

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Ferrari paguan çmimin e gabimeve strategjike/ Nga Silverstone te Sepang, rastet që i kushtuan pikë të ç muara
ADRESA	https://top-channel.tv/2026/10/05/ferrari-paguan-cmimin-e-gabimeve-strategjike-nga-silverstone-te-sepang-rastet-qe-i-kushtuan-pike-te-cmuara/
BURIMI	top-channel.tv
GJENDJA	online

KOHA

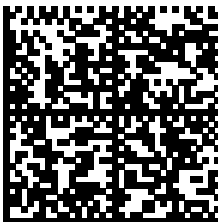
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 15:50:19 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
LEXUAR NGA FAQJA	5 tetor 2026, 15:48:00 UTC <i>Portali nuk e deklaroi datën në asnjë formë makinë-lexueshme; kjo është ora e shkruar për njeriun, e lexuar nga faqja me meto dën text_date. Dritarja: 5 tetor 2026, 15:47:00 UTC → 5 tetor 2026, 15:49:00 UTC. Kalon nga një rregull i yni që mund të gaboj ë, prandaj shfaqet si e lexuar dhe jo si e deklaruar.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	0a8daf0b97b452686c14159b5612bfc2c0d038a95470ff234c6e27919f6e61f7
TEKSTI	1dd3e202132f358a0b5cf8e96d78f20e5f477503e22bf5d691754e9078253f81
PAMJA	5a23e21609f180a6137abba00909734cd3722e6b9a266ce3ae404892e5b92911

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9c5e203ed81702b95d6503da7745e1202432c504b350de42ed477f1f01cb204f
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9c5e203ed81702b95d6503da7745e1202432c504b350de42ed477f1f01cb204f>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

FORMULA 1 SHUMËSPORTËSH SPORT TË FUNDIT

Ferrari paguan çmimin e gabimeve strategjike/ Nga Silverstone te Sepang, rastet që i kushtuan pikë të çmuara

05/10/2026 17:48



Një tjetër gabim në strategji i ka kushtuar Ferrarit një rezultat më të mirë.

Zgjedhja e gabuar e gomave në Çmimin e Madh të Malajzisë në Sepang iu shtua një serie vendimesh të diskutueshme gjatë sezonit, të cilat kanë kufizuar potencialin e makinës SF-26.

Në garën e djeshme, pista ishte ende shumë e lagësht për gomat e thata, por Lewis Hamilton dhe Charles Leclerc u nisën me goma të buta në vend të atyre të ndërmjetme. Të dy pilotët ranë menjëherë në fund të renditjes, ndërsa situata u përkeqësua për Leclerc pas kontaktit me Nico Hülkenberg dhe dëmtimit të krahut të përparmë.

Megjithatë, të dy pilotët arritën të rikuperonin pozicionet dhe përfunduan respektivisht të tretët dhe të katërt. Rezultati shmangu një katastrofë të plotë, por njëkohësisht tregoi edhe se sa më shumë mund të kishte përfituar Ferrari nëse gara do të ishte menaxhuar siç duhet që në fillim.

Drejtori i ekipit, Fred Vasseur, ka theksuar vazhdimisht rëndësinë e një ekzekutimi më të mirë gjatë fundjavave të garave. Por gabimet e fundit tregojnë se ky mbetet një problem për skuadrën italiane.

Rasti i Sepangut nuk është i izoluar. Gjatë sezonit, Ferrari ka humbur mundësi jo gjithmonë për shkak të strategjive krejtësisht të gabuara, por për shkak të vendimeve individuale që kanë sakrifikuar pozicionin në pistë, kanë lënë pilotët të bllokuar në trafik ose kanë kthyer situata të favorshme në ndjekje.

Një nga rastet më të dukshme ishte Çmimi i Madh i Britanisë. Lewis Hamilton ishte nisur i treti dhe kishte fituar terren, por një penalitet prej pesë sekondash për nisje të parakohshme e detyroi të rikuperonte pozicionet.

