

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Renault synon rikthimin e minivanit me konceptin elektrik E-Space
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/renault-synon-rikthimin-e-minivanit-me-konceptin-elektrik-e-space/1042732/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

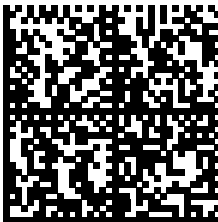
KAPUR NGA NE	6 tetor 2026, 13:42:51 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	6 tetor 2026, 13:41:57 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	54d8560c9b17402f695dd2e92796d829582176bdd50852b896f8a9a0119b3782
TEKSTI	9d4f441c1f7c8d8870b87d2aff1a14ff394411b7df8bb31c325d65aad3f4a28a
PAMJA	9a9333161050bc892929cf0704fee1541e2d66332952495a7b98eec7e38e482d

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	0bdad9611b38a2273dfda95309b9b3f9c6cc949f0e123e09b9afcb5cea3dee14
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/0bdad9611b38a2273dfda95309b9b3f9c6cc949f0e123e09b9afcb5cea3dee14>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Renault synon rikthimin e minivanit me konceptin elektrik E-Space



Renault do ta zbulojë më 12 tetor, në kuadër të Panairit të Automjeteve në Paris, konceptin E-Space Concept. Me këtë projekt, prodhuesi francez kërkon të rikthejë në qendër filozofinë "voiture à vivre", pra idenë e një automjeti të ndërtuar për jetesë, udhëtime dhe përdorim sa më fleksibël të hapësirës.

Prezantimi i konceptit vjen në një periudhë kur emri Espace ka marrë një drejtim tjetër. Modeli i gjeneratës së gjashtë që Renault shet aktualisht është shndërruar nga minivan në SUV, me pozicion më të lartë, përmasa më të mëdha dhe karakteristika të dallueshme të këtij segmenti.

E-Space Concept duket se përfaqëson një përpjekje për t'u kthyer te rrënjët e modelit. Sipas Renault, ai është një reinterpretim bashkëkohor i Espace-it të parë, i cili u prezantua në vitin 1984 dhe u dallua për mënyrën novatore të organizimit të hapësirës.

Modeli i parë u zhvillua në bashkëpunim me Matra dhe ofronte një kabinë shumë më të gjerë në raport me dimensionet e jashtme. Ai mund të transportonte deri në shtatë persona, ndërsa sediljet e pasme hiqeshin ose ripozionoheshin sipas nevojës. Edhe sediljet e përparme mund të ktheheshin, duke krijuar një ambient të ngjashëm me një sallon të vogël mbi rrota.

Espace pati ndikim të rëndësishëm në lindjen dhe zgjerimin e segmentit evropian të MPV-ve dhe minivanëve. Në atë kohë, blerësit orientoreshin kryesisht drejt hatchback-ëve, sedanëve dhe karavanëve, ndërsa Renault dëshmoi se një automjet familjar mund të kombinonte hapësirën dhe fleksibilitetin pa u ndërtuar mbi bazën e një furgoni klasik.

Fillimi i tij në treg, megjithatë, ishte modest. Gjatë muajit të parë të shitjeve në Francë, u blenë vetëm nëntë njësi Espace. Konsumatorëve iu deshën kohë për t'u mësuar me një automjet që nuk përkufizohej as si veturë tradicionale, as si furgon. Më vonë, koncepti fitoi popullaritet dhe prodhues të tjerë hynë në tregun gjithnjë e më

të fundit /



Protestuesit kërkjnë miratimin e ligjit për Specialen: Nuk është...



Carvajal pranë transferimit të Getafe pas ndarjes nga Real...



Kurti: Zgjedhja e presidentit është kusht për mbështetjen e kat...



Carragher kërkon një dënim tre deri në pesëvjeçar për...



Serbia mposht Rusinë U-21, por miqësorja në Stara Pazova...



Një vit nga v'asja e Astrit Kalasë në sallën e gjyqit, kolegët...



Mickoski kundërshton projektin e LSDM-së për pagën minimale...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

te maon te MPV-ve.

Me kalimin e kohës, minivanët nisën të humbnin terren përballë SUV-ve. Edhe pse ofronin kapacitet të madh, ulëse të rikonfigurueshme, pamje të mirë dhe përmasa relativisht të përmbajtura, ata u perceptuan si më pak modernë dhe më pak tërheqës se SUV-të.

Pikërisht këtë perceptim duket se Renault dëshiron ta sfidojë me konceptin e ri, transmeton Telegrafi.

Në aspektin estetik, E-Space Concept bashkon frymëzime nga e kaluara me zgjidhje futuriste. KarrocERIA me formë të kutizuar, mbivaret e shkurtra dhe pjesa e përparme sjellin ndërmend Espace-in origjinal. Në të njëjtën kohë, rrotat e mëdha, logoja e ndriçuar dhe kamerat që zëvendësojnë pasqyrat anësore i japin automjetit një karakter modern.

Profili anësor është bërë më minimalist edhe përmes dorezave të dyerve, të cilat nuk janë tradicionale, por janë integruar në vijën e karrocERISË.

Renault ende nuk ka publikuar të dhënat teknike të automjetit. Kompania ka konfirmuar vetëm se koncepti është 4.7 metra i gjatë, pothuajse sa modeli aktual Espace. Dallimi kryesor lidhet me teknologjinë e lëvizjes, pasi shkronja "E" në emër tregon se bëhet fjalë për një automjet tërësisht elektrik.

Nuk është bërë e ditur nëse E-Space Concept do të mbetet një projekt dizajni apo do të kalojë në prodhim. Në rast se Renault e zhvillon si model të serisë, ai do të përballej me automjete si Volkswagen ID. Buzz, një minivan elektrik që ndërthur zgjidhjet moderne me nostalgjinë për format klasike të makinave familjare.

Qartësia për të ardhmen e këtij projekti pritet të vijë më 12 tetor, gjatë zbulimit zyrtar në Paris. Nëse do të prodhohet, E-Space mund të tregojë nëse minivanët kanë ende mundësi të rikthehen në modë, kësaj here të pajisur me motor elektrik. /Telegrafi/

Shtuar më 6.10.2026 15:41

Tags: [renault](#), [Renault espace](#)



Mazda po përgatit BT-50 të ri, me synimin për të rivalizuar më fort në treg



BMW përshpejton përdorimin e AI-së, strukturimi mund të prek...



Mazda zbulon se blerësit ende preferojnë një MX-5 tradicional, jo elektrik



Defender-i 6x6 me 700 kuaj fuqi, i ndërtuar për terrenet më të vështira



Porsche 944 bëhet shooting brake në një projekt unik: do të...



Hyundai zbulon Tucson-in e ri: më sportiv, më i avancuar dhe me motorë...



Prodhuesit japonezë rivalë bashkëpunojnë për standarde më efikase



BMW M arrin prodhimin e një milionitë, ndërsa M3 elektrike debutojnë në vitin...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argëtim

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livrescore

Tags

Edi Rama
Albania News
Kosovo news
Piranjat

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Durrës

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.