

**Ky dokument nuk është prova.** Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

## ARTIKULLI

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TITULLI | Enea Karakaçi: Kontrata për trenat Tiranë-Durrës-Rinas do të përcaktojë oraret, financimin dhe standard et e shërbimit                                                                                                                                                                                                    |
| ADRESA  | <a href="https://albeu.com/lajme/enea-karakaci-kontrata-per-trenat-tirane-durres-rinas-do-te-perc-aktoje-oraret-financimin-dhe-standardet-e-sherbimit/1042453/">https://albeu.com/lajme/enea-karakaci-kontrata-per-trenat-tirane-durres-rinas-do-te-perc-aktoje-oraret-financimin-dhe-standardet-e-sherbimit/1042453/</a> |
| BURIMI  | albeu.com                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| GJENDJA | online                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## KOHA

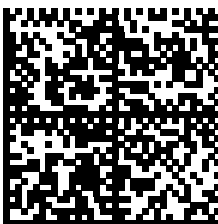
|                       |                                                                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KAPUR NGA NE          | 6 tetor 2026, 10:57:58 UTC<br><i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>                            |
| DEKLARUAR NGA PORTALI | 6 tetor 2026, 10:55:51 UTC<br><i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i> |

## HASH-ET · SHA-256

|            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| PËRMBAJTJA | 74cbd9403ed54bf526902da46670f5a8d91fdbb96e4f09b64f56dc5013c7f6cb |
| TEKSTI     | 396305f445bee0c28d5d38dbe6fe3ee7fc3d6ec3ef844a8481560596fe7707e1 |
| PAMJA      | 7b2a7c425798550516960298f1aee027d6d09f1d7df421a8aaa2769501b0aaf  |

## ZINXHIRI I PROVËS

|               |                                                                                                                                                                    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KJO HYRJE     | 9ef29d0893f4b648a0a08c5ab8765c5f4813d65383b60726391df8dd6779b832                                                                                                   |
| E MËPARSHMJA  | —                                                                                                                                                                  |
| RRËNJA MERKLE | —                                                                                                                                                                  |
| ANKORIMI      | nuk është ankoruar ende<br><i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i> |



## SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9ef29d0893f4b648a0a08c5ab8765c5f4813d65383b60726391df8dd6779b832>

## PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



## Enea Karakaçi: Kontrata për trenat Tiranë-Durrës-Rinas do të përcaktojë oraret, financimin dhe standardet e shërbimit



Shqipëria ka nisur përgatitjen e Kontratës së Shërbimit Publik për transportin hekurudhor të pasagjerëve në linjën Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit.

Ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë, Enea Karakaçi, bëri të ditur se dokumenti do të përcaktojë mënyrën e funksionimit të shërbimit, standardet që duhet të respektohen, detyrimet e operatorit dhe skemën e kompensimit.

Duke folur në një takim me përfaqësues të kompanive të mëdha ndërkombëtare, Karakaçi tha se kontrata përbën një hap me rëndësi për modernizimin e transportit hekurudhor.

Sipas tij, dialogu me tregun synon të evidentojë alternativat më efikase për operimin e linjës.

Korridori Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit është pjesë e planit për ringritjen dhe përditësimin e sistemit hekurudhor shqiptar.

Projekti përfshin rikonstruksionin e linjës aktuale, ndërtimin e lidhjes së re me aeroportin, stacionet dhe elektrifikimin e hekurudhës.

Ndërsa punimet për rehabilitimin e linjës dhe ndërtimin e stacioneve janë pranë mbylljes, elektrifikimi pritet të përfundojë brenda vitit 2027.

