

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Britain considers tariffs on Chinese electric cars amid rising competition
ADRESA	https://albeu.com/english/britain-considers-tariffs-on-chinese-electric-cars-amid-rising-competition/1042144/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

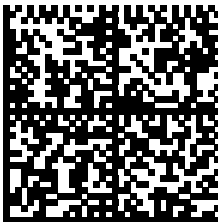
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 08:25:49 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 08:24:38 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	12a58b4a4627b2083ad4a4f07f69d9e4faefa6ecbf0f70ee0601e0f53966fb8e
TEKSTI	0c109ef97741aefc592adc0e54e542d3932a5d74d8ef913588233f2024852dad
PAMJA	00a2a2c8cbe32804a29765455d60d42155a459e57aa872a6dca3bf4627d29b69

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	6eae02aaa59c632f7d1c15b64876cfcf3418e8d920b1f80b0e8da9761e85862e
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/6eae02aaa59c632f7d1c15b64876cfcf3418e8d920b1f80b0e8da9761e85862e>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Britain considers tariffs on Chinese electric cars amid rising competition



The British government is considering imposing tariffs on electric vehicles imported from China, amid concerns that Chinese manufacturers are benefiting from state subsidies and are offering competitively priced cars on the British market.

British Business Secretary Jonathan Reynolds is preparing a possible package of tariff measures for electric vehicles manufactured in China, *The Times* reported. However, the government has clarified that no decision has yet been made on applying the tariffs.

"We continue to work closely with the industry to ensure that our approach reflects the national interests of the sector and of the United Kingdom," a government spokesperson told Reuters.

British ministers are also considering a scheme similar to the 45% tariff that the European Union has imposed on Chinese electric cars. According to *The Times*, the measure would aim to protect domestic industry from the impact of the EU's new trade policies.

Another concern for London is the "Made in Europe" policy, which seeks to reduce the European industry's dependence on Chinese components and favor goods produced in Europe. In Britain, there are fears that this approach could leave British companies out of some European supply chains.

British Finance Minister John Healy has called on the European Union not to exclude the United Kingdom from these schemes. At a meeting of EU finance ministers in Dublin, he called for stronger cooperation with Britain in the technology, defense and manufacturing sectors.

Treasury sources cited by the BBC said that Healy wants the "Made in Europe" program to be designed to deepen ties with the United Kingdom rather than create new trade barriers.

të fundit /



Hamza kërkon thirrjen e seancës për votimin e dytë të Ligjit për...



Stamboll, sulm me thikë në shkollë: Tetë nxënës të plagosura...



E akuzuar si pjesë e grupit të strukturuar kriminal të AKSHI-t...



Identifikohet një nga të dyshuarit për sulmin ndaj deputetit Fahrus...



Ramos shënon ndaj Norvegjisë dhe ndez diskutimet me një...



Çitaku kërkon praninë e Kurtit në Kuvend për votimin e ndryshimev...



PDK-ja zhvillon mbledhje në orën 10:00



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

The "Made in Europe" policy, officially known as the Industrial Acceleration Act (IAA), is still being considered by the EU. It aims to protect European manufacturing by limiting access for goods from third countries.

British carmakers have meanwhile warned that a greater separation between the British and European markets could have significant consequences. Nissan, the Japanese manufacturer, has said that production in Britain and the EU is "deeply interconnected." According to the company, limiting public support exclusively to assembly in the EU would undermine competitiveness and disrupt supply chains.

The debate is taking place as Britain seeks to rebuild its economic relationship with the European Union after Brexit, while retaining the right to independently determine its trade policy.

Shtuar më 6.10.2026 10:24

Tags:



Britain considers tariffs on Chinese electric cars amid rising imports



LSDM: Mickoski's claims about repealing the Prespa Agreement have been...



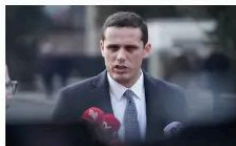
Gacaferi calls on the LDK: Decision on the president is the last opportunity



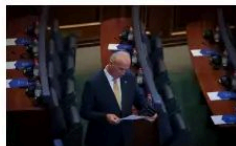
Ministry of Education and Science refutes notice about suspending classe...



Ragmi Mustafi confirms certification of the "Albanian Coalition" for Serbia's...



Gruda: Law on protecting the KLA will be passed



Qorrolli calls on MPs to vote for the President and the Draft Law on the...



Who will exercise the president's powers if Kosovo fails to elect a ne...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.