

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Ferrari paguan çmimin e gabimeve strategjike/ Nga Silverstone te Sepang, rastet që i kushtuan pikë të ç muara Top Albania Radio
ADRESA	https://www.topalbaniaradio.com/ferrari-paguan-cmimin-e-gabimeve-strategjike-nga-silvers tone-te-sepang-rastet-qe-i-kushtuan-pike-te-cmuara/
BURIMI	topalbaniaradio.com
GJENDJA	online

KOHA

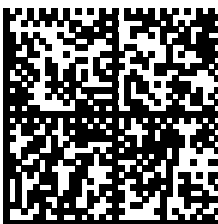
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 16:45:03 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 16:38:51 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	26e82bf61ac64fab2f54c62af790330f08255daab911f0225f16c456ceeb5af7
TEKSTI	1dd3e202132f358a0b5cf8e96d78f20e5f477503e22bf5d691754e9078253f81
PAMJA	fcd7ad7396ee3ad5c332b7d38cc5c2a09a0c7b8cae9725a57e212dd3962e17de

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	509fbd36c23d4753997e7b06a05d24d5b0994b9877efad9512f2c5c91e23f31a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	4c743accb36e02b7c248c635aba95446acfbf56767bd096459d5f8ada2f88aca
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

https://scan.stamles.eu/verify/509fbd36c23d4753997e7b06a05d24d5b0994b9877efad9512f2c5c91e23f31a

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



Sport

Ferrari paguan çmimin e gabimeve strategjike/ Nga Silverstone te Sepang, rastet që i kushtuan pikë të çmuara



Edi Hallaci

05 Tetor 2026



TOP ALBANIA RADIO

Një tjetër gabim në strategji i ka kushtuar Ferrarit një rezultat më të mirë.

Zgjedhja e gabuar e gomave në Çmimin e Madh të Malajzisë në Sepang iu shtua një serie vendimesh të diskutueshme gjatë sezonit, të cilat kanë kufizuar potencialin e makinës SF-26.

Në garën e djeshme, pista ishte ende shumë e lagësht për gomat e thata, por Lewis Hamilton dhe Charles Leclerc u nisën me goma të buta në vend të atyre të ndërmjetme. Të dy pilotët ranë menjëherë në fund të renditjes, ndërsa situata u përkeqësua për Leclerc pas kontaktit me Nico Hülkenberg dhe dëmtimit të krahut të përparmë.

Megjithatë, të dy pilotët arritën të rikuperonin pozicionet dhe përfunduan respektivisht të tretët dhe të katërt. Rezultati shmangu një katastrofë të plotë, por njëkohësisht tregoi edhe se sa më shumë mund të kishte përfutur Ferrari nëse gara do të ishte menaxhuar siç duhet që në fillim.

Drejtori i ekipit, Fred Vasseur, ka theksuar vazhdimisht rëndësinë e një ekzekutimi më të mirë gjatë fundjavave të garave. Por gabimet e fundit tregojnë se ky mbetet një problem për skuadrën italiane.

Rasti i Sepangut nuk është i izoluar. Gjatë sezonit, Ferrari ka humbur mundësi jo gjithmonë për shkak të strategjive krejtësisht të gabuara, por për shkak të vendimeve individuale që kanë sakrifikuar pozicionin në pistë, kanë lënë pilotët të bllokuar në trafik ose kanë kthyer situata të favorshme në ndjekje.

Një nga rastet më të dukshme ishte Çmimi i Madh i Britanisë. Lewis Hamilton ishte nisur i treti dhe kishte fituar terren, por një penalitet prej pesë sekondash për nisje të parakohshme e detyroi të rikuperoonte pozicionet.

rikuperonte pozicionet.

Hamilton u rikthye deri në zonën e podiumit dhe, në xhiron e 45-të, Leclerc kryesonte me rreth 20 sekonda avantazh ndaj shokut të skuadrës. Ferrari ishte në vendet e para kur Verstappen doli në zhavorr dhe u vendos Makina e Sigurisë.

Skuadra thirri të dy pilotët në bokse për goma të buta të reja. Leclerc ruajti kryesimin, por Hamilton humbi vendin e dytë ndaj Russell, pasi Mercedes zgjodhi të linte pilotin e tij në pistë.

Ferrari e mbrojti vendimin, me Vasseur që deklaroi se do të vepronte në të njëjtën mënyrë nëse do t'i jepej mundësia ta përsëriste. Por Hamilton u shpreh se nuk e kishte kuptuar se ndalesa mund t'i kushtonte vendin e dytë.