*"Investimi në infrastrukturë, sado i rëndësishëm të jetë, nuk është qëllimi final. Në fakt, qëllimi final është që qytetarët ta ndjejnë realisht ndryshimin dhe për këtë ne duhet të sigurojmë edhe një shërbim hekurudhor modern, të rregullt, të besueshëm dhe të orientuar drejt pasagjerit", deklaroi Karakaçi.*

Kontrata për korridorin Tiranë-Aeroport-Durrës do të përfshijë përcaktimin e volumit të shërbimit dhe tren-

### të fundit /



Bekim Sali: Ali Ahmeti po pengon ligjin e parashikuar në...



E rëndë në Tiranë/ Humb jetën në spital 12-vjeçari, për çfarë...



Mungesat e Sherrit dhe Berishës i hapin derën talentit të Interit në...



Berisha: Qeveria ngriti një skemë piramidale me fondet publike, R...



Abdixhiku: LDK-ja qëndron e palëkundur përballë shantazhit



Vinicius pëson tjetër ulje të ndjeshme, vlera e tij zbritet në 130...



Partizani mobilizon tifozët për derbin e kryeqytetit ndaj Tiranës



### ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

kilometrave, orareve të levizjes, mjeteve nekurudhore, menyres së pronësise ose leasing-ut, financimit dhe mirëmbajtjes.

Në të do të parashikohen gjithashtu përdorimi i depos në Shkozë, afati i mobilizimit, kohëzgjatja e kontratës, formula e kompensimit dhe indeksimit, të ardhurat nga biletat dhe treguesit e performancës.

Ministri nënvizoi se objektivi nuk kufizohet të realizimi i një sasive të paracaktuar kilometrash, por të ndërtimi i një shërbimi të kontrollueshëm dhe me përgjegjshmëri ndaj pasagjerëve.

*"Duam një shërbim që të jetë i matshëm dhe i përgjegjshëm ndaj qytetarëve, në kohë, i sigurt, i besueshëm, i mirëmbajtur dhe me një cilësi të përcaktuar qartë", u shpreh ai.*

Sipas Karakaçit, procedura në përgatitje duhet të mbështetet të konkurrenca, transparenca dhe fleksibiliteti. Konsultimet me kompanitë synojnë të përcaktojnë zgjidhjet që ofron tregu për trenat, financimin, mirëmbajtjen dhe organizimin e nisjes së shërbimit.

Paralelisht me linjën drejt Tiranës, Durrësit dhe aeroportit, po ecin përpara edhe projekte të tjera të rrjetit hekurudhor shqiptar.

Linja Vorë-Hani i Hotit, me gjatësi rreth 120 kilometra, po rehabilitohet për të lidhur Shqipërinë me Malin e Zi dhe rrjetin hekurudhor evropian.

Financimi i projektit është siguruar bashkërisht nga BERZH, BEI dhe Bashkimi Evropian. Ministri tha se shqyrtimi i ofertave ndodhet në fazën e fundit dhe se fituesi pritet të shpallet brenda këtij viti.

Një tjetër projekt i rëndësishëm është ai Durrës-Rrogozhinë, që përfshihet në rrjetin kryesor TEN-T të Ballkanit Perëndimor dhe në Korridorin VIII. Rehabilitimi i kësaj linje parashikon ndërtimin e një infrastrukture moderne, me shpejtësi projektimi deri në 120 kilometra në orë, stacione të rikonstruara dhe sisteme të reja sinjalizimi e telekomunikacioni.

Edhe në rastin e Durrës-Rrogozhinës, vlerësimi i ofertave është drejt përfundimit. Sipas Karakaçit, fituesi dhe kontrata pritet të bëhen të ditur brenda këtij viti.

Po përgatitet ndërkohë projekti Rrogozhinë-Pogradec, i cili do të vijojë linjën e Korridorit VIII. Në të njëjtën kohë po punohet për rehabilitimin e segmentit Rrogozhinë-Fier-Vlorë dhe për ndërtimin e lidhjes hekurudhore me Aeroportin e Vlorës.

