

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	A po vendos Irani një taksë për të lejuar trafikun e naftës përmes Hormuzit? - Euronews Albania
ADRESA	https://euronews.al/a-po-vendos-irani-nje-takse-per-te-lejuar-trafikun-e-naftes-permes-hormuzit/
BURIMI	euronews.al
GJENDJA	online

KOHË

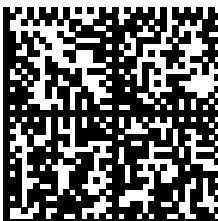
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 19:58:05 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 19:55:37 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	b33c03e05cadd9f3d436fd9cde1766c7ef08634d93d0b0e807093d85708057a
TEKSTI	359f9abc6318c4461b9b5dbfc653c735eca43adeebb92b46d2618766c9f8aaa3
PAMJA	4c959bb921bed592314c2b59aa41191d52f1b30c66e0617b51d57f2095e6b005

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	046b52610ad3b8d87efc4836f1c6a21829e79955018c75c452be71f5ed969fa2
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/046b52610ad3b8d87efc4836f1c6a21829e79955018c75c452be71f5ed969fa2>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

TREND

SHBA Kuvendi i Kosovës Cristiano Ronaldo Reforma Territoriale Kosovë

BOTA

A po vendos Irani një taksë për të lejuar trafikun e naftës përmes Hormuzit?

LAJMI I FUNDIT

21:50 Justin Timberlake dhe Jessica Biel festojnë 14 vite martesë: Një jetë përpara nesh

21:49 Bashkëshortja e Maduros përballet me probleme serioze shëndetësore, kërkon arrest shtëpie në SHBA

21:47 "Ndaj San Marinos ta mbyllim ndeshjen që 20 minutat e para", Rey Manaj "mbro" Maran para Arbër Hoxhës

21:46 "As Berisha dhe as Sherri, në SHPËRNDAJE portë do të luajë..." - Maran ARTIKULLIN para ndeshjes me San Marinos: Ja si qëndron e vërteta me Kerjotën

21:44 Trajneri i bën apel të kthehet, ministri Almeida: Ronaldo, aset i Portugalisë

21:44 "Harta e re bëhet për zgjedhjet lokale", Sulo-Maznikut: Rregullat i caktoni ju

5 Tetor 2026 | 21:55

Eksportet e naftës në Lindjen e Mesme janë rritur përsëri mbi nivelet e para fillimit të luftës SHBA-Izrael kundër Iranit në shkurt, pavarësisht përpjekjeve të Teheranit për të bllokuar Ngushticën e Hormuzit dhe për të sulmuar anijet. Eksportet e naftës bruto nga rajoni tejkaluan nivelet e paraluftës për katër ditë në javën e fundit të shtatorit, duke arritur midis 19.5 dhe 22.5 milionë fuçi në ditë (bpd), sipas të dhënave të përkohshme nga firma e ndjekjes detare Kpler. Para luftës, eksportet ishin mesatarisht rreth 18 milionë fuçi në ditë.

Sipas një analize nga mediat e huaja, kjo rritje e eksporteve të naftës nga rajoni deri më tani i është atribuar kryesisht anijeve amerikane që transportojnë cisterna nga Ngushtica e Hormuzit, së bashku me rritjen e transferimeve nga një anije në tjetrën që zvogëlojnë rreziqet e shënjestrimit nga raketat dhe dronët iranianë. Ndërkohë, fakti që çmimet e naftës kanë mbetur të larta është shpjeguar nga analistët si rezultat i normave ende të larta të sigurimit të nxitura nga frika e sulmeve iraniane dhe një tregu që merr në konsideratë mundësinë e një kthimi në një luftë të nxehtë.

Por një analiste e lartë e Kpler javën e kaluar ofroi një shpjegim të ndryshëm për rritjen e eksporteve të naftës me çmime të larta. Vendet e Gjirit, sugjeroi ajo, mund të jenë duke i paguar Iranit që të lejojë kalimin e naftës së tyre duke i dhënë potencialisht Teheranit një pjesë të konsiderueshme të vlerës së ngarkesës. Para luftës, një e pesta e eksporteve botërore të naftës dhe gazit natyror kalonte nëpër Ngushticën e Hormuzit. A qëndron ky shpjegim dhe çfarë do të thotë kjo për luftën dhe çmimet e naftës?

Çfarë tha analisti i Kpler?

Michelle Brohard, drejtuese e politikave dhe riskut gjeopolitik në Kpler, tha së fundmi se disa vende mund t'i paguajnë Iranit për kalimin nëpër Ngushticën e Hormuzit.