Rinisja që Ferrari priste gjithashtu nuk ndodhi dhe Hamilton nuk pati mundësinë të rikuperonte pozicionin. Leclerc fitoi, Russell përfundoi i dyti dhe Hamilton i treti.

Në Hungari, Ferrari tentoi një strategji agresive me Hamiltonin, i cili kishte nisur nga vendi i pestë pas një penalteti në kualifikime.

Britaniku e nisi garën me goma të buta dhe më pas hyri në bokse në xhiron e 30-të. Ai vetë shprehu shqetësimin në radio nëse gomat do të rezistonin deri në fund.

Momenti vendimtar erdhi më vonë, kur Piastru u fut në bokse dhe u aktivizua Virtual Safety Car. Ferrari thirri Hamiltonin dhe Leclercun në bokse, ndërsa Verstappen qëndroi në pistë dhe fitoi pozicionin.

Hamilton doli fillimisht përpara Antonellit, por një interpretim i situatës nën VSC bëri që Ferrari ta humbiste sërish pozicionin. Britaniku përfundoi i katërti, ndërsa më pas një penaltet prej pesë sekondash për tejkalim të shpejtësisë në pit-lane e zbriti edhe më tej.

Hamilton ishte i qartë pas garës se, sipas tij, ndalesa nuk duhej të ishte bërë. Vasseur e përmblodhi atë pasdite me fjalët: “Shumë gabime”.

Edhe në Zandvoort Ferrari humbi një mundësi për të marrë më shumë nga shpejtësia e SF-26.

Leclerc dhe Hamilton u nisën nga vendet e pesta dhe të gjashta. Gjatë ndalesave të para, Ferrari i ndau strategjitë: Leclerc kaloi në goma të mesme, ndërsa Hamilton në të forta.

Më vonë, Hamilton iu afrua Leclercut dhe kërkoi në mënyrë indirekte ndërhyrjen e skuadrës, pasi po humbiste kohë pas shokut të skuadrës. Ferrari kishte planifikuar të ndalonte Leclercun, por sinjali për të hyrë në bokse nuk u ndoq në kohë.

Leclerc qëndroi edhe një xhiro në pistë, ndërsa Hamilton vazhdoi të humbiste kohë pas tij.

“Charles duhet të ishte ndalur. Ne shkuam një xhiro më tej dhe ishte pak rrëmujë”, pranoi më pas Vasseur.

Hamilton vazhdoi me goma të forta të vjetra dhe u kap nga rivalët me goma më të freskëta. Norris dhe Antonelli e parakaluan, përpara se një Virtual Safety Car t'i jepte Ferrarit mundësinë të ndalonte me një kosto më të ulët.

Hamilton përfundoi i katërti, ndërsa Leclerc i pesti.

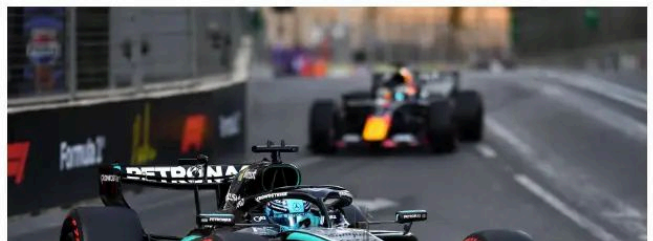
Nga Silverstone te Hungaria, Zandvoort dhe tani Sepang, skenari duket i ngjashëm: Ferrari ka një makinë që mund të luftojë për rezultate të mëdha, por gabimet në ekzekutim po kufizojnë atë që mund të arrihet në pistë.

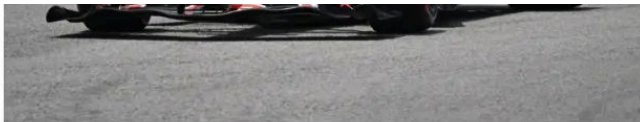
Rastet nuk janë identike dhe jo të gjitha lidhen me strategjinë e gomave. Por elementi i përbashkët është menaxhimi i pozicionit në pistë dhe vendimarrja në momentet kyçe.

Rikuperimi i Hamiltonit dhe Leclercut në Sepang e bëri edhe më të qartë këtë kontrast. Ferrari arriti të rikthehej në podium dhe në vendin e katërt, por pikërisht kjo paraqitje tregoi se sa më i madh mund të kishte qenë përfitimi nëse vendimet e para do të ishin të sakta.

Për Vasseurin, sfida mbetet e njëjtë: Ferrari duhet të përmirësojë ekzekutimin nëse dëshiron që potenciali i SF-26 të përkthehet rregullisht në rezultate.

LAJME TË NGJASHME





Formula 1, Verstappen fiton në Sepang!

