

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Financimi i Murriqan–Lezhë, nga BERZH? - Banka po shqyrton mundësitë, segmenti 40,3 km është pjesë e Korridorit Adriatik – Jonian
ADRESA	https://www.gazetatema.net/ekonomia/financimi-i-murriqanlezhe-nga-berzh-banka-po-shqyrton-mundesite-segment-i590359
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

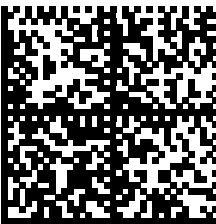
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 09:52:07 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 10:30:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	34346534a68ea172b155942ee9e0a453c7c93bab8d7218c07c64a2f608d836d3
TEKSTI	f54ec30f2bea1594c4dcd2b831730c253b22a6fe0eae863b359d1b685e582972
PAMJA	1007bbd35e0cb952cecddec9183da936a6ffe4b78d4e683399132fe83dca059e5

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	c68ef6689770ff9dcf806aebac7d4143d184820fe9948d008e69290297c67b0a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahajo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/c68ef6689770ff9dcf806aebac7d4143d184820fe9948d008e69290297c67b0a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)
- [Hosteni](#)

English

Built and Monetized by

English

ie "Auditorët do t'ju formojnë si misionarë". Begaj mesazh magjistratëve të rinj: Profesioni kërkon integritet dhe përgjegjësi. Erion Braçe dhe Vullnet Sinaj votojnë kundër he fundit

Financimi i Murriqan–Lezhë, nga BERZH? - Banka po shqyrton mundësitë, segmenti 40,3 km është pjesë e Korridorit Adriatiko – Jonian



5 Tetor 2026, 12:30Ekonomia TEMA



Banka Evropiane për Rindërtim dhe Zhvillim po shqyrton mundësinë e financimit të ndërtimit të autostradës Murriqan – Lezhë, një nga segmentet e Korridorit Adriatiko – Jonian në territorin shqiptar. Interesi i bankës bëhet i ditur në Planin e Angazhimit të Palëve të Interesuara, të përgatitur në kuadër të projektimit të detajuar, përditësimit të vlerësimit të ndikimit mjedisor e social dhe hartimit të dokumenteve të tenderit.

Sipas dokumentit, BERZH po vlerëson financimin për Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë, që është institucioni përfutës i projektit, teksa identifikohet si institucioni financiar ndërkombëtar kryesor për këtë investim. Megjithatë, dokumenti nuk përcakton shumën e financimit dhe nuk konfirmon një vendim përfundimtar për miratimin e tij. Financimi që po shqyrtohet nga BERZH për segmentin Murriqan – Lezhë ndryshon nga skema që ka zgjedhur qeveria për financimin e segmenteve të tjera të Korridorit Adriatiko–Jonian, nga Balldreni deri në Fier, për të cilat është vepruar përmes kontratave të partneritetit publik – privat (PPP).

Autostrada e parashikuar ka një gjatësi prej rreth 40,3 km. Ajo nis në pikën kufitare të Murriqanit, në kufirin me Malin e Zi, dhe përfundon në zonën e Balldrenit, në veri të Lezhës. Gjurma kalon në territorin e bashkive Shkodër, Vau i Dejës dhe Lezhë.

Projekti parashikon një autostradë me katër korsi, nga dy për secilin drejtim, me shpejtësi projektimi prej 120 km/orë. Ajo do të ndërtohet në një gjurmë të re, ndërsa rruga ekzistuese kombëtare do të ruhet për t'i shërbyer trafikut lokal dhe si alternativë për lëvizjen e automjeteve.

Sipas objektivave të paraqitura në dokument, ky segment synon të përmirësojë lidhjen me Malin e Zi dhe lëvizjen përgjatë aksit veri – jug, të reduktojë kohën e udhëtimit dhe të lehtësojë ngarkesën e trafikut në zonat urbane. Po ashtu, përmirësimi i sigurisë rrugore dhe krijimi i kushteve për zhvillimin ekonomik lokal e rajonal renditen ndër përfitimet e pritshme.

Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

[Sigurimet në rritje, 18.3 mld lekë prime dhe 6 mld lekë dëme në 8 muaj](#)

15:35 Ekonomia

Cilësia e materialeve në tregun e ndërtimit, projektligji i ri parashikon gjoba të rënda deri në 2% të xhiros vjetore, sanksione edhe për tregtinë online

21:40 Ekonomia

[Tregu i sigurimeve në rritje, bilanci i 8-mujorit 2026 shënon 18.34 miliardë lekë prime dhe rritje të dëmeve të paguara](#)

20:30 Ekonomia

[Qeveria miraton Këshillin Fiskal, ja si do të kontrollohen nga jashtë politikat fiskale dhe buxheti i shtetit](#)

13:05 Ekonomia



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.