

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Shërbimi hekurudhor në Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit do të ofrohet nga privati, nisin takimet konsultative, Karakaçi: Brenda vitit edhe fituesi i Durrës-Rrogozhinë - Shqiptarja.com
ADRESA	https://shqiptarja.com/lajm/sherbimi-hekurudhor-ne-tiranedurresaeroporti-i-rinasit-do-te-ofrohet-nga-privati-nisin-takimet-konsultative-karakaci-brenda-vitit-edhe-fituesi-i-durresrrogozhine
BURIMI	shqiptarja.com
GJENDJA	online

KOHA

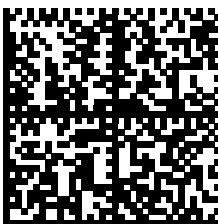
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 11:23:27 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 11:21:19 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	4e4035a23357dd573fbe9f9407011bab7bd9508eb39db58f5ff3ea00722b3507
TEKSTI	912ee7b85dc860a2f10dd5bcc5d42b678e604bb8ed892e2af8e9985d1c1f151
PAMJA	c817e9d97348bd8f9e133637d00eed12f29a4b62c560fa215d824cb76d22f27d

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	2724f084e7166d95217d6a679d1a3df58c334a34f9fa22704e360a8194b7d612
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/2724f084e7166d95217d6a679d1a3df58c334a34f9fa22704e360a8194b7d612>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



Flash

POP 5

Lajmet më të lexuara të 5 minutave të fundit



'Grimcat fantazmë', Francis Halzen shpallet fitues i Nobelit në Fizikë



Ekonomi

Shërbimi hekurudhor në Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit do të ofrohet nga privati, nisin takimet konsultative, Karakaçi: Brenda vitit edhe fituesi i Durrës-Rrogzhinë

Qeveria ka nisur konsultimet me subjektet private për të përgatitur procedurën tenderuese për Operatorin Privat që do të ofrojë shërbimin e transportit hekurudhor në Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit.



Enea Karakaçi



Eliza Gjeditu

6 Tetor, 13:17 | Përditësimi: 6 Tetor, 13:21

Share Tweet



Qeveria ka nisur konsultimet me subjektet private për të përgatitur procedurën tenderuese për Operatorin Privat që do të ofrojë shërbimin e transportit hekurudhor në Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit.

Në takim konsultativ Ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë **Enea Karakaçi** tha se kontrata me operatorin privat do të përfshijë një sërë elementesh nga oraret e trenave, financimi e deri tek biletat për udhëtarët.

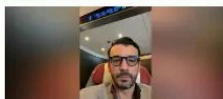


"Kontrata e Shërbimit Publik për korridorin e parë tashmë Tiranë-Aeroport-Durrës synon të krijojë kuadrin kontraktual për ofrimin e shërbimit të transportit hekurudhor të udhëtarëve, duke përcaktuar qartë detyrimin e shërbimit publik, standardet e shërbimit, përgjegjësinë e operatorit dhe mekanizmin e kompensimit. Kontrata duhet të përcaktojë qartë elementet kryesore të shërbimit: volumnin e shërbimit dhe train-kilometrat, oraret, mjetet lëvizëse, modelin e pronësisë ose të leasing-ut dhe financimin, mirëmbajtjen, përdorimin e depos në Shkozë, periudhën e mobilizimit, kohëzgjatjen e kontratës, mekanizmin e kompensimit dhe indeksimit, trajtimin e të ardhurave nga biletat dhe regjimin e performancës KPI-ve. Një partneritet i ri me sektorin privat", tha Karakaçi.

[Sh]
.com

LEXO EDHE:

Ministri Karakaçi: Në 2027-ën do të nisë ndërtimi i hekurudhës Vorë-Hani i Hotit! Brenda nëntorit



Ministri Karakaçi tha se kjo hekurudhë përfundon së ndërtuari bashkë me elektrifikimin në 2027-ën.

"Projekti i linjës Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit përfshin rehabilitimin e linjës ekzistuese, lidhjen e re me aeroportin, ndërtimin e stacioneve dhe elektrifikimin e tyre. Punimet për rehabilitimin dhe stacionet tashmë janë drejt përfundimit dhe komponenti i fundit i këtij projekti, elektrifikimi, parashikohet që të mbyllet brenda vitit 2027", tha Salla.

Ministri u ndal edhe tek projektet e tjera hekurudhore që janë në fazë tenderimi, tek linjat Vorë-Hani i Hotit dhe Durrës-Rrogozhinë për të cilat priten të shpallen fituesit brenda vitit.

