

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Nuk është vetëm nafta
ADRESA	https://boldnews.al/2026/10/05/nuk-eshte-vetem-nafta/
BURIMI	boldnews.al
GJENDJA	online

KOHË

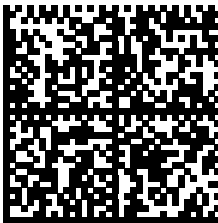
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 17:32:50 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 17:30:26 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	897b8f68d8e5e84841905d483f64eefa2e8ad5da6ba1eef36fef86cdb92a3c4d
TEKSTI	6ca57693057a76c0d2bbf0292f8a79aaa3374deae7115fdad06c08aede4ea116
PAMJA	eb4ee0f3124b815fb1777e69a4fc0528bda37250b454f423f7f009d98bd18bd

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	0ea2b45336422d7e38955fe18e58864448aca51f0893718f2e9ef4b58fda0677
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahajo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

https://scan.stamles.eu/verify/0ea2b45336422d7e38955fe18e58864448aca51f0893718f2e9ef4b58fda0677

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Fillimi > AKTUALITET

Nuk është vetëm nafta

19:30 : 05/10/2026 në AKTUALITET, EKONOMI, KRYESORE, POLITIKE



Kriza e naftës po rikthehet si një nga goditjet më të forta mbi ekonominë globale. Rritja e çmimeve në tregjet ndërkombëtare po i detyron shtetet të kërkojnë mënyra të ndryshme për të amortizuar efektin te konsumatorët dhe bizneset. Disa kanë ulur akcizat, të tjera TVSH-në, ose kanë përdorur mekanizma të drejtpërdrejtë për të frenuar rritjen e çmimeve.

Në Shqipëri, goditja është më e fortë sepse nafta nis nga një nivel tashmë i lartë çmimi dhe barre fiskale. Nafta është 25–40% më e shtrenjtë se në vendet e rajonit, ndërsa taksat përbënin rreth 53% të çmimit final.

Ndryshe nga disa vende fqinje, ku u ndërmorën masa për uljen e akcizës ose TVSH-së, që nga marsi kur filloi kriza, Shqipëria ka lëvizur më ngadalë.

Mali i Zi përgjysmoi akcizën për Eurodieselin dhe uli atë për benzinën, ndërsa Maqedonia e Veriut uli përkohësisht TVSH-në për naftën dhe benzinën nga 18% në 10%. Shqipëria ka lëvizur më ngadalë dhe, edhe pas masave të njoftuara, çmimi mbetet i ekspozuar ndaj luhatjeve të tregut ndërkombëtar.

Lexo edhe:[Nis protesta e 128 kundër Ramës](#)[‘Genocidi i parasë publike s’bëhet pa firmën e Ramës’, Çollaku: KAYO s’mbyllet pa shkuar te kryeministri](#)

Por debati për naftën nuk duhet të kufizohet te çmimi në pikën e karburantit. Problemi është se nafta hyn në pothuajse çdo hallkë të ekonomisë. Është kosto për traktorin që punon tokën, kamionin që transporton mallrat, autobusin që lëviz qytetarët, fabrikën që merr lëndët e para dhe distributorin që i çon produktet deri te rafti i supermarketit.

Të dhënat e nënmuara nga “Monitor” tregojnë se efekti zinxhir është tashmë i dukshëm. Në

TË GJITHA

**Nuk është vetëm nafta**

19:30 : 05/10/2026

**“Demokratë të qelbur”/ Socialisti Olsi Komici fyen deputetët e opozitës te “Ligjet” (Debati)**

19:24 : 05/10/2026

**Zjarr në Gramëz në Krujë, flakët përhapen në oborret e banesave**

19:14 : 05/10/2026

**Nis protesta e 128 kundër Ramës**

19:06 : 05/10/2026

**“Genocidi i parasë publike s’bëhet pa firmën e Ramës”, Çollaku: KAYO s’mbyllet pa shkuar te kryeministri**

18:59 : 05/10/2026

**“O servil i Ramës”/ Protestuesit godasin me vezë gazetarin, Bled Mane**

18:52 : 05/10/2026

**Paralajmëron Inteligjenca gjermane: Rrezikojmë konflikt të armatosur me Rusinë**

18:43 : 05/10/2026

bujqësi, karburanti përbën rreth 40% të koston e shërbimeve të mekanikës bujqësore, ndërsa tarifat për plugimin dhe frezimin janë rritur 25–33%.

Në prodhimin e fertilizantëve organikë, rritja e transportit ka ndërprerë importin e lëndëve të para nga Maqedonia e Veriut dhe Kosova, duke ulur prodhimin rreth 25%. Për agropërpunimin, koston e transportit janë rritur 10–30%, ndërsa në disa sektorë deri në 50%, duke kufizuar edhe hapësirën për investime dhe rritje pagash.

Presioni po ndihet edhe te prodhuesit e ujit të ambalazhuar, qeramikës, distributorët e ushqimeve dhe transporti publik. Operatorët e transportit raportojnë kosto shtesë prej 50–60 lekësh për litër karburant, ndërsa rritja e kostove ka sjellë edhe reduktim të autobusëve në disa linja.

