

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Ferrari paguan çmimin e gabimeve strategjike/ Nga Silverstone te Sepang, rastet që i kushtuan pikë të ç muara
ADRESA	https://lajmifundit.al/ferrari-paguan-cmimin-e-gabimeve-strategjike-nga-silverstone-te-sepang-rastet-qe-i-kushtuan-pike-te-cmuara-i1339894
BURIMI	lajmifundit.al
GJENDJA	online

KOHA

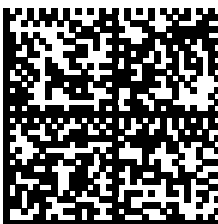
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 17:14:07 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 19:08:30 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	bf77cfa9d0f9988fff7e3279bb6096157d8d506bd27e5b29b74100b5cfd6650
TEKSTI	1dd3e202132f358a0b5cf8e96d78f20e5f477503e22bf5d691754e9078253f81
PAMJA	ba5dc1ecd193f6ee4087425b7bbf3aba7b56f3346252d2396f4d9cb8b3c26553

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	72b930087b1642642f1ec198e13ec6ef0af7e553f71e58462231656a82b9d314
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

https://scan.stamles.eu/verify/72b930087b1642642f1ec198e13ec6ef0af7e553f71e58462231656a82b9d314

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Ferrari paguan çmimin e gabimeve strategjike/ Nga Silverstone te Sepang, rastet që i kushtuan pikë të çmuara

[Lexo lajmin e plotë](#) →

"Lidershipi i qetë", aftësia që po kërkohet gjithnjë e më shumë nga punëdhënësit në 2026

[Lexo lajmin e plotë](#) →

SPAK njoftim zyrtar: Arrestohet administratori i Inceneratorit të Elbasanit, u kap në flagrancë

[Lexo lajmin e plotë](#) →

"Paskam ardhur kot" – Mospjesëmarrja e ministrave acaron deputetin e PS: S'di kujt t'ia qaj hallet, salla bosh

[Lexo lajmin e plotë](#) →

U pushua nga PUNA pasi i dolën fotot në OnlyFans, ish-mësuesja vjen me kërkesën e pazakontë!

[Lexo lajmin e plotë](#) →

Ferrari paguan çmimin e gabimeve strategjike/ Nga Silverstone te Sepang, rastet që i kushtuan pikë të çmuara



LAJMI FUNDIT / 5 OCTOBER 2026, 19:08

Shpërndaje

SPORT



Një tjetër gabim në strategji i ka kushtuar Ferrarit një rezultat më të mirë.

Zgjedhja e gabuar e gomave në Çmimin e Madh të Malajzisë në Sepang iu shtua një serie vendimesh të diskutueshme gjatë sezonit, të cilat kanë kufizuar potencialin e makinës SF-26.

Në garën e djeshme, pista ishte ende shumë e lagësht për gomat e thata, por Lewis Hamilton dhe Charles Leclerc u nisën me goma të buta në vend të atyre të ndërmjetme. Të dy pilotët ranë menjëherë në fund të renditjes, ndërsa situata u përkeqësua për Leclerc pas kontaktit me Nico Hülkenberg dhe dëmtimit të krahut të përparmë.

Megjithatë, të dy pilotët arritën të rikuperonin pozicionet dhe përfunduan respektivisht të tretët dhe të katërt. Rezultati shmangu një katastrofë të plotë, por njëkohësisht tregoi edhe se sa më shumë mund të kishte përfituar Ferrari nëse gara do të ishte menaxhuar siç duhet që në fillim.

Drejtori i ekipit, Fred Vasseur, ka theksuar vazhdimisht rëndësinë e një ekzekutimi më të mirë gjatë fundjavave të garave. Por gabimet e fundit tregojnë se ky mbetet një problem për skuadrën italiane.

Rasti i Sepangut nuk është i izoluar. Gjatë sezonit, Ferrari ka humbur mundësi jo gjithmonë për shkak të strategjive krejtësisht të gabuara, por për shkak të vendimeve individuale që kanë sakrifikuar pozicionin në pistë, kanë lënë pilotët të bllokuar në trafik ose kanë kthyer situata të favorshme në ndjekje.

MOTI NE TIRANE
Tirana, Albania

POLITIKË

Deputetja Marjana Koçeku thirrje studentëve: Janë pakësuar me 45 %, këtij brezi shteti i ka lënë 3 dyer, Rinasin, heshtjen ose sheshin!

