

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Mazda po përgatit BT-50 të ri, me synimin për të rivalizuar më fort në treg
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/mazda-po-pergatit-bt-50-te-ri-me-synimin-per-te-rivalizuar-me-fort-ne-treg/1042269/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHË

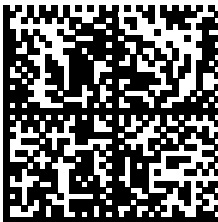
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 09:21:47 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 09:18:50 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	9dec651bf2bf339db43a71cc2349b12d147969b3c4d18248340ce684e8828465
TEKSTI	f73deb711d459d33349f70b55db4ead728632a522c790a06355381fc0ac8ce3a
PAMJA	78bfbdac4097da9231e5985407b537bcf955339898c9f8e6717210bc3abb87d4

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	43aa5f1004d73571c2ab8c04977af93d3b3834469f2d8c1702ae2c38b462386f
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/43aa5f1004d73571c2ab8c04977af93d3b3834469f2d8c1702ae2c38b462386f>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Mazda po përgatit BT-50 të ri, me synimin për të rivalizuar më fort në treg



Një gjeneratë e re e kamionçinës Mazda BT-50 është duke u zhvilluar dhe pritet të prezantohet rreth vitit 2028.

Modeli aktual, i lançuar në vitin 2020 dhe i rifreskuar në fund të vitit 2024, përdor platformën e Isuzu D-Max.

Vinesh Bhindi, drejtor i Mazda Australia, ka bërë të ditur se puna për pasardhësin ka nisur, ndonëse nuk ka dhënë informacion mbi specifikat teknike të automjetit.

Për zhvillimin e kamionçinës së ardhshme, Mazda ka gjasa të mbështetet përsëri te një partner, pasi nuk disponon kapacitetet e nevojshme për të krijuar e vetme një platformë të tillë.

Ndër skenarët e mundshëm është vijimi i bashkëpunimit me Isuzu, ndërsa një tjetër mundësi lidhet me zgjerimin e partneritetit me prodhuesin kinez Changan.

Bashkëpunimi me Changan mund t'i hapë rrugë edhe përdorimit të një sistemi të elektrifikuar në BT-50-in e ardhshëm, duke e pozicionuar atë më konkurrueshëm përballë Toyota Hilux dhe Ford Ranger. /Telegrafi/

të fundit /



BMW përshpejton përdorimin e AI-së, ristrukturimi mund të...



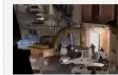
Haxhiu kërkon interpretim nga Kushtetuesja për...



Focus on the Road" – MPB intensifikon kontrollet ndaj...



QMK: Nga 46 zjarre në ambiente të hapura, shtatë vijnë të jenë...



Video/ Sulm spektakolar në Siçili, 12 grabitës përdorin...



Bedri Hamza: Dhuna e përdorur dje ishte joproporcionale



Kurti nuk sqaron nëse do të takohet me Hamzën: Për këto...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Shtuar më 6.10.2026 11:18

Tags: [Kamionçina](#), [mazda](#), [Pick-up](#)



BMW përshpejton përdorimin e AI-së, rristrukturimi mund të prek...



Mazda zbulon se blerësit ende preferojnë një MX-5 tradicional, jo elektrik



Defender-i 6x6 me 700 kuaj fuqi, i ndërtuar për terrenet më të vështira



Porsche 944 bëhet shooting brake në një projekt unik: do të...



Hyundai zbulon Tucson-in e ri: më sportiv, më i avancuar dhe me motorë...



Prodhuesit japonezë rivalë bashkëpunojnë për standarde më efikase



BMW M arrin prodhimin e një milionitë, ndërsa M3 elektrike debutojnë në vitin...



Stellantis përgatit nëntë modele të reja më të lira për tregun amerikan



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

[Erion Veliaj](#)
[Free Esim](#)
[Zgjedhjet 2025](#)
[Belinda Balluku](#)
[SPAK](#)
[Kombëtarja](#)

Kategori

[Lifestyle](#)
[Showbiz](#)
[Tech](#)
[Shëndetësi](#)
[Argetim](#)
[Enciklopedi](#)

Linqet

[Live tv shqiptare](#)
[Moti në Shqipëri](#)
[Travel](#)
[Horoskopi](#)
[Livescore](#)
[News from Albania](#)

Tags

[Edi Rama](#)
[Albania News](#)
[Kosovo news](#)
[Piranjat](#)
[gazeta, tv, portale](#)
[Sali Berisha](#)

Moti

[Moti në Tiranë](#)
[Moti në Prishtinë](#)
[Moti në Shkup](#)
[Moti në Durrës](#)
[Moti në Prizren](#)
[Moti në Tetovë](#)

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

[Kontaktimi](#) | [Kushtet e Përdorimit](#) | [Privacy Policy](#) | [Powered by: orihost.com](#)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.