

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Rruga e “florinjte” Milot-Balldren/ Kostoja rritet frikshëm, nga 161.5 milionë në mbi 364 milionë euro! - REPORT.AL
ADRESA	https://report.al/rruga-e-florinjte-milot-balldren-kostoja-rritet-frikshem-nga-161-5-milione-ne-mbi-364-milione-euro/
BURIMI	report.al
GJENDJA	online

KOHA

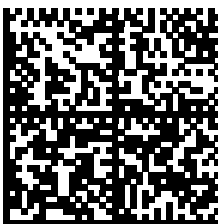
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 13:49:13 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 13:37:51 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	502e6fd4f47f05ea9b20ff9d73a6ff68a12b9e47b4d4c99b25f1ec499da1dccc
TEKSTI	ca29913c8d79d9c86aa4f52d5a4df16b0eacbe42f18d4bd68b122eca744ebb2d
PAMJA	831e6f338cb8fe7fc73a8d7374a6eea292582ddd09f25db1818bc822d9350032

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a4366acd87c6780d44e1878324cef220235a9c0671b9bd8652903d02d206b031
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a4366acd87c6780d44e1878324cef220235a9c0671b9bd8652903d02d206b031>

PAMJA E FAQES

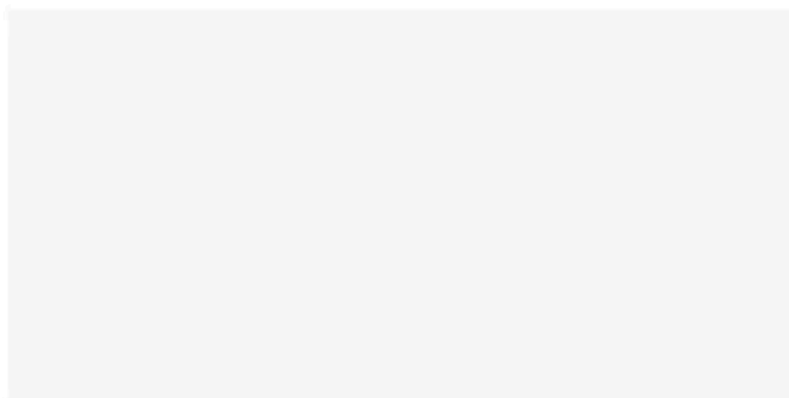
Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Home Aktualitet

Rruga e "florinjte" Milot-Balldren/ Kostoja rritet frikshëm, nga 161.5 milionë në mbi 364 milionë euro!

by Bota Bota — October 5, 2026 in Aktualitet, Ekonomi, Kryesore, Politike

0
SHARES

Share on Facebook

X Share on Twitter

Projekti i rugës Milot Balldren është gati trefishuar në kosto dhe në kohëzgjatje nga 2018 deri në fund të 2025.

Në kontratën me koncesionarin **ANK shpk** ku vlera e parashikuar në bazë të studimit të fizibilitetit ishte 161 500 000 euro për 13 vite.

Me marrjen e drejtimit të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjitikës nga Belinda Balluku dhe tërheqjes së realizimit të projektit nga kompania fituese në 2018, koston u frynë në thirrjen e dytë në vlerë rreth 365 milionë euro për 35 vite vetëm për 17 km rrugë.

Por konkurrimi u anulua në fillim të 2025 me arsyetimin se asnjë nga ofertat e paraqitura nuk përbushnin kërkesat e ftesës për procedurën. Me dështimin e garës, thirrja vijoi herën e tretë ku pati 3 oferta dhe u shpall fitues në korrik të 2026 bashkimi i përkohshëm i shoqërive "Salillari, Alb, Infrakonsult dhe Erald G me diferencë mbi 203 milionë euro më shumë se në kontratën e parë.

Top Channel ka raportuar më herët se dy prej kompanive të këtij konsorciumi lidhen me persona të përfshirë në çështje nën hetim nga Spak. Vetë Balluku në atë kohë gjatë prezantimit të projektbuxhetit deklaronte se ndryshimi i mënyrës së financimit kishte sjell nevojën e rishikimit të studimit të fizibilitetit të Milot Balldrenit.

Dhe këtu lindin shumë pyetje se si u llogarit fatura e ndryshuar me këtë rritje galopante? Mbi çfarë fluksi automjetesh është ndërtuar modeli? Dhe a ndryshoi me koston edhe mënyra e vlerësimit?

"Ngelen gara fiktive, mbeten në letër por nuk zbatohen sipas procedurave të koncesionit. Gjejnë kompani që do ndërtojnë rrugën, lidhin marrëveshje, por këto nuk bëhen në mënyrë transparente por bëhen në takime të fshehta. Përcaktohet kompania që do e marr dhe në bazë të gjithë këtyre përgatitet dokumentacioni, e pas shumë së dakordësuar përgatitet preventivi që ose trefishohet, ose katërfishohet apo pesëfishohet", shprehet Romeo Nazarko- inxhinier gjeodet.

