

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Hekurudha Tiranë-Durrës-Aeroport, Karakaci: Një hap i rëndësishëm në Shqipëri. Gati projekti për Rogo zhinë-Pogradec e Rrogozhinë-Fier-Vlorë
ADRESA	https://tpz.al/hekurudha-tirane-durres-aeroport-karakaci-ky-projekt-eshte-nje-hap-i-rend-esishem-ne-shqiperi-gati-edhe-rrogozhine-pogradec-e-rrogozhine-fier-vlore-i334690
BURIMI	tpz.al
GJENDJA	online

KOHA

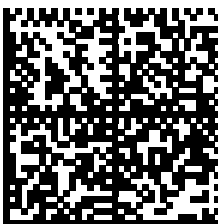
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 12:07:53 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 11:13:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	f7f78f5f6cdaefd3ee3c6d5444028e9457ea91ab9c02ffa0aa83895070698f81
TEKSTI	8c12f7aa544c5739bd1b76d3ea7a159a3a85e28d24b2ecb2261f79c3d873ddac
PAMJA	3096ded1361bac211631e9e64a642531217eb5bbc760b374288ade5d879ddb8e

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a22912d8620c22ca14d0fea68a213255cd84c1a96c8b31a1252b05058eddf4e6
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahajo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a22912d8620c22ca14d0fea68a213255cd84c1a96c8b31a1252b05058eddf4e6>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

FLASH!

13:28 Masat/ Ndalohet importi i mishit të shpendëve dhe gjedhëve nga Brazili, Salla: Po vlerësojmë edhe kontratat e mishit të derri! • 13:20 Operacioni/ Autorë të disa vjedh

AKTUALITET, 6 OCTOBER 2026, 13:13

Hekurudha Tiranë-Durrës-Aeroport, Karakaçi: Një hap i rëndësishëm në Shqipëri. Gati projekti për Rrogozhinë-Pogradec e Rrogozhinë-Fier-Vlorë

tpz.al TPZ



Ministria e Infrastrukturas dhe Energjisë po përgatit një Kontratë të Shërbimit Publik për transportin hekurudhor të udhëtarëve në linjën Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit. Ministri Enea Karakaçi tha se kontrata synon të krijojë një shërbim modern, të rregullt dhe të orientuar drejt pasagjerëve.

Gjatë takimit me përfaqësues të kompanive ndërkombëtare, Karakaçi e cilësoi projektin si një hap të rëndësishëm për zhvillimin e transportit hekurudhor në Shqipëri.

"Bëhet fjalë për Kontratën e Shërbimit Publik për transportin hekurudhor të udhëtarëve në korridorin Tiranë-Durrës-Aeroporti i Rinasit.

Një projekt që kërkon jo vetëm ekspertizë dhe përvojë, por edhe një vizion të përbashkët për atë se si duam të duket transporti publik shqiptar në vitet që vijnë", u shpreh ministri.

Sipas tij, linja Tiranë-Durrës-Aeroport është pjesë e një programi më të gjerë për modernizimin e hekurudhës shqiptare. Projekti përfshin rehabilitimin e linjës ekzistuese, lidhjen hekurudhore me aeroportin, ndërtimin e stacioneve dhe elektrifikimin. Punimet për rehabilitimin dhe stacionet janë drejt përfundimit, ndërsa elektrifikimi pritet të përfundojë brenda vitit 2027.

Karakaçi tha se investimet nuk kufizohen vetëm te kjo linjë. Në veri po vijon përgatitja e projektit për linjën Vorë-Hani i Hotit, rreth 120 kilometra e gjatë, e cila synon lidhjen e Shqipërisë me Malin e Zi dhe rrjetin evropian. Sipas ministrit, vlerësimi i ofertave është në fazën përfundimtare dhe fituesi pritet të shpallet brenda këtij viti.

Një tjetër projekt i rëndësishëm është linja Durrës-Rrogozhinë, pjesë e rrjetit TEN-T dhe Korridorit VIII. Projekti parashikon rehabilitimin e linjës, stacione të modernizuara, sisteme të reja sinjalizimi dhe telekomunikacioni, si dhe shpejtësi projektimi deri në 120 km/orë. Edhe për

ide!

