

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Skandali 22 mln €: Rruga Qafa e Buallit-Martanesh dyfishon koston
ADRESA	https://joq-albania.com/artikull/1395862.html
BURIMI	joq-albania.com
GJENDJA	online

KOHA

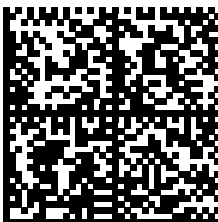
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 20:00:42 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
LEXUAR NGA FAQJA	5 tetor 2026, 19:55:00 UTC <i>Portali nuk e deklaroi datën në asnjë formë makinë-lexueshme; kjo është ora e shkruar për njeriun, e lexuar nga faqja me meto dën text_date. Dritarja: 5 tetor 2026, 19:54:00 UTC → 5 tetor 2026, 19:56:00 UTC. Kalon nga një rregull i yni që mund të gaboj ë, prandaj shfaqet si e lexuar dhe jo si e deklaruar.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	04e3b6ec9c7dd678528f65bae067cd7e413e6c34a8dfd8e1f9462d90a535ea59
TEKSTI	ff305d8c2c5f86eda44adc76172d27ae62d959ca56a700a6579bbac8f6e7dc7c
PAMJA	301bafc2676504afa5abc9866125deb5c682c6b04b505c38e522b5039a8ed85e

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	e5aa0ff4362c86a274c0f689f1cdf9802a64be7138f8a9647f20c3e5bac524c6
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/e5aa0ff4362c86a274c0f689f1cdf9802a64be7138f8a9647f20c3e5bac524c6>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Skandali 22 mln €: Rruga Qafa e Buallit-Martanesh dyfishon koston

Shkruar nga: M Gjini | Publikuar më: 05.10.2026, 21:55

Share

Share



Autoriteti Rrugor Shqiptar (ARRSH) ka përmbyllur procedurën e re të prokurimit publik për projektin "Plotësimi i punimeve në rrugën Qafa e Buallit – Martanesh". Fitues i tenderit është shpallur sërish i njëjti konsorcium operatorësh ekonomikë, "BE – IS SH.P.K.", "ERGI" dhe "VËLLEZËRIT HYSA", të cilët morën kontratën me një ofertë prej 952,928,422 lekësh pa TVSH.

Ky aks rrugor prej 16.5 kilometrash ka për qëllim lidhjen dhe zhvillimin e zonës së Martaneshit, ndërsa afati i zbatimit për këtë fazë të dytë është caktuar 10 muaj.

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
 ALBANIAN ROAD AUTHORITY
 LEGAL AND STANDARDS COMPLIANCE DIRECTORATE PROCUREMENT
 SECTOR

No. _____ Prot. _____ Tirana, on _____, 20 26

WINNER NOTIFICATION FORM, AFTER THE PUBLICATION OF WHICH THE COMPLAINT DEADLINES BEGINS

02.10.2026

Directed by: **BOE "BE - IS SH. PK " & "ERGI" & "VELLEZERIT HYSA"**
K71412003A / K02727229P/ K12911201C
 Kukes KALIS Building No. 2, Heci Veleshice, Kalis, Zall Kalis, Kukes

EO/BOE with subcontractor
 yes ☐ NO ☒ X

-EO/BOE with Supporting Entity:
 YES ☒ X NO ☐

GERTI SH.PK J96829417K
Diber Bulqize BULOQIZE Minatori Neighborhood, Sami Frasheri Street, Building 23, staircase 1, floor 1,
 Building 4, cadastral area 8612.

Nga 11 në 22 milionë euro: Si u dyfishua fatura e rrugës

Vendimi për prokurimin e ri vjen pas kontratës së parë të nënshkruar në dhjetor të vitit 2023 për sistemin dhe asfaltimin e këtij segmenti. Atëkohë, procedura u fitua nga po ky grup kompanish me një ofertë prej 947.6 milionë lekësh, me zotimin për ta përfunduar plotësisht rrugën brenda vitit 2025.

Megjithatë, pasi segmenti mbeti pjesërisht i papërfunduar, ARRSH hapi garën e dytë për "plotësimin e punimeve të mbetura", veprim ky që e dyfishoi koston totale të projektit nga 11 milionë euro në rreth 22 milionë euro.

Datalet e tenderit dhe kualifikimet

Më të Lexuarat



ARTIKULL JOETIK?

Detajet e tenderit dhe skualifikimet

Procedura e fundit e prokurimit kishte një fond limit prej 1.04 miliardë lekësh pa TVSH. Vlerësimi u bazua në një sistem me pikë (60 pikë për çmimin dhe 40 pikë për kriteret teknike si metodologjia, stafi, garancia dhe impakti mjedisor e social):

- Fituesit ("BE – IS", "ERGI", "VËLLEZËRIT HYSA"): Grumbulluan gjithsej 275.40 pikë me ofertën prej 952.9 milionë lekësh.
- "BAMI HOLDING": U rendit e dytë me 271.80 pikë dhe një ofertë prej 989 milionë lekësh pa TVSH.
- "ALBAVIA": U skualifikua (oferta 1.02 miliardë lekë) për shkak të mungesës së dokumentacionit teknik dhe certifikatave ISO 9001:2015.
- "ADIDAS – ONE": U skualifikua pasi kishte dorëzuar vetëm preventivin e punimeve, pa dokumentet e tjera ligjore.

FACT CHECK: Synimi i JOQ Albania është t'i paraqesë lajmet në mënyrë të saktë dhe të drejtë. Nëse ju shikoni diçka që nuk shkon, jeni të lutur të na e [raportoni këtu](#).

JOQ Sondazh
KLIKO PËR TË VOTUAR

TË NGJASHME

Më të fundit



Dërgo materialin tënd këtu >

Puno me ne!

Marketing

Politika e privatësisë

Rreth Nesh

Kushtet e përdorimit

Kontakt