjej turp

Lautaro Martinez shkruan historinë me Argjentinën, tjetër gol dhe rek...

Gabimet e portierit të kombëtares shqiptare me Finlandën...



Arbitrim skandaloz i gjyqtarit irlandez Robert Hennessy, na mohoi një...

Finlanda përmbys Shqipërinë në Helsinki, na shkakton humbjen e parë n...

Shqipëria sfidon pas pak Finlandën, zbulohet formacioni i Maran

LAJMET E FUNDIT



FORMULA1 – FIA sqaron kaosin në Sepang: "Qarku, softueri dhe aderenga, një kombinim i paprecedentë"

[20 SEKONDA MË PARË](#)



PD kërkon ndryshime në zgjedhjet vendore 2027: Rikthim të balotazhit dhe lista të hapura

[23 MINUTA MË PARË](#)



Më në fund PD kujtohet për të dalë në protesta!

[36 MINUTA MË PARË](#)



Dekorime nga Shoqata Tirana "Nderi i Kombit"

[42 MINUTA MË PARË](#)



Zjarr në Zall-Herr, zjarrfikësit ndërhyjnë për shuarjen e flakëve

[49 MINUTA MË PARË](#)



Universiteti Mesdhetar i Shqipërisë kremton diplomimin e brezit të 15-të të studentëve!

[1 ORË E 10 MINUTA MË PARË](#)

MË SHUMË LAJME TË FUNDIT >

KOHA JONË

Gazeta "KOHA JONË" themeluar si e pavarur më datë 11 Maj 1991

Botues: Nikoll LESI. Adresa e redaksisë: Rruga "Sami Frasheri", Pallatet e Aviacionit të Vjetër Nr. 2, TIRANA - ALBANIA

TË FUNDIT

LAJME

SPORTI

EKONOMI

RAJONI

KOSOVA

BOTA

TEKNOLOGJI

SOCIALE

TURIZËM

KURIOZITETE

KULTURA

BOTUES & DREJTOR: Nikoll LESI

KRYEREDAKTOR: Daniel MUÇAKU

ZV/KRYEREDAKTOR: Redjon SHTYLLA

BORDI: Elsa KAMBERI, KRYETARE

NIPT: J71425013C



NDËRTUAR DHE MIRËMBAHET NGA



EDITORIAL

SHOWBIZ

HISTORIKU

WEBTV

SHËNDETI

KONTAKT

AKTUALITET

© 2024 KOHA JONE. All rights reserved.

PRIVACY POLICY

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.