Hamilton u rikthye deri në zonën e podiumit dhe, në xhiron e 45-të, Leclerc kryesonte me rreth 20 sekonda avantazh ndaj shokut të skuadrës. Ferrari ishte në vendet e para kur Verstappen doli në zhavorr dhe u vendos Makina e Sigurisë.

Skuadra thirri të dy pilotët në bokse për goma të buta të reja. Leclerc ruajti kryesimin, por Hamilton humbi vendin e dytë ndaj Russell, pasi Mercedes zgjodhi të linte pilotin e tij në pistë.

Ferrari e mbrojti vendimin, me Vasseur që deklaroi se do të vepronte në të njëjtën mënyrë nëse do t'i jepej mundësia ta përsëriste. Por Hamilton u shpreh se nuk e kishte kuptuar se ndalesa mund t'i kushtonte vendin e dytë.

Rinisja që Ferrari priste gjithashtu nuk ndodhi dhe Hamilton nuk pati mundësinë të

SPORT • KRYESORE



"As Berisha dhe as Sherri, në portë do të luajë..." / Maran para ndeshjes me San Marinon: Ja si qëndron e vërteta me Kerjotën



"Ta mbyllim ndeshjen që në fillim" / Sfidë me San Marinon, Manaj: Rekordi i Bogdanit? S'ka rëndësi kush shënon



"Do doja një klub që e ka humbur historinë e tij nga horizonti" / Antonio Conte tregon karrierën dhe jep mesazhe të qarta



Lionel Messi përgatitet për lamtumirën me kombëtaren argentinase, 80 mijë të pranishëm biletat u shitën brenda 2 orëve



Zvonimir Boban flet pa filtra: Infantino do të rizgjidhet pa problem në krye të FIFA

ME TË LEXUARAT

Zbardhen projeksionet e reja të UEFA-s, ja pse fati u tregua i pamëshirshëm me Shqipërinë dhe shpërbleu Kosovën

rikuperonte pozicionin. Leclerc fitoi, Russell përfundoi i dyti dhe Hamilton i treti.

Në Hungari, Ferrari tentoi një strategji agresive me Hamiltonin, i cili kishte nisur nga vendi i pestë pas një penalteti në kualifikime.

Britaniku e nisi garën me goma të buta dhe më pas hyri në bokse në xhiron e 30-të. Ai vetë shprehu shqetësimin në radio nëse gomat do të rezistonin deri në fund.

Momenti vendimtar erdhi më vonë, kur Piastru u fut në bokse dhe u aktivizua Virtual Safety Car. Ferrari thirri Hamiltonin dhe Leclercun në bokse, ndërsa Verstappen qëndroi në pistë dhe fitoi pozicion.

Hamilton doli fillimisht përpara Antonellit, por një interpretim i situatës nën VSC bëri që Ferrari ta humbiste sërisht pozicionin. Britaniku përfundoi i katërti, ndërsa më pas një penaltet prej pesë sekondash për tejkalim të shpejtësisë në pit-lane e zbriti edhe më tej.

Hamilton ishte i qartë pas garës se, sipas tij, ndalesa nuk duhej të ishte bërë. Vasseur e përmbodhi atë pasdite me fjalët: "Shumë gabime".

Edhe në Zandvoort Ferrari humbi një mundësi për të marrë më shumë nga shpejtësia e SF-26.

Leclerc dhe Hamilton u nisën nga vendet e pesta dhe të gjashta. Gjatë ndalesave të para, Ferrari i ndau strategjitë: Leclerc kaloi në goma të mesme, ndërsa Hamilton në të forta.

Më vonë, Hamilton iu afrua Leclercut dhe kërkoi në mënyrë indirekte ndërhyrjen e skuadrës, pasi po humbiste kohë pas shokut të skuadrës. Ferrari kishte planifikuar të ndalonte Leclercun, por sinjali për të hyrë në bokse nuk u ndoq në kohë.