POLITIKË

Mazhoranca ndryshon kufijtë e bashkive Tiranë, Vorë e Kamëz, ja si do të jetë ndarja e re

TRENDING

Aeroporti Ndërkombëtar i Tiranës pret për herë të parë Forumin e Aeroporteve Rajonale të Këshillit Ndërkombëtar të Aeroporteve për Evropën

JUMBO ndërton një kënd të ri lojërash për 136 fëmijë

Një nga rastet më të dukshme ishte Çmimi i Madh i Britanisë. Lewis Hamilton ishte nisur i treti dhe kishte fituar terren, por një penaltitë prej pesë sekondash për nisje të parakohshme e detyroi të rikuperonte pozicionet.

Hamilton u rikthye deri në zonën e podiumit dhe, në xhiron e 45-të, Leclerc kryesonte me rreth 20 sekonda avantazh ndaj shokut të skuadrës. Ferrari ishte në vendet e para kur Verstappen doli në zhavorr dhe u vendos Makina e Sigurisë.

Skuadra thirri të dy pilotët në bokse për goma të buta të reja. Leclerc ruajti kryesimin, por Hamilton humbi vendin e dytë ndaj Russell, pasi Mercedes zgjodhi të linte pilotin e tij në pistë.

Ferrari e mbrojti vendimin, me Vasseur që deklaroi se do të vepronte në të njëjtën mënyrë nëse do t'i jepej mundësia ta përsëriste. Por Hamilton u shpreh se nuk e kishte kuptuar se ndalesa mund t'i kushtonte vendin e dytë.

Rinisja që Ferrari priste gjithashtu nuk ndodhi dhe Hamilton nuk pati mundësinë të rikuperonte pozicionin. Leclerc fitoi, Russell përfundoi i dyti dhe Hamilton i treti.

Në Hungari, Ferrari tentoi një strategji agresive me Hamiltonin, i cili kishte nisur nga vendi i pestë pas një penaltitë në kualifikime.

Britaniku e nisi garën me goma të buta dhe më pas hyri në bokse në xhiron e 30-të. Ai vetë shprehu shqetësimin në radio nëse gomat do të rezistonin deri në fund.

Momenti vendimtar erdhi më vonë, kur Piastru u fut në bokse dhe u aktivizua Virtual Safety Car. Ferrari thirri Hamiltonin dhe Leclercun në bokse, ndërsa Verstappen qëndroi në pistë dhe fitoi pozicion.

Hamilton doli fillimisht përpara Antonellit, por një interpretim i situatës nën VSC bëri që Ferrari ta humbiste sërish pozicionin. Britaniku përfundoi i katërti, ndërsa më pas një penaltitë prej pesë sekondash për tejkalim të shpejtësisë në pit-lane e zbriti edhe më tej.

Hamilton ishte i qartë pas garës se, sipas tij, ndalesa nuk duhej të ishte bërë. Vasseur e përmblodhi atë pasdite me fjalët: "Shumë gabime".

Edhe në Zandvoort Ferrari humbi një mundësi për të marrë më shumë nga shpejtësia e SF-26.

Leclerc dhe Hamilton u nisën nga vendet e pesta dhe të gjashta. Gjatë ndalesave të para, Ferrari i ndau strategjitë: Leclerc kaloi në goma të mesme, ndërsa Hamilton në të forta.

Më vonë, Hamilton iu afrua Leclercut dhe kërkoi në mënyrë indirekte ndërhyrjen e skuadrës, pasi po humbiste kohë pas shokut të skuadrës. Ferrari kishte planifikuar të ndalonte Leclercun, por sinjali për të hyrë në bokse nuk u ndoq në kohë.

Leclerc qëndroi edhe një xhiro në pistë, ndërsa Hamilton vazhdoi të humbiste kohë pas tij.

"Charles duhet të ishte ndalur. Ne shkuam një xhiro më tej dhe ishte pak rrëmujë", pranoi më pas Vasseur.

Hamilton vazhdoi me goma të forta të vjetra dhe u kap nga rivalët me goma më të freskëta. Norris dhe Antonelli e parakaluan, përpara se një Virtual Safety Car t'i jepte Ferrari mundësinë të ndalonte me një kosto më të ulët.

Hamilton përfundoi i katërti, ndërsa Leclerc i pesti.

