

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Mazda zbulon se blerësit ende preferojnë një MX-5 tradicional, jo elektrik
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/mazda-zbulon-se-bleresit-ende-preferojne-nje-mx-5-traditional-jo-elektrik/1041685/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

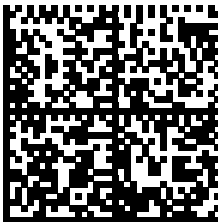
KAPUR NGA NE	5 tetor 2026, 20:10:28 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 tetor 2026, 20:09:19 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	73a4a0ecde2bb5ee881b2de4c45920c9b542c62f86bcf45b76137716694a9b52
TEKSTI	a92d869787f7d2c87b4ee97b948213b4f2c741025b89ddd805c3a2d95bebe103
PAMJA	f64ba956e7cb9bd37b0e124cfe36146a3da32fb778906057cec1bb920ba22bef

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	f81872b7352f8934c38d03c4ba87c240e22061ccdbbe6d984f4361c35c770133
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/f81872b7352f8934c38d03c4ba87c240e22061ccdbbe6d984f4361c35c770133>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Mazda zbulon se blerësit ende preferojnë një MX-5 tradicional, jo elektrik



Për gjeneratën e ardhshme të MX-5 Miata, pritshmëritë e fansave duket se janë të qarta: një roadster kompakt, i lehtë dhe sa më pak i varur nga teknologjia, në vend të një modeli më të rëndë e më kompleks.

Gjatë prezantimit të modelit elektrik CX-6e në Australi, drejtori i Mazda Australia, Vinesh Bhindi, deklaroi për CarExpert se konsumatorët nuk po kërkojnë një version elektrik të MX-5.

"Nuk shohim shumë klientë që hyjnë në sallon dhe thonë: 'Një MX-5 elektrike? Kjo do të ishte për mua'. Në këtë fazë, janë pronarët e MX-5 që pyesin: 'Kur mund ta marr versionin e pastër analog të gjeneratës së ardhshme?'" tha Bhindi.

Sipas tij, kjo qasje lidhet drejtpërdrejt me identitetin e modelit. Për MX-5, pesha e reduktuar, mekanika e thjeshtë dhe kënaqësia pas timonit kanë pasur gjithmonë përparësi ndaj fuqisë së lartë apo pajisjeve të avancuara, transmeton Telegrafi.

Mazda ka bërë të ditur më parë se modeli i ri mund të pajiset me një motor më të madh. Bëhet fjalë për njësinë Skyactiv-Z 2.5-litërshe me aspirim natyral, e cila pritet të shfaqet fillimisht në CX-5, e kombinuar me një sistem hibrid të zhvilluar nga vetë Mazda, dhe më pas të mund të kalojë edhe te MX-5.

Synimi i inxhinierëve është që roadster-i i ardhshëm të peshojë rreth 1,000 kilogramë ose më pak. Megjithatë, kjo mund të rezultojë e vështirë për t'u arritur për shkak të kërkesave gjithnjë më të forta për uljen e emetimeve.

Një konfigurim plug-in hybrid shihet si pak realist, pasi një bateri e madhe do të rriste ndjeshëm masën e automjetit dhe do të kufizonte hapësirën në një makinë kaq të vogël. Edhe një hibrid i plotë mund të mos përputhet me karakterin tradicional të MX-5.

Një zgjidhje më e përshtatshme mund të jetë teknologjia mild-hybrid. Ajo do t'i lejonte Mazda-s të ulte emetimet

të fundit /



Protestuesit mbledhen para Komisarit 1, kërkojnë lirinë e tre t...



Barcelona pranë zyrtarizimit të rinovimit të Raphinhës deri në...



Policia arreston Atdhe Thaçin gjatë protestës para institucioneve të...



Siljanovska-Davkova: Mosmarrëveshja me Bullgarinë nuk është...



PDK kërkon ndërprerjen e dhunës ndaj protestuesve dh...



Aksident me motor për konkurrentin e "Për'puthen", Xhesik...



North West tërheq vëmendjen në moshën 13-vjeçare, shfaqet m...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

pa ndikuar në mënyrë të konsiderueshme te pesha dhe ndjesia e drejtimit. Pritet që të ruhen edhe transmisioni manual dhe sistemi i tërheqjes me rrotat e pasme.

Megjithatë, një nivel i caktuar elektrifikimi mund të bëhet i domosdoshëm për ta mbajtur MX-5 në tregjet kryesore. Në Evropë, modeli aktual ND e ka humbur tashmë motorin 2.0-litërs si pasojë e standardeve më të rrepta të emetimeve, ndaj blerësit kanë në dispozicion vetëm motorin 1.5-litërs.

Deri më tani nuk janë parë imazhe bindëse të prototipeve të gjeneratës së re, duke lënë të kuptohet se debutimi i saj mund të jetë ende disa vite larg. Kjo i jep Mazda-s kohë për të gjetur një mënyrë që të respektojë kufizimet për emetimet, pa prekur formulën që e ka bërë MX-5 një prej roadster-ëve më të pëlqyer.

Për momentin, kërkesa e klientëve është e njëjtë: Mazda duhet ta ndryshojë sa më pak recetën e modelit. Ata kërkojnë një makinë të lehtë, me motor me djegie, kambjo manuale, tërheqje në rrotat e pasme dhe, mbi të gjitha, kënaqësi në drejtim. /Telegrafi/

Shtuar më 5.10.2026 22:09

Tags: [mazda](#) , [Mazda mx-5 miata](#) , [veturat elektrike](#)



Defender-i 6x6 me 700 kuaj fuqi, i ndërtuar për terrenet më të vështira



Porsche 944 bëhet shooting brake në një projekt unik: do të...



Hyundai zbulon Tucson-in e ri: më sportiv, më i avancuar dhe me motorë...



Prodhuesit japonezë rivalë bashkëpunojnë për standarde më efikase



BMW M arrin prodhimin e një milionitë, ndërsa M3 elektrike debutojnë në vitin...



Stellantis përgatit nëntë modele të reja më të lira për tregun amerikan



Mercedes-Benz do të ndërpresë prodhimin e tre modeleve në vitin 2027



Aston Martin e shtyn debutimin e modelit të parë elektrik deri në vitin 2033...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com