Historia e koncesionit për rrugën Milot Balldren nxjerr në pah një model ekonomik ku rishikimi i kontratës gati barazon shpenzimin për ndërtimin e 17 km rrugë me operimin dhe mirëmbajtjen.

Projekti parashikon 182.5 milionë euro për ndërtim dhe rehabilitimin e rrugës Milot Balldren dhe vetëm për mirëmbajtje rutinë dhe operim shuma arrin 168.4 milionë euro.

Pra shifrat tregojnë se Belinda Balluku ka llogaritur kujdesin e rrugës në të njëjtën vlerë që në 2018 konsiderohej kostoja e gjithë koncesionit sipas studimit të fizibilitetit.

TË FUNDIT

Rruga e "florinjte" Milot-Balldren/ Kostoja rritet frikshëm, nga 161.5 milionë në mbi 364 milionë euro!

OCTOBER 5, 2026

"Nuk shoh dot babanë në sy, ika nga shtëpia", këngëtarja: Më the jam i divorcuar, do paguash! Ti s'di të ndalesh

OCTOBER 5, 2026

Tensione te Kryesia e Kuvendit, policia largon protestuesit nga hyrja dytësore për të garantuar daljen e deputetëve

OCTOBER 5, 2026

Me 14 vota pro dhe asnjë kundërshtim, Ilir Panda zgjidhet Kryetari i ri i Gjykatës së Lartë

OCTOBER 5, 2026

Kapet me mbi 1 kg kanabis dhe kokainë pranë një shkolle, arrestohet 35-vjeçari në Kombinat

OCTOBER 5, 2026

Të enjten votohet reforma territoriale, deputetja Marjana Koçeku: Do votoj kundër, pres kundërshtime edhe nga PS

OCTOBER 5, 2026

"O hajdut..."/ Pirro Vengu pritët me protesta para Kryesisë së Kuvendit

OCTOBER 5, 2026

Ekstradohet nga Brazili 67-vjeçari i dënuar për abuzim seksual me të mitur

OCTOBER 5, 2026

Braçe dhe Sinaj kundër hartës së re territoriale, votojnë kundër propozimit për 46 bashki

OCTOBER 5, 2026

U shfaq në videot intime me Adrian Hilën, Blerina Matraku kërkon falje publike

OCTOBER 5, 2026

Dhe këto të dhëna duhet të bëjnë transparente si u ndërtuan kriteret dhe nga kush u krijua fatura e kostove të fryra që prodhuan këtë rezultat.

Kostot e Projektit të Rrugës Milot-Balldre:

Koncesion/PPP 2018 – 161 500 000 Euro

Koncesion/PPP 2025 – 364,732,924 Euro

Kohëzgjatja e Projektit të Rrugës Milot-Balldre:

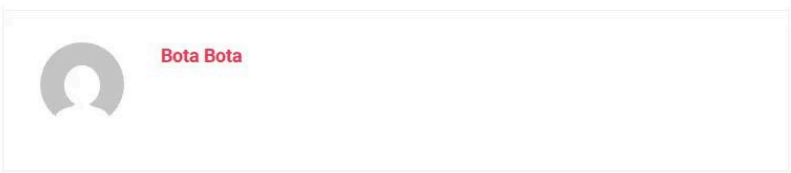
Koncesion/PPP 2018 – 13 vite

Koncesion/PPP 2025 – 35 vite./Tch

Tags: belinda balluku milot-balldren rrugë

Previous Post

"Nuk shoh dot babanë në sy, ika nga shtëpia",
këngëtarja: Më the jam i divorcuar, do
paguash! Ti s'di të ndalesh



report.al

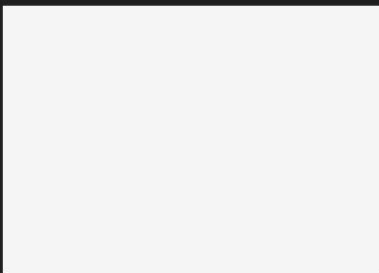
REPORT.AL

Portali report.al është një media online e pavarur që sjell lajme, analiza dhe informacione të sakta në kohë reale. Me fokus tek transparencja dhe vërtetësia, portali synon t'u ofrojë lexuesve shqiptarë një burim të besueshëm lajmesh nga politika, ekonomia, shoqëria dhe ngjarjet ndërkombëtare.

RUBRIKAT

Aktualitet
OP-ED
Politike
Rajon
Showbiz
Sociale
Shëndet
Sport

MË TË KLIKUARAT



Aksident në Cërrik, motoçikleta
përplas nxënësen 14-vjeçare

0 SHARES

01



Skandali me VIDEO-t intime të VIP-ave, policia
merr në pyetje kompozitorin Adi Hila

0 SHARES



Kreditë e këqija/Ligji i ri ngrin boxhet dhe
ndalon gjobat e kompanive të mikrokreditit

0 SHARES

© 2025 REPORT.AL

Aktualitet / OP-ED / Politike / Rajon / Showbiz / Sociale / Shëndet / Sport

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.