

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Dy ura të reja mbi Bunë - Korridori Blu e lidhja me Ulqinin, projektet për Shkodrën
ADRESA	https://www.gazetatema.net/ekonomia/dy-ura-te-reja-mbi-bune-korridori-blu-e-lidhja-me-ulqinin-projektet-per-i590408
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHË

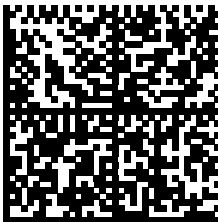
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 12:59:52 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 13:40:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	94f385537dc94a177949153995fa162beebc4b059d482515db96ce4c4460e7ef
TEKSTI	1547e04684cf543c257a7f7a23c63637647ac36e17c6a95f45164ff5a583aaaa
PAMJA	b389f9eab3272edf46c96d09b9c24c2a71ecb852e7f188d902340d2b7a76f80b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	831d784d262297e0f0c5ec0b252a3e899f61a98a25407438d07ed714e9571ec5
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/831d784d262297e0f0c5ec0b252a3e899f61a98a25407438d07ed714e9571ec5>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)
- [Hosteni](#)

English

Built and Monetized by

English

ie "Pse keshtu?" me kineastin Viktor Stratoberdha – "Mesojme nga e kaluara" ne edicionin e treteParaiajmeron sheh i inteligjences gjermane. Gjermania rrezikon te pertst fundit

Dy ura të reja mbi Bunë - Korridori Blu e lidhja me Ulqinin, projektet për Shkodrën

TemA

5 Tetor 2026, 15:40Ekonomia TEMA



Buna mund të bëhet një nga pikat ku infrastruktura e re do të ndryshojë më shumë veriun e Shqipërisë.

Në vitet e ardhshme mbi lumë parashikohen dy ura të reja, të lidhura me dy projekte të mëdha rrugore.

E para do të jetë pjesë e autostradës Muriqan–Lezhë, segmenti verior i Korridorit Adriatiko–Jonian. Ura e Korridorit Blu projektohet rreth 480 metra e gjatë dhe 29.5 metra e gjerë, me një hapësirë qendrore prej 200 metrash.

Ajo do të jetë pjesë e një autostrade me katër korsi, duke krijuar një lidhje të re me Malin e Zi dhe duke larguar trafikun tranzit nga rrjeti ekzistues.

Por disa kilometra më në perëndim parashikohet një urë e dytë.

Ura Pulaj–Shën Nikollë do të lidhë zonën e Velipojës me territorin e Malit të Zi dhe më tej me Ulqinin.

Në qershor 2026 autoritetet malazeze konfirmuan se kishin marrë nga pala shqiptare tre variante konceptuale për urën dhe se bashkëpunimi teknik mes dy vendeve do të vijonte.

Ndërtimi i saj lidhet edhe me krijimin e një pike të përbashkët kufitare Shën Nikollë–Pulaj.

Ky projekt ka një funksion tjetër, jo vetëm transport rrugor, por edhe lidhje turistike, me korsi për biçikleta dhe hapësira për këmbësorë.

Pra, për herë të parë. Shkodra mund të fitoië njëkohësisht dv dalje të reia infrastrukture mbi Bunë. Niëra e lidh avtetin dhe veriun e vendit me korridorin e

madh european veri–jug. Tjetra afron Velipojën me Ulqinin dhe krijon një bosht të ri turistik përgjatë bregdetit.

Nëse të dy projektet realizohen, ndikimi nuk do të jetë vetëm në trafik por mund të ndryshojnë mënyrwn si lidhet Shkodra me Malin e Zi, si zhvillohet turizmi në Velipojë dhe si pozicionohet veriu i Shqipërisë në hartën rajonale të transportit.

 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

Adriatiko – Jonian

12:30 Ekonomia

Sigurimet në rritje, 18.3 mld lekë prime dhe 6 mld lekë dëme në 8 muaj

15:35 Ekonomia

Cilësia e materialeve në tregun e ndërtimit, projektligji i ri parashikon gjoba të rënda deri në 2% të xhiros vjetore, sanksione edhe për tregtinë online

21:40 Ekonomia

Tregu i sigurimeve në rritje, bilanci i 8-mujorit 2026 shënon 18.34 miliardë lekë prime dhe rritje të dëmeve të paguara

20:30 Ekonomia

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.