Leclerc qëndroi edhe një xhiro në pistë, ndërsa Hamilton vazhdoi të humbiste kohë pas tij.

"Charles duhet të ishte ndalur. Ne shkuam një xhiro më tej dhe ishte pak rrëmujë", pranoi më pas Vasseur.

Hamilton vazhdoi me goma të forta të vjetra dhe u kap nga rivalët me goma më të freskëta. Norris dhe Antonelli e parakaluan, përpara se një Virtual Safety Car t'i jepte Ferrarit mundësinë të ndalonte me një kosto më të ulët.

Hamilton përfundoi i katërti, ndërsa Leclerc i pesti.

Nga Silverstone te Hungaria, Zandvoort dhe tani Sepang, skenari duket i ngjashëm: Ferrari ka një makinë që mund të luftojë për rezultate të mëdha, por gabimet në ekzekutim po kufizojnë atë që mund të arrihet në pistë.

Rastet nuk janë identike dhe jo të gjitha lidhen me strategjinë e gomave. Por elementi i përbashkët është menaxhimi i pozicionit në pistë dhe vendimarrja në momentet kyçe.

Rikuperimi i Hamiltonit dhe Leclercut në Sepang e bëri edhe më të qartë këtë kontrast. Ferrari arriti të rikthehej në podium dhe në vendin e katërt, por pikërisht kjo paraqitje tregoi se sa më i madh mund të kishte qenë përfitimi nëse vendimet e para do të ishin të sakta.

Për Vasseurin, sfida mbetet e njëjtë: Ferrari duhet të përmirësojë ekzekutimin nëse dëshiron që potenciali i SF-26 të përkthehet regullisht në rezultate.

Top Channel

"Yamal nuk është normal"/ Nga magjistari i mesfushës te trajneri, Iniesta rrëfen planin e tij: Një ditë do të vij te Barcelona

Ronaldo u largua nga Portugalia, por Jesus ndryshon ton: Nëse do të vijë, pse jo

"As Berisha dhe as Sherri, në portë do të luajë..." / Maran para ndeshjes me San Marinon: Ja si qëndron e vërteta me Kerjotën

Mercedes tallet me Ferrarin në rrjetet sociale, por 'del huq', fshin gjithçka pas tërheqjes së Russell

Lionel Messi përgatitet për lamtumirën me kombëtaren argjentinasë, 80 mijë të pranishëm biletat u shitën brenda 2 orëve

"Ta mbylлим ndeshjen që në fillim"/ Sfida me San Marinon, Manaj: Rekordi i Bogdanit? S'ka rëndësi kush shënon

E pabesueshme në ATP Pekin/ Medvedev skualifikohet se goditi spektatorin, Djokovic kalon në finale

'Do doja një klub që e ka humbur historinë e tij nga horizonti'/ Antonio Conte tregon karrierën dhe jep mesazhe të qarta

Zvoninir Boban flet pa filtra: Infantino do të rizgjidhet pa problem në krye të FIFA

I Formula 1 »



Mercedes tallet me Ferrarin në rrjetet sociale, por 'del huq', fshin gjithçka pas tërheqjes së Russell

05/10 09:52



Gara për titullin në Formula 1, edhe sa pikë i duhen Kimi Antonellit për triumfin, skenarët e mundshëm

04/10 14:01



Formula 1/ Verstappen rikthehet të dominojë, Antonelli shumë pranë titullit kampion bote, Russell tradhtohet nga makina

04/10 12:24



Formula 1/ Zhbllkohet Max Verstappen, fiton pole position në Çmimin e Madh të Bahreinit

03/10 13:32



Formula 1/ Domenicali konfirmon Çmimin e Madh në Katar dhe Abu Dhabi

03/10 08:11



Formula 1/ Verstappen paralajmëron të gjithë: Jam këtu për të fituar, do të garoj edhe për shumë kohë

