

**Ky dokument nuk është prova.** Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

## ARTIKULLI

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TITULLI | Karakaci: Kontrata për linjën Tiranë-Durrës-Aeroport, hap drejt një shërbimi modern hekurudhor                                                                                                                                                                            |
| ADRESA  | <a href="https://kohajone.com/aktualitet/karakaci-kontrata-per-linjen-tirane-durres-aeroport-hap-drejt-nje-sherbimi-modern-hekurudhor/">https://kohajone.com/aktualitet/karakaci-kontrata-per-linjen-tirane-durres-aeroport-hap-drejt-nje-sherbimi-modern-hekurudhor/</a> |
| BURIMI  | kohajone.com                                                                                                                                                                                                                                                              |
| GJENDJA | online                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## KOHA

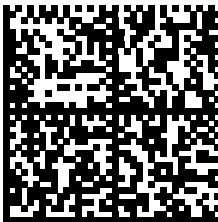
|                       |                                                                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KAPUR NGA NE          | 6 tetor 2026, 11:02:10 UTC<br><i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>                            |
| DEKLARUAR NGA PORTALI | 6 tetor 2026, 10:56:47 UTC<br><i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i> |

## HASH-ET · SHA-256

|            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| PËRMBAJTJA | 93ab3962390fb1462588a9032c1be566092f15506786533c84cafb4f98120e56 |
| TEKSTI     | 2a864e87a40beab65d2c65ff501f7e51a09bc8c8358f5404297b159fadc6413e |
| PAMJA      | 4a7c06b8a02cb7d9312851a76b2bb6ec909104c986b8b267eebfa363f4fae700 |

## ZINXHIRI I PROVËS

|               |                                                                                                                                                                    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KJO HYRJE     | cb6c92a000da90872ab2c1a52d347228bc9081f50f991483ae1ee3f626ed77f6                                                                                                   |
| E MËPARSHMJA  | —                                                                                                                                                                  |
| RRËNJA MERKLE | —                                                                                                                                                                  |
| ANKORIMI      | nuk është ankoruar ende<br><i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i> |



## SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/cb6c92a000da90872ab2c1a52d347228bc9081f50f991483ae1ee3f626ed77f6>

## PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



## Karakaçi: Kontrata për linjën Tiranë-Durrës-Aeroport, hap drejt një shërbimi modern hekurudhor

AKTUALITET E MARTË, 6 TETOR 2026 12:56



Ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë, Enea Karakaçi tha sot se projekti Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit është pjesë e një vizioni të gjerë për rivitalizimin dhe modernizimin e sektorit hekurudhor, dhe për ta kthyer hekurudhën shqiptare në një komponent funksional të sistemit kombëtar të transportit.

Gjatë takimit konsultativ me përfaqësues të kompanive të mëdha ndërkombëtare për Kontratën e Shërbimit Publik për transportin hekurudhor të udhëtarëve në linjën Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit, ministri Karakaçi tha se "ky projekt përfshin rehabilitimin e linjës ekzistuese, lidhjen e re me aeroportin, ndërtimin e stacioneve dhe elektrifikimin e tyre".



"Punimet për rehabilitimin dhe stacionet tashme janë drejt përfundimit dhe komponenti i fundit i këtij projekti, elektrifikimi, parashikohet që të mbyllet brenda vitit 2027", tha ai.

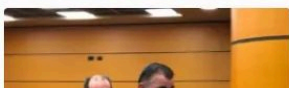


Më tej Karakaçi tha se "në sektorin hekurudhor kemi pasur shpesh shumë mangësi, në pjesën më të madhe sigurisht të trashëguara, por edhe për shkak të vështirësive që lidhen kryesisht me mundësitë e financimit të një sektori, që në gjitha botën kërkon fonde shumë të mëdha".

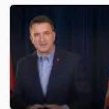
"Gjithsesi vitet e fundit kanë shënuar një ndryshim rrënjësor edhe në këtë sektor. Shqipëria është duke ndërtuar një program të gjerë investimesh që synon të rikthejë dhe modernizojë rrjetin hekurudhor, duke e integruar gradualisht me rrjetet rajonale dhe evropiane", theksoi Karakaçi.

Duke folur për Kontratën e Shërbimit Publik për korridorin e parë Tiranë-Aeroport-Durrës Karakaçi tha se ajo synon të krijojë kuadrin kontraktual për ofrimin e shërbimit të transportit hekurudhor të udhëtarëve, duke përcaktuar qartë detyrimin e shërbimit publik, standardet e shërbimit, përgjegjësinë e operatorit dhe mekanizmin e kompensimit.