Erjon Braçet
duhen mbrojtur,
jo sulmuar
Arben Rrozhani

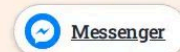
Ish-shefja e
SHISH, nuk
shantazhoi
median, por
kërcënoi armiq të
e saj
Nga Lorenc Vangjeli

Teje e Këtej

Tronditet Edi Rama, i
kërkohet largimi urgjent
nga zyra brenda shtatë
ditëve (letra)

Denonco!

Ke një lajm që do ta ndash me redaksinë
e TPZ? Na shkruaj në Messenger ose
[klike këtu](#) për mënyra të tjera kontakti.



Moti

Tirana, Albania

WebTV



Ylli Rakipi rikthehet me "Të
Paekspozuarit" më 8 Tetor, në
ekranin e Vizion Plus!

këtë projekt, ministri tha se procesi i vlerësimit të ofertave është në fazën përfundimtare.

[Shiko të tjera video](#)

Në plan janë edhe projektet Rrogozhinë-Pogradec dhe Rrogozhinë-Fier-Vlorë, përfshirë lidhjen hekurudhore me Aeroportin e Vlorës. Po ashtu, qeveria po punon për projektin e linjës Durrës-Prishtinë, ndërsa një tjetër prioritet është transporti hekurudhor i mallrave.

"Lidhja Sukth-Porto Romano do të krijojë lidhje të drejtpërdrejtë hekurudhore me portin e ri në Porto Romano dhe do të forcojë lidhjen ndërmodale ndërmjet hekurudhës dhe transportit detar", tha Karakaçi.

Ministri theksoi se synimi është krijimi i një rrjeti që lidh qytetet, aeroportet, portet, zonat turistike dhe korridoret ndërkombëtare.

Por, sipas tij, ndërtimi i infrastrukturës nuk është objektivi i vetëm. "Qëllimi final është që qytetarët ta ndejnë realisht ndryshimin dhe për këtë ne duhet të sigurojmë edhe një shërbim hekurudhor modern, të rregullt, të besueshëm dhe të orientuar drejt pasagjerit", deklaroi ministri.

Pikërisht për këtë arsye, Kontrata e Shërbimit Publik për linjën Tiranë-Durrës-Aeroport do të përcaktojë mënyrën e operimit të shërbimit hekurudhor, standardet që duhet të plotësohen, përgjegjësitë e operatorit dhe mënyrën e kompensimit.

Sipas Karakaçit, kontrata do të përfshijë oraret, volumin e shërbimit, mjetet lëvizëse, mirëmbajtjen, përdorimin e depos në Shkozë, kohën e mobilizimit, kohëzgjatjen e kontratës, të ardhurat nga biletat dhe treguesit e performancës.

"Ne nuk duam thjesht një operator që të kryejë kilometra hekurudhorë. Duam një shërbim që të jetë i matshëm dhe i përgjegjshëm ndaj qytetarëve, në kohë, i sigurt, i besueshëm, i mirëmbajtur dhe me një cilësi të përcaktuar qartë", tha ai.

Ministri bëri të ditur gjithashtu se procesi synon të përfshijë edhe sektorin privat dhe operatorë ndërkombëtarë, me qëllim sjelljen e ekspertizës dhe përvojës së tyre në sistemin hekurudhor shqiptar. Konsultimi me tregun pritet të ndihmojë në përcaktimin e zgjidhjeve për mjetet lëvizëse, financimin, mirëmbajtjen dhe nisjen e shërbimit.

Një tjetër objektivi është edhe rritja e kapaciteteve vendase dhe transferimi i njohurive të punonjësit të Hekurudhës Shqiptare, veçanërisht në fushën e mirëmbajtjes.