Nga Silverstone te Hungaria, Zandvoort dhe tani Sepang, skenari duket i ngjashëm: Ferrari ka një makinë që mund të luftojë për rezultate të mëdha, por gabimet në ekzekutim po kufizojnë atë që mund të arrihet në pistë.

LEXONI GJITHASHTU

"Lidhësin e natës" aftësia që na kërkohet gjithnjë e



POLITIKË

Një grup i "Flamingove" përndjekin edhe deputetin Pirro Vengu



POLITIKË

"Nuk qëndrohet më në këtë Parlament", Berisha paralajmëron bojkot? Balla: Uroj të mos e merrni atë vendim

ME TE LEXUARAT

A po rritet euro? Me sa tregtohet sot, këmbimi valutor, 4 tetor 2026
[Lexo lajmin e plotë](#)

Moti merr kthesën e papritur, si parashikohet sot, 4 tetor 2026
[Lexo lajmin e plotë](#)

Ngjarje e rëndë/ Gruaja godet me thikë 7-vjeçaren në rrugë, vajza humb jetën
[Lexo lajmin e plotë](#)

Tërheqje ilegale nga bankomatet e Raiffeisen Bank, qytetarëve po u marrin paratë
[Lexo lajmin e plotë](#)



Leclercut i qetë / shpreh qe po rremben gjatë e më shumë nga punëdhënësit në 2026



SPAK njoftim zyrtar: Arrestohet administratori i Inceneratorit të Elbasanit, u kap në flagrancë



“Paskam ardhur kot” – Mospjesëmarrja e ministrave acaron deputetin e PS: S’di kujt t’ia qaj hallet, salla bosh

Rastet nuk janë identike dhe jo të gjitha lidhen me strategjinë e gomave. Por elementi i përbashkët është menaxhimi i pozicionit në pistë dhe vendimarrja në momentet kyçe.

Rikuperimi i Hamiltonit dhe Leclercut në Sepang e bëri edhe më të qartë këtë kontrast. Ferrari arriti të rikthehej në podium dhe në vendin e katërt, por pikërisht kjo paraqitje tregoi se sa më i madh mund të kishte qenë përfitimi nëse vendimet e para do të ishin të sakta.

Për Vasseurin, sfida mbetet e njëjtë: Ferrari duhet të përmirësojë ekzekutimin nëse dëshiron që potenciali i SF-26 të përkthehet rregullisht në rezultate.

ME TE LEXUARAT

“Zbraz karika’torin ndaj shqiptarëve që i hynë në shtëpi” – Mediat italiane: Jeta e “dyfishtë” e Gjovalin Lazrit

[Lexo lajmin e plote](#)

NA SHKRUAJ

Portali Lajmifundit sjell Lajme nga Shqipëria, rajoni dhe bota në kohë rekord. Ju lutemi na kontaktoni nëse doni të kontribuoni me informacione të vlefshme për publikim në portalin tonë.

[Kliko për më shumë informacion](#)



Euron pëson rënien si asnjëherë më parë, me sa tregtohet sot, këmbimi valutor 23 shtator 2026

[Lexo lajmin e plote](#)



Skandali “Xhaka” merr përmasa të tjera, mjekja del kundër kapitenit: E kam vaksinuar vetë

[Lexo lajmin e plote](#)



Zbulohet e vërteta për Bleona Matën, avokati: E ëma në gjendje të rëndë! A ndodhet në Greqi?!

[Lexo lajmin e plote](#)



“Askush nuk është mbi ligjin”/ Rama shkarkon menjëherë Vlorë Hysenin: Pas kthimit në Tiranë zgjedh drejtuesin e ri të SHISH

[Lexo lajmin e plote](#)



Sekuestrohet hoteli “Central Park Premium” në Ksamil, u ndërtua pa leje! Ja kujt i përket

[Lexo lajmin e plote](#)



“Ka gjëra që edhe ne që i dimë nuk flasim dot”/ Artan Hoxha: Ka fakte tronditëse për Ballukun, gropa u hap

[Lexo lajmin e plote](#)

LajmiFundit merr pjesë në programe të ndryshme marketingu ku mund të përfitojë komisione për produktet e zgjedhura në artikujt e publikuar.

Created & Monetized by **Mediadesk**

OK

Ju do të mëmi njoftime periodike me Lajmet e Fundit.

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.