Një tjetër dobësi është struktura e tregut të furnizimit. Mungesa e furnizuesve të integruar, me kapacitete në import, magazinim, përpunim dhe shpërndarje, kufizon mundësinë për të amortizuar goditjet e çmimeve përgjatë zinxhirit.

Në një treg të ekspozuar ndaj luhatjeve ndërkombëtare, kostoja kalon më shpejt nga një hallkë te tjetra, duke lënë më pak hapësirë për eficiencë dhe përthithje të rritjes së kostove.

Kjo kosto nuk zhduket. Kompanitë mund të përthithin përkohësisht një pjesë të saj përmes fitimeve më të ulëta ose shtyrjes së investimeve, por nëse nafta mbetet e shtrenjtë, presioni do të kalojë gradualisht te çmimet e produkteve dhe shërbimeve.

Ajo që nis si rritje e çmimit të karburantit mund të përfundojë në çmimin e ushqimeve, transportit, materialeve të ndërtimit apo shërbimeve, duke e çuar inflacionin për një kohë të gjatë mbi nivelin e shënjestruar prej 3% të Bankës së Shqipërisë.

Pikërisht për këtë arsye, nuk është vetëm nafta. Është kostoja e një ekonomie të tërë që lëviz mbi rrota. Dhe Shqipëria hyn në këtë krizë me një çmim karburanti ndër më të lartët në rajon, një barrë fiskale të madhe dhe një ekonomi ku transporti ka peshë të konsiderueshme në koston e prodhimit.

Kriza e naftës po nxjerr në pah një element të rëndësishëm të strukturës së ekonomisë: varësinë e saj nga një input bazë, çmimin dhe furnizimin e të cilit nuk e kontrollojnë.

Kjo varësi nuk përbën domosdoshmërisht një dobësi në vetvete, pasi në parim e gjithë ekonomia globale varet nga karburanti, por mënyra se si menaxhohet përcakton nëse goditja nga rritja e çmimeve do të përhapet në gjithë ekonominë apo do të amortizohet përmes eficiencës më të lartë, teknologjisë, diversifikimit të furnizimit dhe kapaciteteve prodhuese.

Përballja me një tjetër valë shtrenjtimi kërkon, për këtë arsye, të shihet përtej pompës së karburantit, te mënyra se si funksionon dhe përshtatet i gjithë zinxhiri ekonomik.

Edhe politika fiskale mund të përdoret për të amortizuar goditjen. Në kushtet kur buxheti kishte krijuar një stok prej rreth 662 milionë eurosh suficit në janar-gusht, ndërsa shpenzimet pritet të përqendrohen në fund të vitit, mund të shqyrtohet ulje e përkohshme e taksave, të paktën për disa mallra jetike dhe karburantin, në vend që presioni i kostove të kalojë i plotë te bizneset dhe konsumatorët.

Gjatë periudhës së pandemisë, kur u rritën çmimet e ushqimeve, qeveria preferoi të grumbulloste më shumë TVSH nga çmimet më të larta. Kjo përqsasie rrezikon që, në periudha krizash me efekte zinxhir në ekonomi, një politikë fiskale që mbështetet te të ardhurat më të larta nga rritja e çmimeve ta përforcojë goditjen, në vend që ta frenojë apo ta zbusë atë./ **Monitor**

Etiketa: Bujqesi | Edi Rama | ekonomi | naftë | Rritja e çmimeve | ushqime

Lajme të lidhura



Nis protesta e 128 kundër Ramës

19:06 · 05/10/2026



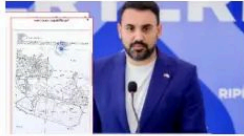
'Genocidi i parasë publike s'bëhet pa firmën e Ramës', Çollaku: KAYO s'mbyllet pa shkuar te kryeministri



Skandal në Durrës/ Qeveria i jep leje Çim Babasit për të ndërtuar "kullat binjake" në lulishtet e pallateve egzistuese

18:59 : 05/10/2026

17:59 : 05/10/2026



"Kush ia hapi rrugën Ron Yeffet?"/ Këlliçi: Prona shtetërore në duart e TIMAK para se KAYO të bëhej ortak

17:54 : 05/10/2026



Arabia Saudite pezullon sërish funksionimin e tubacionit së naftës Lindje-Perëndim pas një sulmi të ri

17:06 : 05/10/2026



Tabaku: Rama i dha leje për kullë Besnikut të partisë te parku Rinia

16:39 : 05/10/2026

BOLD NEWS

RRETH NESH

Boldnews.al mbetet zgjedhja e parë për një lexues i cili kërkon të informohet me saktësi për një lajm. Misioni jonë kryesor është paanshëmëria dhe profesionalizmi dhe për këtë janë të punësuar gazetarët më të mirë në tregun mediatik.

Na kontakto:

NA NDIQ



2026 Boldnews Dev By Techzero1.com

Kontakt

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.