"Sot Shqipëria është në një fazë të re për hekurudhën. Po investojmë në infrastrukturë, po rehabilitojmë korridoret ekzistuese, po përgatisim elektrifikimin dhe sistemet moderne të sinjalizimit, po lidhim hekurudhën me aeroportet dhe portet, po rikthejmë lidhjet ndërkombëtare", u shpreh Karakaçi.

Sipas tij, Kontrata e Shërbimit Publik për Tiranë-Durrës-Aeroport është një nga hapat kryesorë për ta kthyer investimin në infrastrukturë në një shërbim konkret për qytetarët.

AKTUALITET / 6 October 2026, 13:05

Komisioni i Ligjeve/ Debatet për rregulloren e GJKKO, Gogu: Pas miratimit të Konventës për avokatët, nxjerrim aktet nënligjore

AKTUALITET / 6 October 2026, 12:57

Banorët e Pukës kundërshtojnë ndërtimin e HEC-eve: Do të bëjmë vetëgjyqësi! Nëse na ndalin ujin, nuk ka më jetë

AKTUALITET / 6 October 2026, 12:43

Vendimi/ U shkarkua pas procesit të Vettingut në 2020, prokurori Adnan Kosova fiton çështjen në Strasburg. Ja çfarë i detyrohet shteti shqiptar

AKTUALITET / 6 October 2026, 12:37

Ngjarja e rëndë në Tiranë, humb jetën në spital një 12-vjeçar, dyshohet për arrest kardiak

AKTUALITET / 6 October 2026, 12:22

Dosja/ Një vit nga vrasja e gjyqtarit Astrit Kalaja, Prokuroria Tiranë mbyll hetimet, çon në gjyq Elvis e Gjon Shkambin

AKTUALITET / 6 October 2026, 12:14

Vlorë/ Ishte duke punuar, ndërrohet jetë punonjësi! Dyshohet se e zunë poshtë materiale të rënda

AKTUALITET / 6 October 2026, 11:05

"Hiqeni atë pajtimin te divorci, gjykata s'ka pajtuar askënd", Korreshi, batuta te "Ligjet". Gogu: Konventa do të mbrojë avokatët

AKTUALITET / 6 October 2026, 11:57

Takimi/ Pas ngjarjeve kriminale që tronditën qytetin, ministri i Brendshëm, Demo 'zbarkon' në Shkodër

AKTUALITET / 6 October 2026, 11:51

Shpërndanin lëndë narkotike pranë shkollave, arrestohen 3

AKTUALITET / 6 October 2026, 11:41

Operacioni/ Transportonte emigrantë të paligjshëm në

[persona! Pjesë e grupeve që u
goditën disa ditë më parë](#)

[Greqi, në pranga 42-vjeçari. I
sekuestrohen 6800 euro](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 11:10

[Bojkoti/ Shtyhet seanca për
Erion Veliain, GJKKO gjobit
avokatët me nga 50 mijë lekë](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 11:05

[Drafti/ Kodi Penal, Gogu ndan
mesazhin e gjyqtarit belg:
Asnjë ndryshim nuk cënon
luftën kundër korrupsionit e
krimit](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 10:58

[Procedura/ Falja me kusht,
Tatimet: 57 ditë afat për të
hequr dorë nga ankimimet
administrative](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 10:50

[Kurbin/ Digjen 4 kamionë dhe
një eskavator të një kompanie
inertesh! Dyshohet e
qëllimshme](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 10:37

[Tabaku: Rama po ia jep
Parkun Rinia besnikut të
partisë, po i merr Tiranës një
nga mushkëritë e fundit](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 10:36

[Propozimi i PD/ Nisma e re e
qeverisë, pensionistët e
punësuar që paguajnë
sigurime do të marrin bonus
ose rritje](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 10:29

[Shërbimet Onkologjike,](#)

AKTUALITET / 6 October 2026, 10:22

[Këngëtarja Matraku reagon](#)

ministrja Spaniu: Pacientet te mos detyrohen të vijnë deri në QSUT, borde tumoresh edhe në spitalet rajonale

serish: Do te paguaje ai qe i ka regjistruar dhe shpërndarë videot. Nuk kam kërcënuar askënd

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.