

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Britania shqyrton tarifa për makinat elektrike kineze përballë rritjes së konkurrencës
ADRESA	https://albeu.com/lajme/bota/britania-shqyrton-tarifa-per-makinat-elektrike-kineze-perballle-rritjes-se-konkurrences/1042048/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

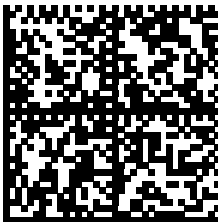
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 07:41:33 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 07:39:24 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	ed92a20d54b0018b051199b0896913b6870c901523ace5c71d7cd1628212b3f1
TEKSTI	b9cb906b31c1ef3891307cece5bc1265c59f464b805aa1c7ba674d1fcb71bf9c
PAMJA	96269bd5e156d0c44e0220dab2a3045c80166a00cf1b87b315f29c0ab4762489

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	3cc0cd3dc9b716bad37592503db025011b37d58a931165b99ca76a64322f221e
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/3cc0cd3dc9b716bad37592503db025011b37d58a931165b99ca76a64322f221e>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Britania shqyrton tarifa për makinat elektrike kineze përballë rritjes së konkurrencës



Qeveria britanike po vlerëson mundësinë e vendosjes së tarifave për automjetet elektrike të importuara nga Kina, për shkak të shqetësimeve se prodhuesit kinezë po mbështeten nga subvencionet shtetërore dhe po ofrojnë në tregun britanik makina me çmime konkurruese.

Sekretari britanik i Biznesit, Jonathan Reynolds, po përgatit një paketë të mundshme masash tarifore për automjetet elektrike të prodhuara në Kinë, raporto "The Times". Megjithatë, qeveria ka sqaruar se nuk është marrë ende asnjë vendim për aplikimin e tarifave.

"Ne vazhdojmë të punojmë ngushtë me industrinë në mënyrë që qasja jonë të pasqyrojë interesat kombëtare të sektorit dhe të Mbretërisë së Bashkuar", deklaroi një zëdhënës i qeverisë për Reuters.

Ministrat britanikë po shqyrtojnë gjithashtu një skemë të ngjashme me tarifën 45% që Bashkimi Evropian ka vendosur ndaj makinave elektrike kineze. Sipas "The Times", kjo masë do të synonte mbrojtjen e industrisë vendase nga ndikimi i politikave të reja tregtare të BE-së.

Një tjetër pikë shqetësimi për Londrën është politika "Made in Europe", e cila synon të ulë varësinë e industrisë evropiane nga komponentët kinezë dhe të favorizojë mallrat e prodhuara në Evropë. Në Britani druhet se kjo qasje mund t'i lërë kompanitë britanike jashtë disa zinxhirëve evropianë të furnizimit.

Ministri britanik i Financave, John Healy, i ka bërë thirrje Bashkimit Evropian që të mos e përjashtojë Mbretërinë e Bashkuar nga këto skema. Në takimin e ministrave të financave të BE-së në Dublin, ai kërkoi forcimin e bashkëpunimit me Britaninë në sektorët e teknologjisë, mbrojtjes dhe prodhimit.

Burime të Thesarit, të cituara nga BBC, thanë se Healy dëshiron që programi "Made in Europe" të hartohet për të thelluar lidhjet me Mbretërinë e Bashkuar dhe jo për të vendosur pengesa të reja tregtare.

të fundit /



Britania shqyrton tarifa për makinat elektrike kineze përballë rritjes...



Gacaferi i bën thirrje LDK-së: Vendimi për Presidentin është...



Chelsea rikthehet te Jules Koundé, mbrojtësi i Barcelonë...



MASH përgënjeshtrojnë njoftimin për pezullimin e mësimit më 6 tetor



Ragmi Mustafi konfirmon certifikimin e "Koalicionit Shqiptar"...



Protesta masive në Spanjë pas bllokimit të masave për krizën e ...



Elon Musk rikthehet në klubin e trilionerëve, pasuria i shtohet me ...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Politika "Made in Europe", e njohur zyrtarisht si Akti i Përsheptuesit Industrial (IAA), është ende duke u shqyrtuar nga BE-ja. Ajo synon mbrojtjen e prodhimit evropian përmes kufizimit të aksesit të mallrave nga vendet e treta.

Prodhuesit britanikë të automjeteve kanë paralajmëruar ndërkohë se një shpërblye më e madhe mes tregjeve britanik dhe evropian mund të sjellë pasoja të rëndësishme. Nissan, prodhuesi japonez, ka deklaruar se prodhimi në Britani dhe në BE është "thellësisht i ndërlidhur". Sipas kompanisë, kufizimi i mbështetjes publike vetëm për montimin në BE do të dëmtonte konkurrencën dhe do të çrregullonte zinxhirët e furnizimit.

Ky debat zhvillohet ndërsa Britania përpaket të rindërtojë marrëdhëniet ekonomike me Bashkimin Evropian pas Brexit-it, duke ruajtur në të njëjtën kohë të drejtën për të përcaktuar në mënyrë të pavarur politikën e saj tregtare.

Shtuar më 6.10.2026 09:39



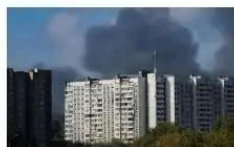
Britania shqyrton tarifa ndaj makinave elektrike kineze përballë rritjes së importeve



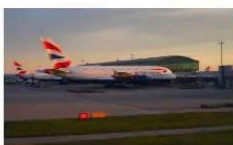
Protesta masive në Spanjë pas bllokimit të masave për krizën e strehimit



Elon Musk rikthehet në klubin e trilionerëve, pasuria i shtohet me 65...



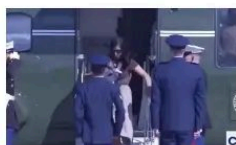
Moska goditet nga rreth 650 dronë, dy viktima dhe nëntë të plagosur



Boeing 777 i British Airways humbet 27 mijë këmbë lartësi dhe rikthehet për u...



Çfarë bëri ajo që e urreve kaq shumë?" Ish-pjesëmarrësi i "American...



Usha Vance humb ekuilibrin teksa zbriste nga helikopteri me foshnjën,...



Guterres: Armëpushimi në Gaza duhet të bëhet i përhershëm, rajoni ka...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.