

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Porsche 944 bëhet shooting brake në një projekt unik: do të prodhohen vetëm 10 makina
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/porsche-944-behet-shooting-brake-ne-nje-projekt-unik-d-o-te-prodhohen-vetem-10-makina/1040801/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

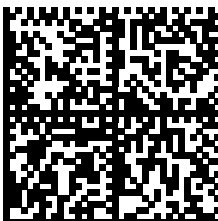
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 11:27:14 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 11:24:08 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	0ef8cf27a2b3fa2836d8e0fc8cc034286b52b038fa3509838ca93979a1986771
TEKSTI	5def51845b72ac8b3828b62e5db5e89119810495814f128bd8a8329cdb4af791
PAMJA	adb68ed80df23ac0bd9c5b1387105b268045ad6da62e5886ffc500e4467f1f2a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	bf3b53f36cb9d915778f0804a53300ad0fbfa78622c554268c12cd3099861892
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	8b3c5e5e4856b384686c23e51ffd926762b62c21ddbc010ec874655edab4337e
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/bf3b53f36cb9d915778f0804a53300ad0fbfa78622c554268c12cd3099861892>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Porsche 944 bëhet shooting brake në një projekt unik: do të prodhohen vetëm 10 makina



CarPoint ka realizuar një version të Porsche 944 që vetë prodhuesi gjerman nuk e ndërtoi asnjëherë: një variant karavan me stil shooting brake. Modeli i pagëzuar GT-K44 do të krijohet në vetëm 10 ekzemplarë.

Ideja e këtij projekti lidhet me Artz 924 Turbo Kombi, një transformim i zhvilluar nga Günter Artz në fillim të viteve 1980. Në atë kohë u ndërtuan rreth 20 automjete të tilla. Andreas Freund, themeluesi i CarPoint, kishte pasur në pronësi një prej tyre për disa muaj, disa dekada më parë.

GT-K44 paraqet një version bashkëkohor të së njëjtës ide dhe është zhvilluar nga Freund në bashkëpunim me dizajnerin Michael Söhngen. Baza e projektit është një Porsche 944 S2 i vitit 1991, i pajisur me motor 3.0-litërs, katër cilindra në linjë dhe fuqi prej 211 kuajsh.

Makina e përdorur për demonstrim është përfunduar në ngjyrën Oak Green dhe brenda ka veshjen klasike Pascha. Silueta e pjesës së pasme është ndërtuar sipas skicës së përgatitur fillimisht nga Söhngen.

Ndryshimi i 944-shit kërkon ndërhyrje të thella në karrocieri. Çatia zgjatet dhe ngrihet, pjesa e pasme dhe shtyllat B ridizenjohen, ndërsa në fund të makinës vendoset një derë e re e bagazhit së bashku me drita të riformuara. Hapja më e gjerë plotësohet nga xhama anësore dhe një xham i pasmë të prodhuar posaçërisht.

Megjithë transformimin e rëndësishëm, GT-K44 ruan konfigurimin 2+2 të modelit 944, transmeton Telegrafi.

Secila makinë kërkon qindra orë pune. Procesi përfshin prerjen dhe saldimit të strukturës, punimet metalike, përgatitjen e sipërfaqeve dhe lyerjen e plotë të jashtme. Të gjitha këto shërbime përfshihen në çmimin bazë të konvertimit.

Blerësi duhet të sigurojë vetë Porsche 944 që do të shërbejë si bazë, ndonëse CarPoint mund të ndihmojë për gjetjen e një automjeti të përshtatshëm. Kompania u sugjeron klientëve veçanërisht versionet 944 S2 me motor

të fundit /



Don Xhoni së shpejti në dasmë? Fatmira Breçani zbulon çfarë i...



Përvetësuan rreth 5 milionë euro përmes mashtrimit me Call...



Përplasje në tunel pas Irlandë-Izrael, stafi irlandez pretendon se...



Debutimi i Csaba Laszlos në "Loro Boriçi", Vllaznia...



Shefi i BND-së paralajmëron: Gjermania mund të...



Opozita kundërshton përzgjedhjen e kandidatëve për Bord...



Protestuesit dëmtojnë zyrat e Kuvendit të Kosovës



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

atmosferik, si dhe 944 Turbo me 220 ose 250 kuaj fuqi.

Konvertimi mund të kryhet si në makinat me transmision manual, ashtu edhe në ato automatike, pasi sistemi i transmetimit nuk modifikohet nga CarPoint.

Shërbimi kushton 100 mijë euro pa taksa, ndërsa me TVSH-në gjermane prej 19 për qind arrin rreth 119 mijë euro. Vlera është afërsisht 128 mijë dollarë dhe nuk përfshin Porsche 944 që përdoret për projektin.

Klienti vendos vetë për rrotat, pezullimin, kabinën dhe sistemin e shkarkimit. Çdo pajisje shtesë ose kërkesë e veçantë për personalizim paguhet veçmas.

CarPoint e konsideron GT-K44 një ndërtim të porositur sipas kërkesave të klientit, jo një paketë të zakonshme modifikimi. Koncepti i afrohet projekteve speciale që Porsche herë pas here përgatit për blerësit me mundësi të mëdha financiare.

Numri i automjeteve do të mbetet i kufizuar në 10, me synimin për të ruajtur karakterin ekskluziv të këtij projekti.

GT-K44 ruan gjithashtu skemën teknike tipike të 944-shit, me motorin përpara dhe transmisionin në pjesën e pasme. Kjo arkitekturë ndihmon në krijimin e një shpërndarjeje të ekuilibruar të peshës.

Me këtë model, CarPoint kërkon të tërheqë koleksionistët që çmojnë kapitujt më të pazakontë të historisë së Porsche-s dhe që janë të gatshëm të shpenzojnë një shumë gjashtëshifrore për një automjet që marka gjermane nuk e prodhoi kurrë zyrtarisht. /Telegrafi/

Shtuar më 5.10.2026 13:24

Tags: Porsche , Porsche 944 turbo



Hyundai zbulon Tucson-in e ri: më sportiv, më i avancuar dhe me motorë...



Prodhuësit japonezë rivalë bashkëpunojnë për standarde më efikase



BMW M arrin prodhimin e një milionitë, ndërsa M3 elektrike debutojnë në vitin...



Stellantis përgatit nëntë modele të reja më të lira për tregun amerikan



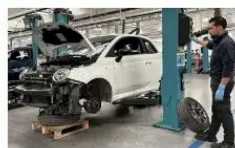
Mercedes-Benz do të ndërpresë prodhimin e tre modeleve në vitin 2027



Aston Martin e shtyn debutimin e modelit të parë elektrik deri në vitin 2033...



Porsche rishikon planin e elektrifikimit dhe rikthen fokusin te motorët me...



Pesë modele të përdorura që mekaniku spanjoll do t'i blinte pa u menduar gjatë



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.