### MË SHUMË NGA AKTUALITETI



### LAJMET KRYESORE



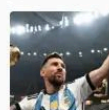
Videomesazhi me Inteligjencë Artificiale nga kryebashkiaku Veliu: Dreka falas për çdo nxënës, asnjë pengmarrje nuk na ndal



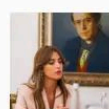
Sot afati i fundit për presidentin, Haxhiu pyet Kushtetuesen: Kush i shpall zgjedhjet pas shpërndarjes së Kuvendit?



Krimet tronditëse, ministri Demo dhe drejtori i Policisë Hita zbarkojnë në Shkodër

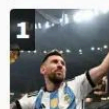


Messi i thotë lamtumirë Argentinës pas një karriere 21-vjeçare

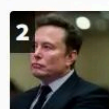


Kush mbetet në krye të shtetit nëse Kosova nuk e zgjedh presidentin sot?

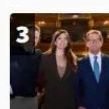
### TË PËRZGJEDHURA



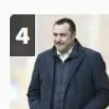
Messi i thotë lamtumirë Argentinës pas një karriere 21-vjeçare



Pasuria e Elon Musk rritet me 65 miliardë dollarë në një ditë



Festivali i Sportit në Trento: Capello, Boban dhe Di Canio Rrëfejnë Triumfet dhe Pengjet e Futbollit...



Massimiliano Mirabelli: Nga ëndrra CR7 dhe dështimet te sfida e Padovës kundër ish-Milanit

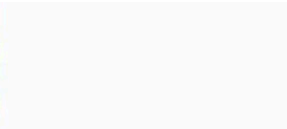


Një miqësi kampionesh: Tortu ruan dedikimin e Berrutit nga 80-vjetori

### MË TË LEXUARAT



**Vrasja e gjyqtarit Astrit Kalaja, Prokuroria e Tiranës mbyll hetimet....**



**Videomesazhi me Inteligjencë Artificiale nga kryebashkiaku Veliq: Dr...**



**Parashikimi i Bankës Botërore për Shqipërinë: Rritja ekonomike do të ...**



**Nis aksioni kombëtar për lavazhet, 31 tetori afati i fundit për ndërpr...**

**Krimet tronditëse, ministri Demo dhe drejtori i Policisë Hita zbarkoj...**



**Shtyhet seanca në GJKKO për kryebashkiakun Erion Veliq**

## LAJMET E FUNDIT



**Gazetari portugez: Ronaldo nuk kthehet më te Portugalia, për sa kohë është Jesus trajner**

[12 MINUTA MË PARË](#)



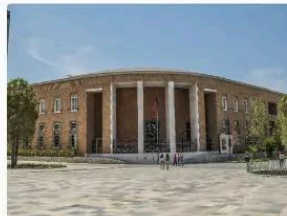
**"Skemë mafioze në SHISH", Berisha: Viora Hyseni bashkëjetonte me Yeffet, SHISH ishte në dorën e Agasit**

[28 MINUTA MË PARË](#)



**Vrasja e gjyqtarit Astrit Kalaja, Prokuroria e Tiranës mbyll hetimet. Dërgon në gjyq Elvis Shkambin, xhaxhanë dhe roj...**

[26 MINUTA MË PARË](#)



**Videomesazhi me Inteligjencë Artificiale nga kryebashkiaku Veliq: Dreka falas për çdo nxënës, asnjë pengmarrje nuk n...**

[35 MINUTA MË PARË](#)



**Sot afati i fundit për presidentin, Haxhiu pyet Kushtetuesen: Kush i shpall zgjedhjet pas shpërndarjes së Kuvendit?**

[1 ORË E 13 MINUTA MË PARË](#)

**MË SHUMË LAJME TË FUNDIT >**

## KOHA JONË

Gazeta "KOHA JONË" themeluar si e pavarur më datë 11 Maj 1991

Botes: Nikoll LESI. Adresa e redaksisë: Rruga "Samir Frasheri", Pallatet e Aviacionit të Vjetër Nr. 2, TIRANA - ALBANIA

**TË FUNDIT**

**LAJME**

**SPORTI**

**EKONOMI**

**EDITORIAL**

**WEBTV**

**RAJONI**

**KOSOVA**

**BOTA**

**TEKNOLOGJI**

**SHOWBIZ**

**SHËNDETI**

**SOCIALE**

**TURIZËM**

**KURIOZITETE**

**KULTURA**

**HISTORIKU**

**KONTAKT**

**BOTUES & DREJTOR:** Nikoll LESI

**KRYEREDAKTOR:** Daniel MUÇAKU

**ZV/KRYEREDAKTOR:** Redjon SHTYLLA

**BORDI:** Elsa KAMBERI, KRYETARE

**NIPT:** 371425013C



NDËRTUAR DHE MIRËMBAHET NGA



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.