1 MIN



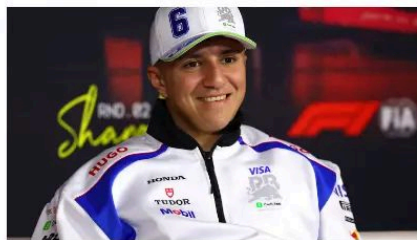
FORMULA 1 / Kryevepër e Rasëll në Azerbajxhan, sinjal për rihapjen e kampionatit edhe pas mrekullisë së radhës të Antonellit!

1.5 MIN



Formula 1/ Kualifikueset në Azerbajxhan, Antonelli përplaslet me murin, Russell fiton pole position!

1 MIN



Formula 1/ Pas Max Verstappen, Red Bull rinovon kontratën edhe me Hadjar: Me ne deri në 2027

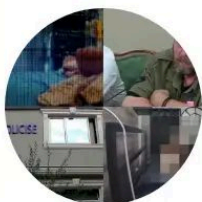
1 MIN



Ndryshimet e rëndësishme në garat e Formula 1

1.5 MIN

MË TË LEXUARAT



Videot intime të Adi Hilës, bëhet denoncimi i parë në komisariat/ Këngëtarja nga Kosova shkon me emra në polici, merret deklarata edhe e një artisti të ri!



"Mund ta barazonim"/ Sinemati komenton ndeshjen me Finlandën: Berisha ishte i fundit që duhet ta bënte atë gabim!



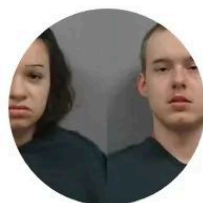
"Game of Thrones: Aegon's Conquest" do të mbërrijë në kinema në vitin 2029?



A i kryqëzon këmbët? Ky zakon mund të tregojë se...



Zakonet që tregojnë se trupi dhe mendja juaj kanë nevojë për më shumë pushim!



Foshnja ndërron jetë nga kokaina që mori nga qumështi i nënës, prindërit i shpëtojnë burgut!



Kini kujdes/129 substancat e klasifikuara si kancerogjene!



Blerësit e modeleve iPhone 18 Pro po raportojnë një problem të pazakontë...

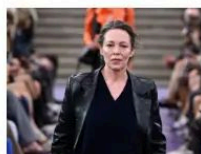


A e dini se çfarë mund të shohësh ChatGPT në kompjuterin tuaj?



Shkencëtarët kërkojnë jetë jashtëtokësore, përgjigjet e para mund të vijnë brenda një dekade!

EDITORI SUGJERON





A ndikon ciklizmi te fertiliteti?!
Ja çfarë thonë ekspertët...



Miu Miu i habit të gjithë në
Paris, ky është trendi i çuditshëm
që po pushton modën...



“Prindërit e mi drejt ndarjes”/
Selin rrefen krizën familjare pas
“Big Brother”: Bëra negociata
për t’i bashkuar



“Çfarë ndodh në dhomën e
gjumit, është mirë të...”, videot e
shpërndara në rrjet, Ori Nebiaj
dhe Ema Andrea: Ai keqpërdori
pushtetin



Gjithnjë e më shumë pacientë po
konsultojnë më parë me
ChatGPT sesa me mjekun...



AI punon vetë, Trump i ndryshon
emrin, Starship bën histori dhe
Apple ka probleme me iPhone
Duo!



Probleme për iPhone Duo?! 4 në
10 telefona nuk kalojnë
kontrollin e cilësisë në prodhim...



Harrojeni “AI”?! Trump firmos
urdhrin ekzekutiv ndryshon
termin, ja çfarë është “SI”...



120 metra drejt hapësirës!
Starship arrin momentin historik
që afron edhe më shumë Marsin



Fuqia “premium” me më pak
kosto?! Claude Sonnet 5.5
ngushton diferencën me Opus

RRETH NESH

Top Albania Radio promovon muzikën më të
zgjedhur shqiptare dhe të huaj, me edicionet
informativ dhe një larmi programesh kulturore.
27 vjet transmetim, për të dhënë më të mirën.

KONTAKT

Address: Sheshi Italia 1, Arena Center, Tirana,
Albania
Email:

Tel: +355 69 208 0500
+355 69 442 8873

COPYRIGHTS

Përmbajtja e këtij website është pronë e Top
Albania Radio. Kopjimi, përdorimi apo
riprodhimi i paautorizuar i tij, përbën shkelje
penale.

LINKS

Kontaktoni
Marketing
Frekuencat
Aksesueshmëria
Mundësi Punësimi
Privacy Policy & Terms

JavaScript is required for tabnav widget to work properly.

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.