Një nga prioritetet është edhe projekti i lidhjes Durrës-Prishtinë. Për këtë nismë, në bashkëpunim me Agjencinë Franceze të Zhvillimit, po hartohet një projekt i detajuar teknik.

Planet përfshijnë edhe transportin hekurudhor të mallrave. Në këtë kuadër, lidhja Sukth-Porto Romano synon të krijojë komunikim të drejtpërdrejtë hekurudhor me portin e ri në Porto Romano dhe të përmirësojë ndërveprimin mes transportit hekurudhor dhe atij detar.

*"Pra, ajo që po tentojmë të ndërtojmë është një rrjet që lidh qytetet, aeroportet, portet, zonat turistike dhe korridoret ndërkombëtare", deklaroi Karakaçi.*

Ministri e përshkroi këtë qasje si vizionin për rivitalizimin e Hekurudhës Shqiptare. Ai tha se përfshirja e operatorëve ndërkombëtarë dhe privatë synon të sjellë përvojë dhe ekspertizë në sektor, të rrisë kapacitetet vendase dhe të mundësojë transferimin e njohurive të punonjësit të Hekurudhës Shqiptare, veçanërisht për mirëmbajtjen.

Karakaçi shprehu mirënjohjen për partnerët evropianë dhe financiarë, mes tyre BERZH-in, BEI-n dhe konsulentët e Bashkimit Evropian, për mbështetjen e ofruar gjatë këtij procesi.

Shtuar më 6.10.2026 12:55

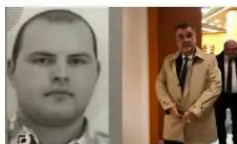
Tags: [ekonomi](#), [hekurudha shqiptare](#), [Karakaçi](#), [Tiranë-Durrës-Rinas](#), [Treni](#)



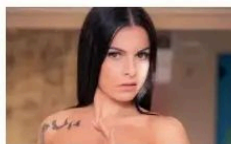
E rëndë në Tiranë/ Humb jetën në spital 12-vjeçari, për çfarë dëshmohet



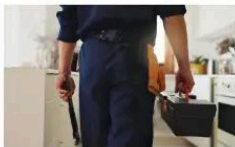
Berisha: Qeveria ngriti një skemë piramidale me fondet publike. Ron Yaffe...



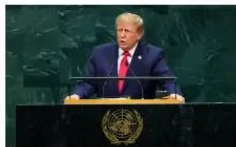
Një vit nga vrasja e gjyqtarit Astrit Kalaja, Prokuroria Tiranë mbvll hetimet. con...



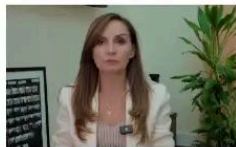
Ish-mësuesja e pushuar për fotot në OnlyFans kërkon të rikthehet në klasë



Hidrauliku 43-vjeçar  
dyskohet për vrasjen e  
shtatë grave në Poloni,...



Trump mbron çmimet e  
larta të benzinës: Një kosto  
e vogël për sigurinë e...



Jorida Tabaku: Rama po ia  
jep "Parkun Rinia" Besnikut  
të partisë, po i merr Tiran...



Arrestohet ish-drejtuesi i  
BND-së, August Hanning,  
nën hetim për spiunazh d...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

#### Kryesore

Erion Veliaj  
Free Esim  
Zgjedhjet 2025  
Belinda Balluku  
SPAK  
Kombëtarja

#### Kategori

Lifestyle  
Showbiz  
Tech  
Shëndetësi  
Argetim  
Enciklopedi

#### Linqet

Live tv shqiptare  
Moti në Shqipëri  
Travel  
Horoskopi  
Livescore  
News from Albania

#### Tags

Edi Rama  
Albania News  
Kosovo news  
Piranjat  
gazeta, tv, portale  
Sali Berisha

#### Moti

Moti në Tiranë  
Moti në Prishtinë  
Moti në Shkup  
Moti në Durrës  
Moti në Prizren  
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.