

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Hekurudha Tiranë-Durrës-Aeroport, Karakaci: Ky projekt është një hap i rëndësishëm në Shqipëri – Vizion Plus
ADRESA	https://www.vizionplus.tv/hekurudha-tirane-durres-aeroport-karakaci-ky-projekt-eshte-nje-hap-i-rendesishem-ne-shqiperi/
BURIMI	vizionplus.tv
GJENDJA	online

KOHA

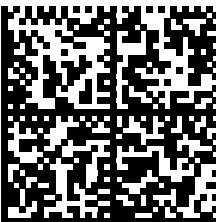
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 10:57:25 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 10:56:15 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	ab6ad16a43bf6d61b105c19be53f93bef4c2cfd2941bbcc0c9fbc9bf049f14d9
TEKSTI	8c12f7aa544c5739bd1b76d3ea7a159a3a85e28d24b2ecb2261f79c3d873ddac
PAMJA	26ce2375984219d71f57ec7622643b9795b967049b2ff6cce88f6cabc8ed272b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9890153101698f4116cbe6592a5b8b05fd17c1a191e61630728c2596b02872cf
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9890153101698f4116cbe6592a5b8b05fd17c1a191e61630728c2596b02872cf>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



Durrës-Aeroporti i Rinasit. Ministri Enea Karakaçi tha se kontrata synon të krijojë një shërbim modern, të rregullt dhe të orientuar drejt pasagjerëve.

Gjatë takimit me përfaqësues të kompanive ndërkombëtare, Karakaçi e cilësoi projektin si një hap të rëndësishëm për zhvillimin e transportit hekurudhor në Shqipëri.

REKLAMË

“Bëhet fjalë për Kontratën e Shërbimit Publik për transportin hekurudhor të udhëtarëve në korridorin Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit. Një projekt që kërkon jo vetëm ekspertizë dhe përvojë, por edhe një vizion të përbashkët për atë se si duam të duket transporti publik shqiptar në vitet që vijnë”, u shpreh ministri.

Sipas tij, linja Tiranë-Durrës-Aeroport është pjesë e një programi më të gjerë për modernizimin e hekurudhës shqiptare. Projekti përfshin rehabilitimin e linjës ekzistuese, lidhjen hekurudhore me aeroportin, ndërtimin e stacioneve dhe elektrifikimin. Punimet për rehabilitimin dhe stacionet janë drejt përfundimit, ndërsa elektrifikimi pritet të përfundojë brenda vitit 2027.

Karakaçi tha se investimet nuk kufizohen vetëm te kjo linjë. Në veri po vijon përgatitja e projektit për linjën Vorë-Hani i Hotit, rreth 120 kilometra e gjatë, e cila synon lidhjen e Shqipërisë me Malin e Zi dhe rrjetin evropian. Sipas ministrit, vlerësimi i ofertave është në fazën përfundimtare dhe fituesi pritet të shpallet brenda këtij viti.

5 Mëzhoranca ndryshon kungjtë e bashkive Tiranë, Vorë e Kamëz, ja si...

NEWSLETTER

Përmbledhja e ditës në e-mail

emaili juaj

Abonohu

REKLAMË



Një tjetër projekt i rëndësishëm është linja Durrës-Rrogozhinë, pjesë e rrjetit TEN-T dhe Korridorit VIII. Projekti parashikon rehabilitimin e linjës, stacione të modernizuara, sisteme të reja sinjalizimi dhe telekomunikacioni, si dhe shpejtësi projektimi deri në 120 km/orë. Edhe për këtë projekt, ministri tha se procesi i vlerësimit të ofertave është në fazën përfundimtare.

Në plan janë edhe projektet Rrogozhinë-Pogradec dhe Rrogozhinë-Fier-Vlorë, përfshirë lidhjen hekurudhore me Aeroportin e Vlorës. Po ashtu, qeveria po punon për projektin e linjës Durrës-Prishtinë, ndërsa një tjetër prioritet është transporti hekurudhor i mallrave.

“Lidhja Sukth-Porto Romano do të krijojë lidhje të drejtpërdrejtë hekurudhore me portin e ri në Porto Romano dhe do të forcojë lidhjen ndërmodale ndërmjet hekurudhës dhe transportit detar”, tha Karakaçi.