01/10 12:40

I Shumësportësh »



E pabesueshme në ATP Pekin/ Medvedev skualifikohet se goditi spektatorin, Djokovic kalon në finale

05/10 17:02



Mercedes tallet me Ferrarin në rrjetet sociale, por 'del huq', fshin gjithçka pas tërheqjes së Russell

05/10 09:52



Tenis, Djokovic shpërthen kundër arbitrit e Zverev: Një prej rregullave më idiote që kam dëgjuar ndonjëherë

04/10 17:55



Gara për titullin në Formula 1, edhe sa pikë i duhen Kimi Antonelli për triumfin, skenarët e mundshëm

04/10 14:01



Formula 1/ Verstappen rikthehet të dominojë, Antonelli shumë pranë titullit kampion bote, Russell tradhohet nga makina

04/10 12:24



MotoGP/ Marc Marquez fiton edhe në Motegi, gara për titullin bëhet akoma më e ndezur

04/10 09:47

I Sport »



"Me Finlandën ishim të rrezikshëm, edhe pse me 10 lojtarë"/ Maran: Janë episodet ato që vendosin në fund

05/10 17:24



"As Berisha dhe as Sherri, në portë do të luajë..."/ Maran para ndeshjes me San Marinon: Ja si qëndron e vërteta me Kerjotën

05/10 17:16



"Ta mbyllim ndeshjen që në fillim"/ Sfida me San Marinon, Manaj: Rekordi i Bogdanit? S'ka rëndësi kush shënon

05/10 17:08



E pabesueshme në ATP Pekin/ Medvedev skualifikohet se goditi spektatorin, Djokovic kalon në finale

05/10 17:02



Zvonimir Boban flet pa filtra: Infantino do të rizgjidhet pa problem në krye të FIFA

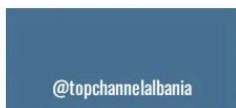
05/10 14:17



Kombëtarja e vajzave në playoffin e Botërorit, Grima: Duam të bëjmë mirë në dy ndeshjet ndaj Uellsit

05/10 13:06

Na ndiqni:



I Video »



Top Channel/ Tensione në Kosovë, protestuesit kthejnë me forcë në Kuvend deputetin e Vetëvendosjes



Top Channel/ Blushi në seancën plenare: lu ftoj shqiptarët në 8 tetor të vijjnë në këtë shesh



Top Channel/ "Zjarrfikësit kanë bërë punë të jashtëzakonshme", Pacaj: Jeni njëshë, çuna



Top News- Miratohen tri marrëveshje me BE/ Votohet dhe Byroja për konfiskimin e pasurisë



Top News – PD rikthen protestat/ Berisha: Të enjten të gjithë pa simbole para parlamentit



Top News – Çfarë ndryshon te 'Specialja'. Nga juridiksioni, te krimet dhe deri te dënimi maksimal

Lajme

Lajmet e fundit
Politikë
Kronikë
Aktualitet
Ekonomi
Sociale
Video
Top News LIVE

Bota

Opinion
Koment
Kosova dhe Rajoni
Shkencë dhe Teknologji
Auto

Sport

Kombëtarja
Kategoria Superiore
Kategoria e Parë
Premier League
La Liga
Serie A
Shumësportësh
Sport Gossip

Pop News

Showbiz
Lifestyle
Fashion
Shëndeti
Dieta
Receta gatimi

Programe

Big Brother VIP
Për'puthen
Shqipëria LIVE
Fiks Fare
Video
Të gjitha programet
Guida TV

Top Channel

Rreth Top Channel
Kontakt
Bileta – Portokalli
Puno në Top Channel
Privacy Policy & Terms of Use
Aksesueshmëria

© Top Channel 2001 - 2026 • Ndalohet riprodhimi i paautorizuar i përmbajtjes së kësaj faqeje.

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.