

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Britania shqyrton tarifa ndaj makinave elektrike kineze përballë rritjes së importeve
ADRESA	https://albeu.com/lajme/bota/britania-shqyrton-tarifa-ndaj-makinave-elektrike-kineze-per-balle-rritjes-se-importeve/1042051/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

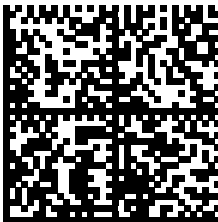
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 07:41:36 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 07:39:45 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	0e8418bd1554d60fbc0ab46c7c788352dcc85099fb23b9360ac84467ba6928cf
TEKSTI	9b5801f62ac844f64b353348965517c63eb28920e611ef7b9282f2b355bc862d
PAMJA	f1926f7981ec1321727617b15fc2719e23cb623d8b2268fcf68181ee21ac1986

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	57401bf9a61bd83253e6fb04a0b02583f8c2ba36cf7927765d3fc1600730f7c2
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/57401bf9a61bd83253e6fb04a0b02583f8c2ba36cf7927765d3fc1600730f7c2>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Britania shqyrton tarifa ndaj makinave elektrike kineze përballë rritjes së importeve



Qeveria britanike po vlerëson mundësinë e aplikimit të tarifave doganore për automjetet elektrike që importohen nga Kina, ndërsa shtohen shqetësimet se tregu në Mbretërinë e Bashkuar po mbushet me makina të subvencionuara nga shteti kinez.

The Times raportoi se ministri britanik për Biznesin, Jonathan Reynolds, po përgatit një paketë masash të mundshme tarifore për automjetet elektrike kineze.

Dyshimet e autoriteteve lidhen kryesisht me mundësinë që prodhuesit kinezë të eksportojnë në Britani automjete të mbështetura financiarisht nga qeveria, duke vënë nën presion të fortë industrinë vendase.

Megjithatë, një zëdhënës i qeverisë britanike deklaroi për Reuters se deri tani nuk është vendosur asnjë tarifë ndaj makinave elektrike të importuara nga Kina.

"Ne vijojmë të bashkëpunojmë ngushtë me industrinë, në mënyrë që qasja jonë të pasqyrojë interesat kombëtare të sektorit dhe të Mbretërisë së Bashkuar", u shpreh zëdhënësi.

The Times shkruan se ministrat britanikë po analizojnë vendosjen e tarifave si një mënyrë për të zbutur efektet e tarifave të larta që Bashkimi Evropian ka aplikuar ndaj automjeteve elektrike kineze.

Një tjetër shqetësim për Londrën është politika e BE-së e njohur si "Made in Europe", e cila synon të pakësojë varësinë e Evropës nga komponentët kinezë dhe të favorizojë produktet e prodhuara në kontinent. Sipas qeverisë britanike, kjo qasje mund të dëmtojë industrinë vendase të automobilave.

Shumë kompani britanike janë të lidhura ngushtë me zinxhirët evropianë të furnizimit dhe eksportojnë automjete ose pjesë të tyre në vendet e BE-së. Për këtë arsye, qeveria kërkon që bizneset britanike të mos mbeten jashtë këtyre rrjeteve të prodhimit.

të fundit /



Britania shqyrton tarifa për makinat elektrike kineze përballë rritjes...



Gacaferi i bën thirrje LDK-së: Vendimi për Presidentin është...



Chelsea rikthehet te Jules Koundé, mbrojtësi i Barcelonë...



MASH përgënjeshtro njoftimin për pezullimin e mësimit më 6 tetor



Ragmi Mustafi konfirmon certifikimin e "Koalicionit Shqiptar"...



Protesta masive në Spanjë pas bllokimit të masave për krizën e ...



Elon Musk rikthehet në klubin e trilionerëve, pasuria i shtohet me ...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Ministri britanik i Financave, John Healey, ka kërkuar që Bashkimi Evropian të mos e përjashtojë Britaninë nga nismat që synojnë mbrojtjen e industrisë evropiane ndaj konkurrencës së padrejtë kineze.

Healey ka bërë thirrje për forcimin e bashkëpunimit mes Britanisë dhe BE-së në fushat e teknologjisë, mbrojtjes dhe prodhimit. Në të njëjtën kohë, ai ka paralajmëruar se rregullat e reja nuk duhet të shndërrohen në pengesa të tjera për kompanitë britanike.

Burime të cituara nga BBC bëjnë të ditur se qeveria britanike synon të kufizojë pasojat ekonomike të Brexit-it dhe të përmirësojë marrëdhëniet me BE-në, pa dëmtuar interesat ekonomike të vendit.

Edhe industria e automjeteve ka shprehur shqetësime për ndikimin e mundshëm të këtyre masave. Nissan ka deklaruar se prodhimi në Britani dhe në BE është "thellësisht i ndërthurur" dhe se kufizimi i mbështetjes publike vetëm për prodhimin brenda BE-së mund të dëmtojë konkurrueshmërinë dhe zinxhirët e furnizimit, në një periudhë kur Evropa po përshpejton kalimin drejt automjeteve elektrike.

Shtuar më 6.10.2026 09:39



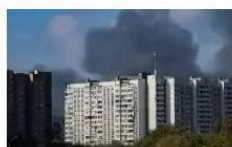
Britania shqyrton tarifa për makinat elektrike kineze përballë rritjes së...



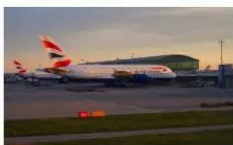
Protesta masive në Spanjë pas bllokimit të masave për krizën e strehimit



Elon Musk rikthehet në klubin e trilionerëve, pasuria i shtohet me 65...



Moska goditet nga rreth 650 dronë, dy viktima dhe nëntë të plagosur



Boeing 777 i British Airways humbet 27 mijë këmbë lartësi dhe rikthehet për u...



Çfarë bëri ajo që e urrëve kaq shumë?" Ish-pjesëmarrësi i "American...



Usha Vance humb ekuilibrin teksa zbriste nga helikopteri me foshnjën,...



Guterres: Armëpushimi në Gaza duhet të bëhet i përhershëm, rajoni ka...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com