"Dyshoj se po paguhet një tarifë, e cila po u jep këtyre anijeve kalim të sigurt. Gjithashtu dyshoj se këto vende e dinë se kjo është e paqëndrueshme nga perspektiva e shoqërimit të anijeve nga SHBA-të, dhe gjithashtu e paqëndrueshme nga ana e tyre që t'i paguajnë Iranit 10 përqind të ngarkesës së tyre, ose 20 përqind të ngarkesës së tyre. Pra, po filloni të shihni atë që unë do ta quaja një garë për të dalë sa më shumë që të jetë e mundur, sa më shpejt të jetë e mundur para se të rifillojë lufta.", tha ajo në një intervistë javën e kaluar me analistin e energjisë Rory Johnston.

TESTIM

Pretendimi nuk është verifikuar në mënyrë të pavarur dhe Brohard e paraqiti atë si spekulim dhe jo si një gjetje të mbështetur nga prova. Por që në mars, revista e transportit detar Lloyd's List raportoi se Korpusi i Gardës Revolucionare Islamike (IRGC) e Iranit kishte vendosur tashmë një sistem "kabinash pagese" për të kontrolluar trafikun e anijeve përmes ngushticës.

Administrata Trump, gjatë luftës, ka thënë vazhdimisht se Iranit nuk do t'i lejohej të ngarkojë një taksë sipas ndonjë marrëveshjeje të mundshme me Uashingtonin. Mbyllja e ngushticës ka shkaktuar rritje të çmimeve globale të karburantit dhe ka vënë në provë sektorët bujqësorë në të gjithë botën.

Si duket trafiku në Hormuz?

Nafta po del gjithnjë e më shumë nga Lindja e Mesme, raportojnë gjurmuesit detarë. Në javën e fundit të shtatorit, mesatarja shtatëditore u ngjiti mbi afërsisht 18 milionë fuçi në ditë të regjistruara para fillimit të luftës SHBA-Izrael kundër Iranit në shkurt hera e parë që nga fillimi i konfliktit.

Kpler tha se eksportet e naftës bruto, duke përfshirë Iranin, ishin rikuperuar gjithashtu në të paktën 16.5 milionë fuçi në ditë si mesatare gjatë shtatorit. Modeli i rritjes së eksporteve të naftës ka vazhduar edhe në tetor. Kompania shtetërore e cisternave të naftës e Irakut njoftoi të shtunën se kishte transportuar dy milionë fuçi naftë të papërpunuar në një transportues shumë të madh naftë të papërpunuar (VLCC) përmes Ngushticës së Hormuzit, në atë që drejtori i përgjithshëm e quajti operacioni i parë i tillë i kompanisë në dekada.

Sipas Kpler, 40 për qind tani anashkalojnë Hormuzin dhe pjesa më e madhe e naftës së papërpunuar që kalon nëpër ngushticë ndryshon transportin me cisterna në det të hapur, me pjesën më të madhe të saj që rrjedh përmes tubacioneve të Arabisë Saudite dhe Emirateve të Bashkuara Arabe.

Shifrat e eksportit përfshijnë gjithashtu furnizimet e lëvizura përmes Detit të Kuq, i cili është bërë një alternativë gjithnjë e më e rëndësishme ndaj Ngushticës së Hormuzit. Për më tepër, shifrat e Kpler përfshijnë çdo anije që mund të ketë kaluar rrugën kryesore të tranzitit me transponderët e sistemit të tyre të identifikimit automatik të fikur për të shmangur zbulimin.

Megjithatë, Irani kundërshton sugjerimet se ka humbur kontrollin e rrugës ujore. Komandanti i lartë i IRGC-së, Ali Fadavi, tha të dielën se vetëm tre deri në katër milionë fuçi në ditë po udhëtonin përgjatë një rruge të mbikëqyrur nga SHBA-të dhe e përshkroi këtë sasi si "të papërfillshme" krahasuar me trafikun e para luftës.

Përpara se të shpërthente lufta shtatë muaj më parë, ngushtica shihte rregullisht rreth 125 anije të mëdha tregtare në ditë, duke përfshirë anije cisternash, transportues gazi, transportues mallrash me shumicë dhe anije kontejnerësh.

Ku janë çmimet e naftës tani?

Çmimet e naftës kanë rënë paksa, ndërsa eksportet nga Lindja e Mesme po rimëkëmben. Javën e kaluar, Grupi i Shtatë vendeve njoftoi gjithashtu një vendim për të liruar 100 milionë fuçi naftë nga rezervat e emergjencës.

Por çmimet e naftës së papërpunuar mbeten dukshëm më të larta se nivelet e para luftës. Nafta e papërpunuar Brent u tregtua me rreth 101.59 dollarë për fuçi të hënën, duke rënë me 0.71 për qind, ndërsa nafta e ndërmjetme amerikane West Texas ra me 1.2 për qind në rreth 90.05 dollarë.