"Në veri të vendit, linja Vorë-Hani i Hotit është rreth 120 kilometra, po rehabilitohet si pjesë e lidhjes së Shqipërisë me Malin e Zi dhe rrjetin evropian. Projekti është bashkëfinancuar nga EBRD, EIB dhe Bashkimi Evropian, ndërsa vlerësimi i ofertave tashmë është në fazën përfundimtare dhe ne presim për shpalljen e fituesit brenda këtij viti. Po ashtu, në qendër, projekti tjetër Durrës-Rrogozhinë është një tjetër hallkë e rëndësishme e ndërlidhjes hekurudhore. Procesi konkurrues është përmbyllur dhe ne presim po ashtu brenda këtij viti tashmë të kemi të shpallur fituesin dhe pse jo të lidhur kontratën", tha Karakaçi.

Ndërsa në proces janë edhe disa linja të tjera hekurudhore.

"Po përgatitet edhe projekti Rrogozhinë-Pogradec, që është vijimi i kësaj linje hekurudhore të Korridorit VIII dhe po zhvillohet projekti për rehabilitimin e linjës Rrogozhinë-Fier-Vlorë, së bashku me lidhjen hekurudhore për Aeroportin e Vlorës. Në fokus kemi gjithashtu dhe linjën hekurudhore Durrës-Prishtinë, të cilën bashkë me Agjencinë Franceze të Zhvillimit po përpiqemi që të bëjmë një projekt të detajuar teknik", tha Karakaçi.

Xh.K/Shqiptarja.com

TAG: Enea Karakaçi hekurudha tiranë-durrës

Komente

Komento



Ndalohet repretësisht ripublikimi i këtij shkrimi, sipas nenit 80, ligji 35/2016



Sondazhi i ditës:

3 Tetor, 19:15

Përveç autorit, ligji duhet të ndëshkojë edhe kë ka bërë publike videot intime private?

Po

Jo

Nuk e di

Lajme të tjera



Karakaçi: Prodhimi total i energjisë nga impiantet fotovoltaike deri në fund të gushtit arriti në 868 giga!

18 Shtator, 15:31



Ndërtimi i bypass-it të Elbasan, Karakaçi: Kushton 240 mln €, do financohet edhe nga buxheti i shtetit



Eliza Gjeditku

17 Shtator, 17:14



Çmimi i lartë i naftës, qeveria rikthen Bordin e Transparencës dhe uljen 20% të akcizës! Miratohet pr.ligji për 'krijimin e rezervës hidrokarbure', në dorë të shtetit



Eliza Gjeditku

16 Shtator, 12:39



Strehim me kredi të buta/ Ibrahimaj: Jo program elektoral, miratohet në tetor! S'ka rikthim të Bordit të Transparencës (VIDEO)



Eliza Gjeditku



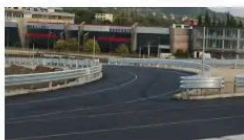
Nisin punimet për impiantin e ujërave të ndotura në Durrës, Karakaçi: 85 mln euro grant nga BE! Projekti parashikon 113 km rrjete të reja (VIDEO)

9 Shtator, 12:57



Tërhiqet qeveria, tjetër kompensim transportit publik për çmimin e naftës! Autobusët kthehen nga nesër më kapacitet të plotë

2 Shtator, 13:13



Brenda vitit nis ndërtimi i autostradës Kashar-Rrogozhinë, do të kushtojë 474.8 milionë euro pa TVSH (VIDEO)

27 Gusht, 10:26



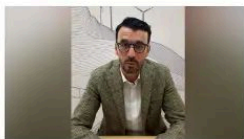
Ndërtimi i bazës mekanike të trenave, Hekurudha Shqiptare shpall fituesin e kontratës 9 mln euro

24 Gusht, 15:19



Zjarri në Pukë, Karakaçi inspekton nga afër situatën në Gojan

21 Gusht, 19:23



Karakaçi: Shqipëria përmbushi detyrimet në fushën e energjisë! Priten 61 mln euro nga Plani i Rritjes i BE

21 Gusht, 17:22



Karakaçi inspekton punimet në autostradën Tiranë-Durrës: Synojmë ta përfundojmë para afatit (VIDEO)

17 Gusht, 14:17



Qeveria nisi procedurën për anulimin e kontratës koncesionare, MABCO e Pacollit letër ministrit Karakaçi: Të zgjidhim mos-marrëveshjet përmes negociatave!

12 Gusht, 18:07

Kodi Etik

Kontakt

Rreth Nesh

Raportoni Ju

Puno me ne

[Shqiptarja.com]

Kërko