

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Britain considers tariffs on Chinese electric cars amid rising imports
ADRESA	https://albeu.com/english/britain-considers-tariffs-on-chinese-electric-cars-amid-rising-imports/1042146/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

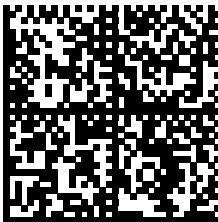
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 08:25:47 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 08:24:59 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	616efcfc9699352825e7bbbaafbe59b9300a71c819804283a476fc7b88246bd3
TEKSTI	2669a207d587ee3c2b7c8f517b0e5c41a1efb5aaa646754ac9a0de7a9854a98e
PAMJA	4345407ac7ac57c4a46e6fc5821a39d83700e81e6c4a2e11724444450ca9824e

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	f657ee2ad8429cd1db0d7d06afb1ead7fca6d5e5726e01c5c010235e5da1a8b2
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/f657ee2ad8429cd1db0d7d06afb1ead7fca6d5e5726e01c5c010235e5da1a8b2>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Britain considers tariffs on Chinese electric cars amid rising imports



The British government is assessing the possibility of imposing tariffs on electric vehicles imported from China, as concerns grow that the UK market is being flooded with cars subsidized by the Chinese state.

The Times reported that British Business Secretary Jonathan Reynolds is preparing a package of potential tariff measures for Chinese electric vehicles.

The authorities' concerns are mainly related to the possibility that Chinese manufacturers could export government-supported vehicles to Britain, putting significant pressure on the domestic industry.

However, a British government spokesperson told Reuters that no tariff has so far been imposed on electric cars imported from China.

"We continue to work closely with the industry to ensure that our approach reflects the national interests of the sector and the United Kingdom," the spokesperson said.

The Times reported that British ministers are examining the introduction of tariffs as a way to mitigate the effects of the high tariffs that the European Union has imposed on Chinese electric vehicles.

Another concern for London is the EU policy known as "Made in Europe," which aims to reduce Europe's dependence on Chinese components and favor products manufactured on the continent. According to the British government, this approach could harm the domestic automotive industry.

Many British companies are closely linked to European supply chains and export vehicles or vehicle parts to EU countries. For this reason, the government wants to ensure that British businesses are not left out of these production networks.

British Finance Minister John Healey has called on the European Union not to exclude Britain from initiatives

të fundit /



Hamza kërkon thirrjen e seancës për votimin e dytë të Ligjit për...



Stamboll, sulm me thikë në shkollë: Tetë nxënës të plagosura...



E akuzuar si pjesë e grupit të strukturuar kriminal të AKSHI-t,...



Identifikohet një nga të dyshuarit për sulmin ndaj deputetit Fahrus...



Ramos shënon ndaj Norvegjisë dhe ndez diskutimet me një...



Çitaku kërkon praninë e Kurtit në Kuvend për votimin e ndryshimev...



PDK-ja zhvillon mbledhje në orën 10:00



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

aimed at protecting the European industry from unfair Chinese competition.

Healey has called for stronger cooperation between Britain and the EU in the fields of technology, defense and manufacturing. At the same time, he has warned that the new rules must not become additional obstacles for British companies.

Sources cited by the BBC said that the British government aims to limit the economic consequences of Brexit and improve relations with the EU without harming the country's economic interests.

The automotive industry has also expressed concerns about the potential impact of these measures. Nissan said that production in Britain and the EU is "deeply interconnected" and that restricting public support only to production within the EU could harm competitiveness and supply chains at a time when Europe is accelerating its transition to electric vehicles.

Shtuar më 6.10.2026 10:24

Tags: world



Elon Musk regains "trillionaire" title after his wealth rises by \$65 billio...



Britain considers tariffs on Chinese electric cars amid rising competition



LSDM: Mickoski's claims about repealing the Prespa Agreement have been...



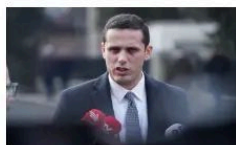
Gacaferi calls on the LDK: Decision on the president is the last opportunity



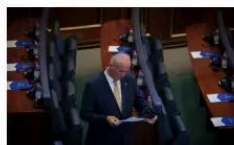
Ministry of Education and Science refutes notice about suspending classe...



Ragmi Mustafi confirms certification of the "Albanian Coalition" for Serbia's...



Gruda: Law on protecting the KLA will be passed



Qorrolli calls on MPs to vote for the President and the Draft Law on the...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com