Ministri theksoi se synimi është krijimi i një rrjeti që lidh qytetet, aeroportet, portet, zonat turistike dhe korridoret ndërkombëtare.

Por, sipas tij, ndërtimi i infrastrukturës nuk është objektivi i vetëm. “Qëllimi final është që qytetarët ta ndjejnë realisht ndryshimin dhe për këtë ne duhet të sigurojmë edhe një shërbim hekurudhor modern, të rregullt, të besueshëm dhe të orientuar drejt pasagjerit”, deklaroi ministri.

Pikërisht për këtë arsye, Kontrata e Shërbimit Publik për linjën Tiranë-Durrës-Aeroport do të përcaktojë mënyrën e operimit të shërbimit hekurudhor, standardet që duhet të plotësohen, përgjegjësitë e operatorit dhe mënyrën e kompensimit.

Sipas Karakaçit, kontrata do të përfshijë oraret, volumin e shërbimit, mjetet lëvizëse, mirëmbajtjen, përdorimin e depos në Shkozë, kohën e mobilizimit, kohëzgjatjen e kontratës, të ardhurat nga biletat dhe treguesit e performancës.

“Ne nuk duam thjesht një operator që të kryejë kilometra hekurudhorë. Duam një shërbim që të jetë i matshëm dhe i përgjegjshëm ndaj qytetarëve, në kohë, i sigurt, i besueshëm, i mirëmbajtur dhe me një cilësi të përcaktuar qartë”, tha ai.

Ministri bëri të ditur gjithashtu se procesi synon të përfshijë edhe sektorin privat dhe operatorë ndërkombëtarë, me qëllim sjelljen e ekspertizës dhe përvojës së tyre në sistemin hekurudhor shqiptar. Konsultimi me tregun pritet të ndihmojë në përcaktimin e zgjidhjeve për mjetet lëvizëse, financimin, mirëmbajtjen dhe nisjen e shërbimit.

Një tjetër objektivi është edhe rritja e kapaciteteve vendase dhe transferimi i njohurive të punonjësit të Hekurudhës Shqiptare, veçanërisht në fushën e mirëmbajtjes.

“Sot Shqipëria është në një fazë të re për hekurudhën. Po investojmë në infrastrukturë, po rehabilitojmë korridoret ekzistuese, po përgatisim elektrifikimin dhe sistemet moderne të sinjalizimit, po lidhim hekurudhën me aeroportet dhe portet, po rikthejmë lidhjet ndërkombëtare”, u shpreh Karakaçi.

Sipas tij, Kontrata e Shërbimit Publik për Tiranë-Durrës-Aeroport është një nga hapat kryesorë për ta kthyer investimin në infrastrukturë në një shërbim konkret për qytetarët.



WRITTEN BY
Elisjeda Kiko
Gazetar/e · Vizion Plus

Të gjithë artikujt →

Vazhdo të lexosh

EKONOMI

**Monedha europiane
vijon rënien, BSH:...**

Mimoza
Ibro 5 Tet
12:13

EKONOMI

**Shtëpi në periferi? Ja
pse refuzojnë...**

Elisjeda
Kiko 4 Tet
20:48

EKONOMI

**Debat/ Shtëpi 60 mijë
euro në Tiranë? Ja...**

Elisjeda
Kiko 4 Tet
20:22

REKLAMË

Lini një koment

Komenti juaj *

Me respekt — komentet moderohen nga redaksia.

Emri *

E-mail *

Nuk publikohet kurrë.

☐ Ruaje emrin dhe e-mailin tim në këtë shfletues për herën tjetër që komentoj.

Posto komentin

REKLAMË



Vizion Plus është një nga televizionet kryesore kombëtare në Shqipëri — lajme, programe, seriale dhe sport, drejtpërdrejt dhe on demand, 24 orë në ditë, kudo që je.

LIVE



Lajme

Politikë
Vendi
Bota
Kronikë
Lifestyle

Programe

Programe
Seriale
Guida TV
Video
Ekipi i Vizion Plus

Rrjeti

Rreth nesh
Karriera
Kontakt
Reklamo me ne
Dërgo lajmin tënd

Ligjore

Kushtet e përdorimit
Privatësia
Cookies
Politika editoriale

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.