"Pavarësisht rritjes së eksporteve nga rajoni, shumë gjëra do të varen, në planin afatgjatë, nga siguria e furnizimeve me energji. Ngushtica e Hormuzit mbetet një pikë e nxehtë kryesore, me sulmin ndaj një tjetër tankeri të dielën që mban shqetësime në rritje rreth mundësisë së ndërprerjes së mëtejshme të furnizimeve, veçanërisht nëse kompanitë e transportit detar ngurrojnë gjithnjë e më shumë të rrezikojnë dërgimin e anijeve nëpër këtë pikë kyçe të pengesës.", tha Susannah Streeter, stratege kryesore e investimeve në Wealth Club, duke vënë në dukje se situata është ende e tensionuar.

Të hënën, një anije cisternë naftë që po kalonte nëpër Ngushticën e Hormuzit u udhëzua nga IRGC-ja të kthehej prapa ose rrezikonte të bëhej shënjestër, sipas grupit të Operacioneve Tregtare Detare të Mbretërisë së Bashkuar (UKMTO) që monitoron trafikun detar.

A ka peshë pretendimi i analistit të Kpler?

Akademiku Abdul Khaliq thotë se ndërsa spekulimi i analistit të Kpler, Brohard, se është vendosur një marrëveshje për tarifën e tranzitit mund të jetë i besueshëm, ai përshkruhet më së miri si një mekanizëm informal sigurie dhe jo si një taksë formale detare.

"Asnjë provë publike nuk konfirmon një sistem sistematik shtetëror të taksave iraniane", tha Khaliq, kreu i Qendrës Detare të Universitetit John Moores në Liverpool.

Ai tha se Konventa e Kombeve të Bashkuara mbi Ligjin e Detit (UNCLOS) mbron kalimin tranzit përmes ngushticave ndërkombëtare, duke i bërë taksat formale ligjërish të dyshimta. Chris Beauchamp, analisti kryesor i tregut në IG Group, i tha Al Jazeera se skenari i dyshuar i Brohard ishte "pjesërisht" i mundur.

"Gjithçka duket se po ndodh nën radar në Lindjen e Mesme, nga konvojat e anijeve

gjergje e aseteve për t'u bashkuar me kompanitë e tjera nga krahë të ndryshëm të botës amerikane deri te Irani që vendos në heshtje tarifa", tha ai.

Në shtator, qeveria amerikane vendosi gjithashtu sanksione ndaj një firme të aseteve dixhitale, BitBank, e cila tha se ishte përdorur nga Autoriteti i Shërbimeve Detare të Sigurta të Hormuzit të Iranit një organ i ngritur nga qeveria e vendit për të mbledhur tarifa për lejin e tranzitit të sigurt të anijeve përmes ngushticës për të transferuar para në Teheran. Megjithatë, Beauchamp tha se sfida më e madhe për eksportet e naftës ishte tani ajo që ai e quajti problemi i transportit detar.

"Sistemi i transportit me anije në Gjirin Persik po bën mrekulli në nxjerrjen e naftës, por kërkon shumë anije dhe kjo i ka rritur tarifat e transportit të mallrave, ndërkohë që ka ulur edhe furnizimin përtej vetë rajonit", shtoi ai.

Sipas Beauchamp, blerësit aziatikë po detyrohen të gjejnë naftë të papërpunuar edhe nga më larg, duke zgjatur kohën e tranzitit.

"Më parë një histori furnizimi, kjo tani ka të bëjë me mekanizmat themelorë të transportit detar. Ndërsa më pak emocionuese, është padyshim shumë më e rëndësishme dhe më e ndërlikuar për t'u zgjidhur. Anijet nuk ndërtohen brenda natës.", tha ai

Shiko në:

LAJME TË SUGJERUARA

BOTA

Justin Timberlake dhe Jessica Biel festojnë 14 vite martesë: Një jetë përpara nesh

Justin Timberlake dhe Jessica Biel kanë festuar 14-vjetorin e martesës, duke ndarë me ndjekësit momente nga jeta e tyre së bashku dhe mesazhe të ndjera...

21:50 | 05/10/2026

BOTA

Bashkëshortja e Maduros përballlet me probleme serioze shëndetësore, kërkon arrest shtëpie në SHBA

Cilia Flores, bashkëshortja e ish-presidentit venezuelian Nicolás Maduro, po përballlet me probleme të zemrës gjatë qëndrimit në paraburgim në Shtetet e Bashkuara dhe ka kërkuar...

21:49 | 05/10/2026

BOTA

"Agimi i Jemenit": Mbi 100 avionë sauditë në ofensivën e madhe kundër rebelëve Huthi

Më shumë se 100 avionë luftarakë të Arabisë Saudite po marrin pjesë në ofensivën e nisur nga qeveria jemenase kundër rebelëve Huthi, të cilët mbështeten...

21:43 | 05/10/2026

TEMA	SHËRBIME	KOMPANIA
Vendi	Live	Rreth Euronews
Rajoni	Lajmi fundit	Kushtet e përdorimit
Bota	Na ndiqni	Politika e cookie
Video	Euronews Radio	Kontakti
	Për persona me aftësi të kufizuara	Punësimi

Follow Euronews on all platforms:

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.